

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Framnaven HB-M976 är inte konstruerade för downhillcykling eller terrängcykling. Beroende på cyklingsförhållandena kan dock en spricka uppstå i navaxeln, vilket kan resultera i att navaxeln går sönder. Detta kan leda till en olycka, som kan resultera i allvarliga personskador och till och med dödsfall. Innan du börjar cykla, skall du noggrant kontrollerna cykelns nav för att förvissa dig om att det inte finns några sprickor i axlarna. Om du ser tecken som tyder på en spricka eller någon annan ovanlig kondition, skall du INTE använda cykeln.
- Både fastläsningsmetoden och effektivt vridmomentet för framhjulet varierar, i enlighet med vilken typ av framfjädringens gaffel som används. Vid monteringen av framhjulet i framfjädringens gaffel, skall du alltid vara noga med att följa de anvisningar som ges i bruksanvisningen för framfjädringens gaffel. Om du inte följer anvisningarna kan framhjulet lossna från framfjädringens gaffel och då kan allvarliga personskador uppstå.
- Var extra noga med att hålla dina fingrar på avstånd från den roterande skivbromsrotorn under monterning eller underhåll av hjulet. Rotorn är tillräckligt skarp för att vålla allvarliga skador på fingrarna, om de fastnar i öppningarna på den roterande rotorn.
- Cyklens bromscalipers och rotor blir heta när bromsarna används. Vidrör dem därför inte medan du cyklar eller omedelbart efter att du har stigit av cykeln, annars kan du bränna dig. Innan du gör något försök att justera bromsarna, skall du kontrollera att bromsdelarna har kylts ned tillräckligt.
- Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.
- Var försiktig så att ingen olja eller fett hamnar på rotorn och bromsbeläggen. Annars kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.
- Om någon olja eller fett hamnar på bromsbeläggen, skall du byta ut bromsbeläggen. Om någon olja eller fett hamnar på rotorn, skall du rengöra rotorn. Om du inte gör detta, kanske inte bromsarna fungerar på rätt sätt.
- Om snabbfrigöringsspaken sitter på samma sida som bromsskivan, finns det risk för att den kan hindra bromsskivan. Kontrollera därför att den inte hindrar.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramlar bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid monterning av delarna. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cykeln tippar över framåt och detta kan resultera i allvarliga personskador. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.
- Var noga med att också läsa igenom avsnittet om skivbromsar i bruksanvisningen noggrant.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

- När du använder specialverktyget (TL-FC32) för att ta bort och montera rotorns monteringsring, skall du vara noga med att inte vidröra rotorns utsida med händerna. Använd skyddshandskar för att förhindra att du skär dig i händerna.
- Vrid inte på rotorn medan specialverktyget (TL-FC32) är monterat på rotorn. Om rotorn stukas, kan rotorn och bromsklotsen komma i kontakt med varandra så att oljud uppstår. Dessutom kan det leda till att bromskraften försämras.

■ Inkörningsperiod

- Skivbromsar har en viss inkörningsperiod, och bromskraften ökas gradvis under denna inkörningsperiod. Förvissa dig om att du är medveten om sådana öknings av bromskraften, när du använder bromsarna under inkörningsperioden. Samma sak händer när bromsbeläggen eller bromsskivan byts ut.

Observera

- Om bromscalipers monteringsnav och växelörat inte ligger parallellt, kan rotorn och calipern komma i kontakt med varandra.
- Rotorn skall bytas ut, om den är nedsliten, spräckt eller skev.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-26H0A-001

HB-M976

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

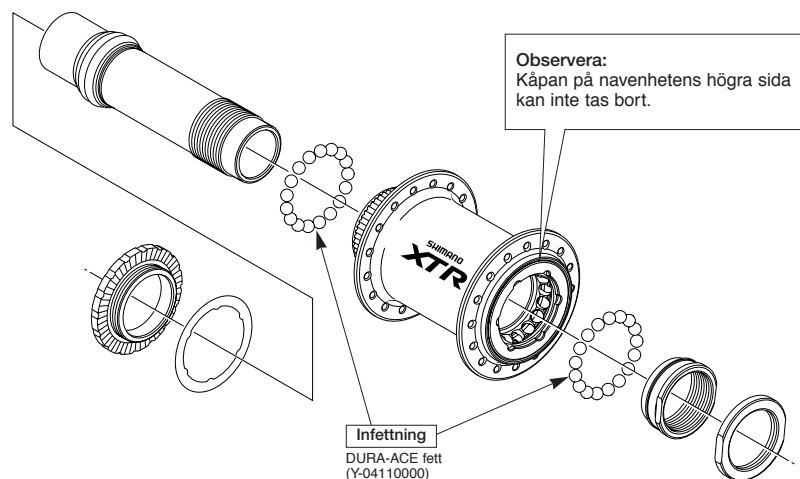
Serie	XTR	
Caliper	BR-M975	
Bromshandtag	ST-M975 / BL-M975	
Rotor	SM-RT97	
Bromsklotsenhet	Hartsklotsar	M07Ti
	Metallklotsar	M06Ti

Produkttekniska data**Framnav**

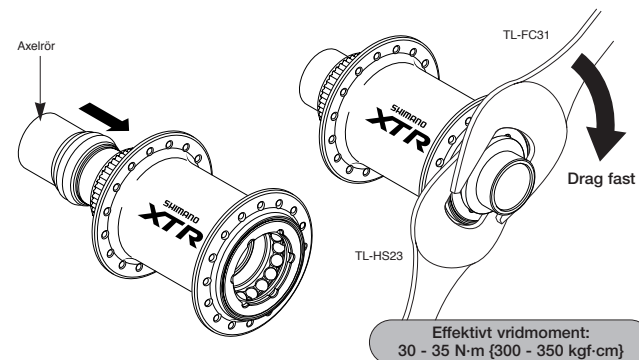
Modell nr.	HB-M976
Antal ekerhål	36 / 32

Underhåll

Dessa enheter kan tas isär på det sätt som bilderna visar. Kom ihåg att fetta in varje del regelbundet.

**<Ihopsättning>**

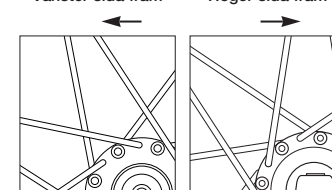
Montera axelröret och använd därefter specialverktygen (TL-HS23 och TL-FC31) för att dra fast låsmuttern för att dubbellåsa mekanismen på det sätt som bilden visar. Använd TL-HB80 för att justera navrotationen.

**Hjulekransas dragning**

Kontrollera att ekrarna har dragits på det sätt som bilden visar. Du kan inte använda en radiell dragning.

Hjulets rotationsriktning

Vänster sida fram Höger sida fram

**Montering av rotorn****⚠ UPPMÄRKSAMMA**

När du använder specialverktyget (TL-FC32) för att ta bort och montera rotorns monteringsring, skall du vara noga med att inte vidröra rotorns utsida med händerna. Använd skyddshandskar för att förhindra att du skär dig i händerna.

