

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Före användning skall du kontrollera hjulet för att se till så att det inte finns några böjda eller lösa ekrar, inbuktningar, repor eller sprickor i fälgen. Använd inte hjulet, om något av dessa problem upptäcks.
- Hjulet har konstruerats för terrängcykling. Använd det inte för cykling i mountain-stil. Då kan hjulet stukas eller skadas på annat sätt, och då kan resultatet bli att en olycka inträffar.
- Om snabbfrigöringsmekanismen inte används på rätt sätt, kan hjulet lossna och leda till allvarliga skador. Läs noggrant igenom avsnittet om snabbfrigöringsmekanismen i bruksanvisningen före användning.
- Dessa hjul har konstruerats endast för användning med skivbromsar. Använd inte dessa hjul med fälgbromsar.
- Var noga med att också läsa igenom avsnittet om skivbromsar i bruksanvisningen noggrant.
- Tag fram, läs igenom och följ noggrant anvisningarna i bruksanvisningen vid montering av delar.
- En glapp, utsliten eller skadad del kan göra att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### ⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Använd inte fälgtejp. Fälgtejp kan göra att det blir svårt att ta bort och montera däck, och däck eller slangen kan skadas eller också kan däcken plötsligt få punktering och falla av, vilket kan leda till allvarliga personskador.

### UPPMÄRKSAMMA

- Använd Shimano originalreservdelar som ekrar, muttrar, pluggar och brickor. Annars kan fälgen och navet skadas.
- Däcktrycket skall ligga inom omfånget 200-400 kPa.
- Var noga med att inte dra fast pluggarna för mycket, när du justerar ekrarnas spänning. Om pluggarna dras fast för mycket, kan fälgen skadas.
- (Vi rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad cykelhandlare om justeringen.)
- Reparationsmedel för punkteringar och medel för att förhindra punkteringar kan korrodera fälgarna. Använd därför endast medel av neutral typ.

### Observera

- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte någon olja inne i navet. Då kommer fett ut.
- Det finns speciella ekernycklar att köpa som extra tillbehör.
- Vi rekommenderar att du ber en auktoriserad cykelhandlare att justera ekrarnas spänning, om ekrarna till att börja med är för löst sträckta samt efter de första 1.000 kilometrarnas cykling.
- Använd inte tvättmedel eller kemiska rengöringsmedel för att tvätta av hjulen. Sådana kan göra att det lufttätningssmedel som har satts på fälgen kan flagna av.
- Använd inte rengöringsmedel eller andra kemikalier när du torkar av hjulet, annars kan etiketten på fälgen flagna av.
- Reflektorer säljes också separat. Kontakta din cykelhandlare för ytterligare upplysningar.

Modell nummer	Tekniska data	Färg
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Vit
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Bärnsten
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Bärnsten

- Du kan också köpa ekerskydd, som säljes separat. Fråga din cykelhandlare om ytterligare upplysningar.

CP-WH14	CS-M970
CP-WH15	CS-M770

- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämrning av delar orsakat av normal användning.

## Anvisningar om teknisk service

SI-4DA0A-002

### WH-M775

Hjul

För att få bästa tänkbara prestanda, rekommenderar vi att följande kombination används.

Kedja	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
Drevkassett	CS-M770 / CS-M970
Rotor	SM-RT78 / SM-RT97

Observera att tekniska data i förbättringsnytt kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

## Tekniska data

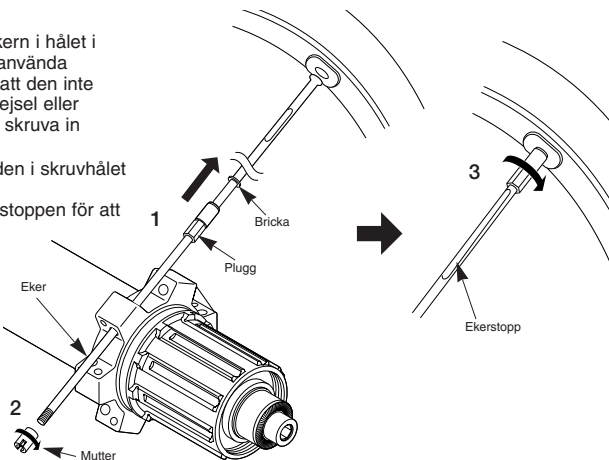
Hastigheter	9
Antal ekrar	24
Fälgbredd	23.3 mm
Fälgdiameter	26"
Användbar däckstorlek	26 x 1.5 - 2.25
Användbar bromsar	Skivbroms

## Byte av ekrar

- Träd brickan och pluggen över ekern.
- Drag fast muttern, när du har satt in ekern i hålet i navflänsen. Vid monteringen skall du använda ekerstoppen för att hålla fast ekern så att den inte roterar och därefter sätta in en skruvmejsel eller liknande verktyg i mutterns spår för att skruva in muttern.
- Vrid pluggen medurs för att skruva in den i skruvhålet i fälgen. Vid detta tillfälle skall du använda ekerstoppen för att förhindra att ekern roterar.

