

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Före användning skall du kontrollera hjulet för att se till så att det inte finns några böjda eller lösa ekrar, inbuktningar, repor eller sprickor i fälgen. Använd inte hjulet, om något av dessa problem upptäcks.
- Använd inte i kombination med fjädringsgafflar av bottenlänkstyp. För dessa typer av bromsar kan avståndet mellan navaxeln och bromsskorna ändras på grund av fjädringens arbete, så att bromsskorna kan komma i kontakt med ekrarna när du bromsar.
- Om snabbfrigöringsmekanismen inte används på rätt sätt, kan hjulet lossna och leda till allvarliga skador. Läs noggrant igenom avsnittet om snabbfrigöringsmekanismen i bruksanvisningen före användning.
- Dessa hjul är konstruerade för användning på belagda vägbanor. Om hjulen används på obelagda vägbanor, kan hjulen bli böjda eller skadade och då kan olyckor inträffa.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Tag fram, läs igenom och följ noggrant anvisningarna i bruksanvisningen vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan göra att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Däcken skall pumpas till lämpligt lufttryck innan du börjar cykla.
- Om du använder fälgar för vulstdäck, skall du använda fälgtejp med storleken 18-622 som kan klara av höga tryck. Annars kan däcken plötsligt få punktering och falla av, vilket kan resultera i allvarliga personskador. Dessutom rekommenderar vi att du inte återanvänder fälgtejp efter att den har tagits bort från hjulet. Om tejpen återanvänds kan däcken plötsligt få punktering och falla av, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

UPPMÄRKSAMMA

- Shimanos bromsskor R55HC (med höga prestanda) använder en aggressiv sammansättning med betoning på maximala prestanda vid regnig väderlek. De kommer dock att medföra en accelererad utslitning av fälgen. Shimano tar inte något som helst ansvar för förkortad livslängd för fälgar, som kan inträffa när bromsskorna R55HC används.
- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimanos egna ekrar, nipplar och brickor. Om andra delar än Shimano-delar används, kan det område där nippeln möter navflänsen skadas.
- Före användning skall du kontrollera att det inte finns några metallbitar eller andra främmande föremål fastklistrade på bromsklotsarna. Om några sådana delar sitter fast där, kan de skada fälgen när du bromsar.
- Nipplarna har stor diameter och är lätta att vrida, detta för att göra det lättare att öka ekerspänningen. Var dock noga med att inte dra nipplarna för mycket, när du justerar ekrarnas spänning. Om nipplarna dras fast för hårt, kan fälgen skadas. (Vi rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad cykelhandlare om justeringen.)

Anvisningar om teknisk service

SI-4BR0B

WH-6600
WH-R601
WH-R600

Hjul

Observera

- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte något fett inne i navet. Då kommer fett ut.
- Fördjupningen på den andra sidan av ventilen från hålet är en indikator för att visa hur mycket fälgen har slitits ned. När du inte längre kan se denna fördjupning, har fälgens livslängd tagit slut.
- Det finns speciella ekernycklar att köpa som extra tillbehör.
- Vi rekommenderar att du ber en auktoriserad cykelhandlare att justera ekrarnas spänning, om ekrarna till att börja med är för löst sträckta samt efter de första 1.000 kilometrarnas cykling.
- Det finns också ekerskydd (CP-WH20-A) som säljes separat. Fråga din cykelhandlare om ytterligare upplysningar.
- Reflektorer (tillverkade av CATEYE) säljes också separat. Fråga din cykelhandlare om ytterligare upplysningar.

Modell nummer	Tekniska data	Färg
RR-550-WUJWSW	CPSC	Vit
RR-550-WUASW	AS	Bärnsten
RR-317-WUASW	DIN	Bärnsten

- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

För att få bästa tänkbara prestanda, rekommenderar vi att följande kombination används.

