

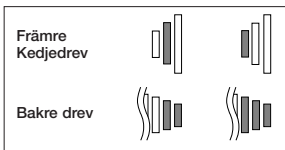
## Allmän säkerhetsinformation

**⚠ VARNING**

- Lasbulten för vänstra sidans vevarm måste dras fast till 45 – 55 N·m med en momentnyckel. När du har använt cykeln ca. 100 km eller om en krasch inträffar, skall du åter kontrollera lasbulten med hjälp av en momentnyckel. En felaktig fastdragnings av lasbulten kan göra att vevarmen faller av under cykling, vilket kan leda till en allvarlig olycka.
- Kontrollera att det inte finns några sprickor i vevarmarna innan du börjar cykla. Om det finns några sprickor, kan vevarmen brytas av och du kan falla av cykeln.
- Om den inre kapa inte har monterats korrekt, kan axeln rosta och skadas. Då kan cykeln tippa över framåt och leda till en allvarlig personskada.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cykeln tippas över framåt och detta kan resultera i allvarliga personskador. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan välla allvarliga personskador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

**Observera**

- Kontrollera att kombinationen av kedjedrev överensstämmer med konfigurationen för de främre kedjedrevens kuggar i tabellen i produktspecifikationerna. Om andra kombinationer används, blir avståndet mellan kedjedreven felaktigt och du kan kedjan hoppa av och fastna mellan drev.
- När kedjan är i den position som bilden visar, kan kedjan komma i kontakt med de främre kedjedreven eller framväxeln och ställa till med oljud. Om oljudet är ett problem, skall du växla kedjan till närmast större bakre drev eller till drevet efter detta.
- Om vevlagrets hölje inte ligger parallellt försämras växlingsprestanda.
- Innan du börjar cykla, skall du kontrollera att det inte är något glapp eller slarv i anslutningen. Var också noga med att åter dra fast vevarmens lasbult igen med regelbundna intervaller. (BB – FC, FC – PD)
- Om ett gnisslande oljud hörs från vevlagrets axel och den vänstra vevarmens anslutning, skall du fetta in anslutningen och därefter dra fast till specificerat vridmoment.
- Om du upptäcker något glapp i lagren, skall vevlagret bytas ut.
- Dessutom skall du kontrollera detta en gång till, om det inte känns som vanligt när du cyklar.
- Tvätta inte pedalaxelns lager med vatten med högt tryck.
- Fetta in vänster och höger adapter före monteringen.
- För att tillförsäkra bästa tänkbara prestanda, skall du endast använda den specificerade typen av kedja. Den breda typen av kedja kan inte användas.
- Om kedjan faller av kedjedreven upprepade gånger under cykling, skall du byta ut kedjedreven och kedjan.
- Du skall regelbundet tvätta kedjedreven med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga kedjedrevens och kedjans livslängd.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.



Anvisningar om teknisk service

SI-15H0A-001

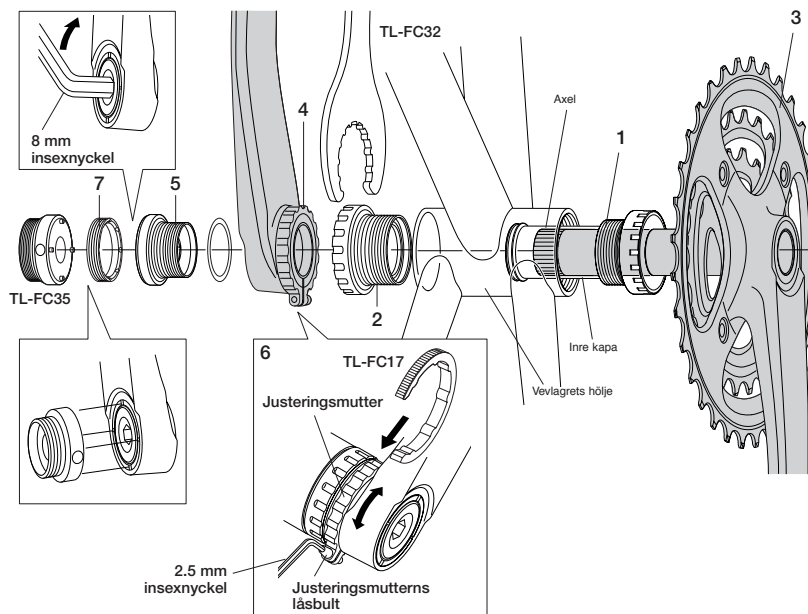
FC-M970

**Produkttekniska data**

Modell nummer	FC-M970
Kuggkombination för kedjedrev	44-32-22T / 44-32-24T
Bultcirkels diameter	104 mm / 64 mm
Vevarmens längd	165 mm, 167,5 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm, 177,5 mm, 180 mm
Kedjelinj	50 mm
Bredd för vevlagrets hölje	68, 73 mm
Gängdimensioner	BC1.37 (68, 73 mm)