### Observera:

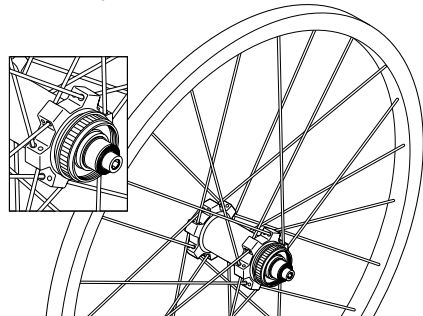
- Om du inte monterar brickan är det inte möjligt att justera ekerspänningen, så var noga med att använda brickan.
- Drag fast muttern så långt som till gängans kant.



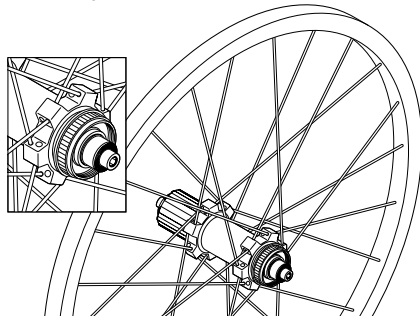
## Ekrarnas dragning

Drag ekrarna på det sätt som bilden visar.

### För framhjul



### För bakhjul



### Ekerspänningsvärde

För framhjul		För bakhjul	
Höger sida	Vänster sida	Höger sida (dresidan)	Vänster sida
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)

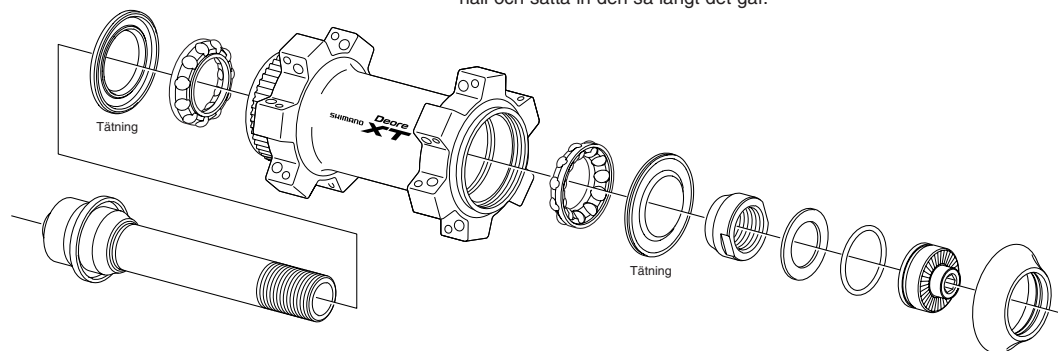
\*Dessa värden skall endast användas som en vägledning.

## Underhåll

Enheten kan tas isär på det sätt som bilden visar. Fetta in de olika delarna med regelbundna intervaller.

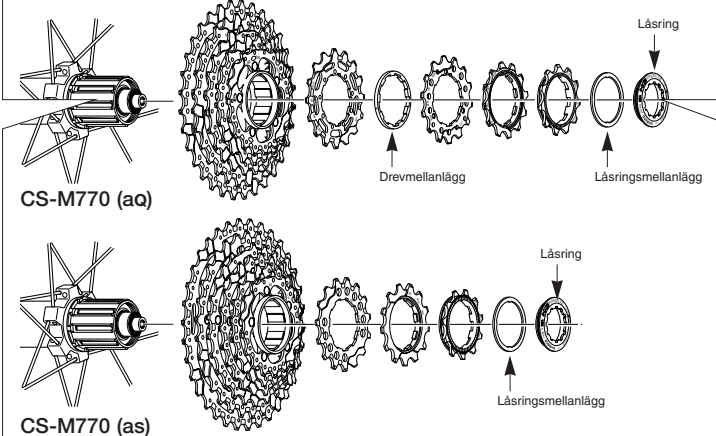
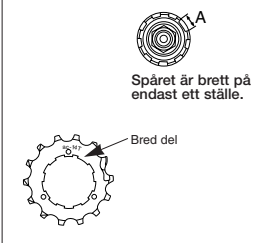
### Observera:

- Framnav kan inte tas bort från navetens vänstra sida (sidan med rotorns låsningsräfflor).
- Vid borttagning och montering av tätningen skall du göra detta mycket varsamt, så att tätningen inte stukas.
- Vid återanvändning av tätningen skall du förvissa dig om att den är vänd åt rätt håll och sätta in den så långt det går.



## Montering av HG-drev

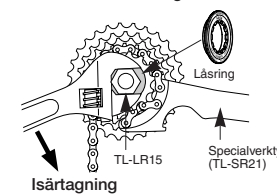
För varje drev skall sidan med gruppmarkeringen vara vänd utåt och placeras så att den breda delen av kuggutskärningen på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



Vid monteringen av HG-drev skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.