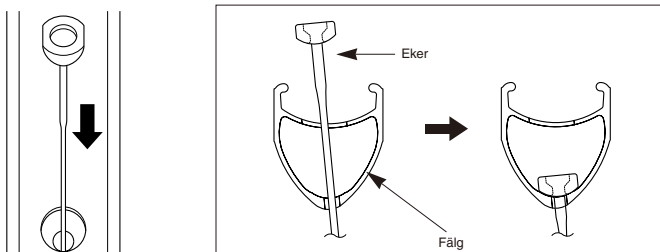
Däckstorlek som kan användas		Vulstdäck
		700C (19C - 28C)
Hjul		WH-6600 / WH-R601 / WH-R600
Kedja	10-delat	CN-6600
Drevkassett	10-delat	CS-6600

Tekniska data

Modell nummer	WH-6600 / WH-R601	WH-R600
Hastigheter	10	
Fälgstorlek	700C (622 x 15C)	
Ekerlängd som kan användas	För fram	284 mm / 286 mm
	För bak	272 mm / 300 mm
Fälgbredd	20.8 mm	

Byte av ekrar

Haka fast ekern genom fälgen på det sätt som bilden visar. (Illustrationen visar tekniska data för vulstdäck.)

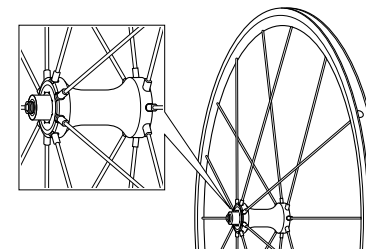


Ekrarnas dragning

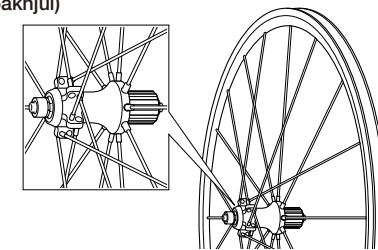
Drag ekrarna på det sätt som bilden visar.

(För framhjul)

För framhjulet används en radiell dragning på både vänster och höger sida



(För bakhjul)

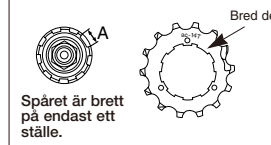


Ekerspänningsvärde		
För framhjul	För bakhjul	
	Höger sida (drevsidan)	Vänster sida
980-1400N (100-140kgf)	1000-1600N (102-163kgf)	600-1100N (61-112kgf)

* Dessa värden skall endast användas som en vägledning.

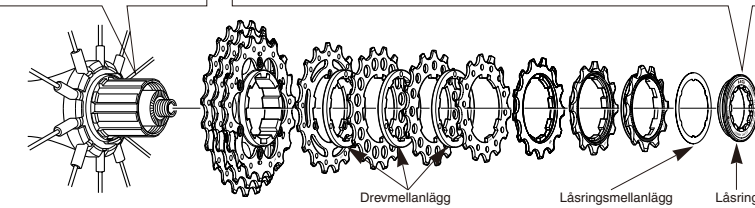
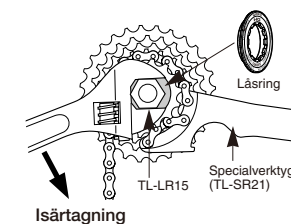
Montering av HG-drev

För varje drev skall sidan med gruppmarkningen vara vänd utåt och placeras så att den breda delen av kuggutskärningen på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



- Vid monteringen av HG-drev skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.
- Vid byte av HG-drev skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.

Effektivt vridmoment:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}



Observera: CS-6600 (13-25T, 14-25T, 15-25T, 16-27T) kan inte användas tillsammans med WH-6600 / R601 / R600.

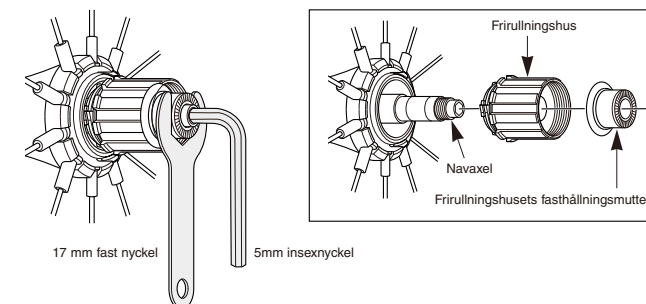
Byte av frirullningshuset

- Skruva bort frirullningshusets fasthållningsmutter (inne i frirullningshuset) och byt därefter ut frirullningshuset. (Frirullningshusets fasthållningsmutter är vänstergängad.)
- Specialfett används för frirullningshuset. Blanda det inte med andra typer av fett, därför att detta kan leda till problem med frirullningshusets kopplingsmekanism. (Fett del nummer: Y-3B980000)

Observera:

Försök inte att plocka isär frirullningshuset, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.

Effektivt vridmoment:
10 - 15 N·m
{100 - 150 kgf·cm}



Observera att tekniska data i förbättringssyfte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)