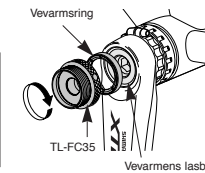
**Montering av vevpartiet****■ Följ stegen i ordningsföljd på bilden.**

- 1, 2 Använd specialverktyget TL-FC32 för att montera den högra adaptorn (vänstergängning) och den vänstra adaptorn (högergängning).  
Effektivt vridmoment: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}
- 3 Sätt in den högra vevarmensheten.
- 4 Innan du monterar vänstra sidans vevarm, skall du kontrollera att det inte finns något gap mellan justeringsmuttern och vevarmen (muttern skall vara helt adragen). Sätt därefter den vänstra sidans vevarm så att axeln på den högra sidans vevarmenshet är korrekt inpassad mot räfflingarna för den vänstra sidans vevarm.
- 5 Sätt in en 8 mm insexnyckel och vrid den medurs för att dra fast vevarmens lasbult.  
Observera: Vevarmens lasbult skall regelbundet dras åt på nytt.  
Effektivt vridmoment: 45 - 55 N·m {450 - 550 kgf·cm}
- 6 Använd TL-FC17 för att vrida justeringsmuttern och justera avståndet och drag därefter fast justeringsmutterns lasbult (2,5 mm insexnyckel).  
Effektivt vridmoment: Justeringsmutter / 1 - 1,5 N·m {10 - 15 kgf·cm}  
Justeringsmutterns lasbult / 1 - 1,2 N·m {10 - 12 kgf·cm}
- 7 Vrid TL-FC35 moturs för att montera vevarmensringen.  
Observera: Vid leveransen från fabriken är vevarmens kapa monterad på vevarmen. Använd därför TL-FC35 för att kontrollera att den är ordentligt adragen.

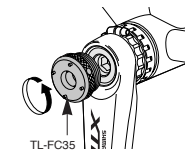
**■ Borttagning**

- 1 Vrid TL-FC35 medurs för att ta bort vevarmens kapa.

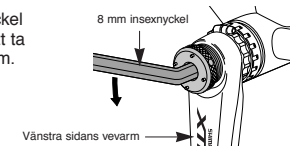
**Observera:** Vevarmensringen och skruven TL-FC35 har vänstergänga [omvänd gänga]. Detta är till för att förhindra att också vevarmen vrids, när du tar bort vevarmens lasbult.



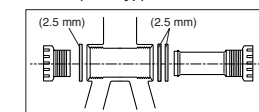
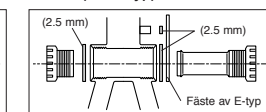
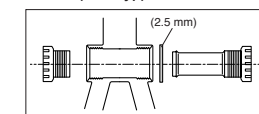
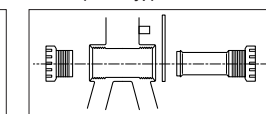
- 2 Vrid TL-FC35 moturs för att dra fast den så långt det går. Kontrollera att TL-FC35 vrids 3,5 varv eller mer vid detta tillfälle. (På grund av konstruktionen kan gängen förvridas om mindre än 3,5 gånger greppas in.)



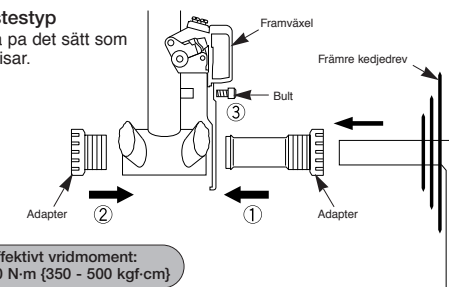
- 3 Sätt dit en 8 mm insexnyckel och vrid den moturs för att ta bort vänstra sidans vevarm.

**■ Monteringsmetod för mellanlägg**

- 1 Kontrollera om bredden för vevlagrets hölje är 68 mm eller 73 mm.
- 2 Montera därefter adaptorn medan du tittar på bilderna här nedan.

**68 mm (bandtyp)****68 mm (fästestyp)****73 mm (bandtyp)****73 mm (fästestyp)****För fästestyp**

Montera på det sätt som bilden visar.



Effektivt vridmoment:  
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

- Var noga med att läsa anvisningarna för teknisk service för det främre drivsystemet tillsammans med dessa anvisningar för teknisk service.