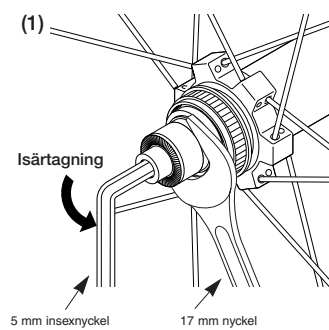
Effektivt vridmoment:  
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Vid byte av HG-drev skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.

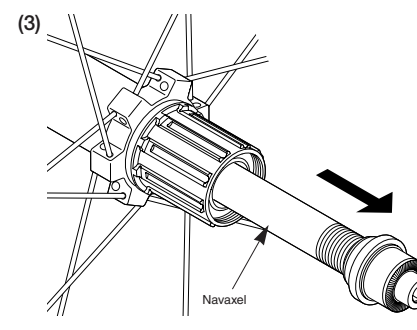
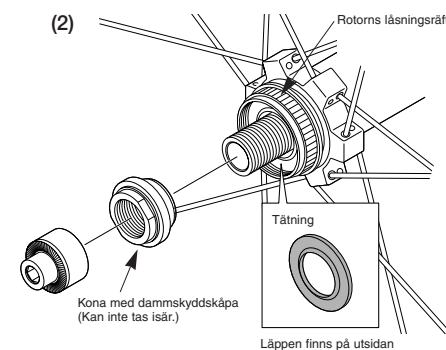


## Byte av frihjulsnaget

- Drag först ut navaxeln genom att följa de anvisningar som bilden visar. Dubbellåsdelarna på frihjulssidorna kan inte tas isär.



Vänster sida Effektivt vridmoment:  
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}



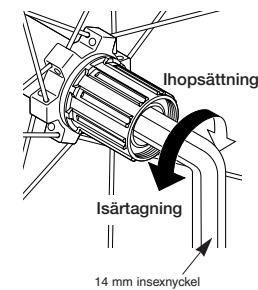
### Observera:

- Vid borttagning och montering av tätningen skall du göra detta mycket varsamt, så att tätningen inte stukas.
- Vid återanvändning av tätningen skall du förvissa dig om att den är vänd åt rätt håll och sätta in den så långt det går.
- Tag inte bort dammskyddsskåpan som har krympmassats på konan.

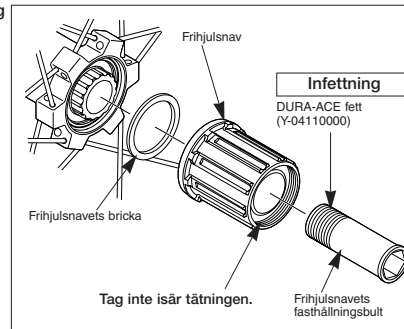
- När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frihjulsnagets fasthållningsbult (inne i frihjulsnaget) och därefter byta ut frihjulsnaget.

### Observera

- Var noga med att fetta in gängorna på frihjulsnagets monteringsbult, annars kanske den inte dras fast helt eller kärvar.
- Försök inte att plocka isär frihjulsnaget, därför att det kan leda till att felkundan uppstår.



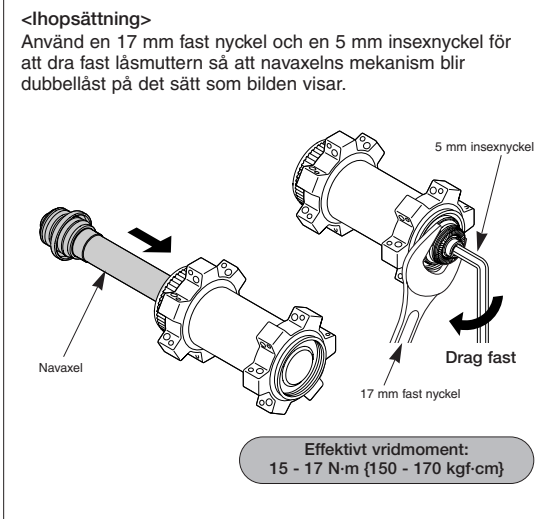
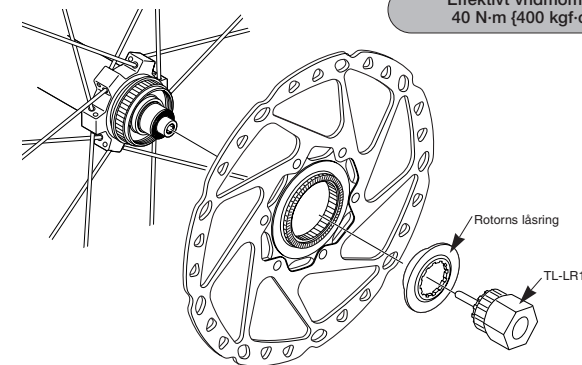
Effektivt vridmoment:  
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Tag inte isär tätningen.

## Montering av rotorn

Effektivt vridmoment:  
40 N·m {400 kgf·cm}



Effektivt vridmoment:  
15 - 17 N·m {150 - 170 kgf·cm}