

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Före användning skall du kontrollera hjulet för att se till så att det inte finns några böjda eller lösa ekrar, inbuktningar, repor eller sprickor i fälgen. Använd inte hjulet, om något av dessa problem upptäcks.
- THjulet har konstruerats för terrängcykling. Använd det inte för cykling i mountain-stil. Då kan hjulet stukas eller skadas på annat sätt, och då kan resultatet bli att en olycka inträffar.
- Om snabbfrigöringsmekanismen inte används på rätt sätt, kan hjulet lossna och leda till allvarliga skador. Läs noggrant igenom avsnittet om snabbfrigöringsmekanismen i bruksanvisningen före användning.
- Dessa hjul har konstruerats endast för användning med fälgbromsar. Använd inte dessa hjul med skivbromsar.
- Om snabbfrigöringsmekanismen inte används på rätt sätt, kan hjulet lossna och leda till allvarliga skador. Läs noggrant igenom avsnittet om snabbfrigöringsmekanismen i bruksanvisningen före användning.
- Tag fram, läs igenom och följ noggrant anvisningarna i bruksanvisningen vid montering av delar.
- En glapp, utsliten eller skadad del kan göra att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Använd inte fälgtejp. Fälgtejp kan göra att det blir svårt att ta bort och montera däck, och däck eller slangen kan skadas eller också kan däckan plötsligt få punktering och falla av, vilket kan leda till allvarliga personskador.

UPPMÄRKSAMMA

- Använd Shimano originalreservdelar som ekrar, muttrar, pluggar och brickor. Annars kan fälgen och navenheten skadas.
- Före användning skall du kontrollera att det inte finns några metallbitar eller andra främmande föremål fastklistrade på bromsklotsarna. Om några sådana delar sitter fast där, kan de skada fälgen när du bromsar.
- Vi rekommenderar att du inte använder de bromsskor med höga prestanda som har följande produktamn till denna produkt, därför att fälgarnas bromsytor kan slitas ned mycket kraftigt. R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T Du skall heller inte använda bromsskor för carbonfälgar eller fälgar med en keramisk ytbehandling.
- Däcktrycket skall ligga inom omfånget 200-400 kPa.
- Var noga med att inte dra fast pluggarna för mycket, när du justerar ekrarnas spänning. Om pluggarna dras fast för mycket, kan fälgen skadas.
- (Vi rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad cykelhandlare om justeringen.)

Observera

- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte någon olja inne i navet. Då kommer fett till.
- Fördjupningen på den andra sidan av ventilen från hålet är en indikator för att visa hur mycket fälgen har slitits ned. När du inte längre kan se denna fördjupning, har fälgens livslängd tagit slut.
- Det finns speciella ekernycklar att köpa som extra tillbehör.
- Vi rekommenderar att du ber en auktoriserad cykelhandlare att justera ekrarnas spänning, om ekrarna till att börja med är för löst sträckta samt efter de första 1.000 kilometrarnas cykling.
- Använd inte tvättmedel eller kemiska rengöringsmedel för att tvätta av hjulen. Sådana kan göra att det lufttättningsmedel som har satts på fälgen kan flagna av.
- Använd inte rengöringsmedel eller andra kemikalier när du torkar av hjulet, annars kan etiketten på fälgen flagna av.
- Reflektorer säljes också separat. Kontakta din cykelhandlare för ytterligare upplysningar.

< För framhjul >

Modell nummer	Tekniska data	Färg
RR-550-WUW/W SMN03	JIS / CPSC	Vit
RR-550-WUA/A SMN03	AS	Bärnsten
RR-317-WUA/4K SMN03	DIN	Bärnsten

< För bakhjul >

Modell nummer	Tekniska data	Färg
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Vit
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Bärnsten
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Bärnsten

- Du kan också köpa ekerskydd, som säljes separat. Fråga din cykelhandlare om ytterligare upplysningar.

CP-WH14	CS-M960 (11-34T), CS-M960 (12-34T), CS-M970
CP-WH15	CS-M960 (11-32T)

- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-4CM0A

WH-M970

Hjul

För att få bästa tänkbara prestanda, rekommenderar vi att följande kombination används.

Kedja	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
Drevkassett	CS-M970

Tekniska data

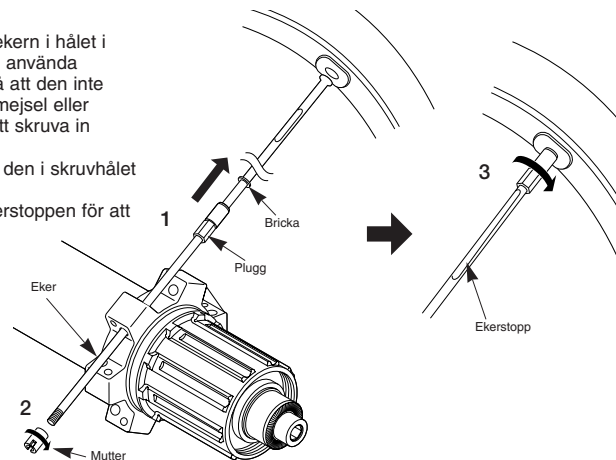
Hastigheter	9		Fälgdiameter	26"
Antal ekrar	För framhjul 20	För bakhjul 24	Användbar däckstorlek	26 x 1.5 ~ 2.25
Fälgbredd	23.3 mm		Användbar bromsar	Fälgbromsar

Byte av ekrar

- Träd brickan och pluggen över ekern.
- Drag fast muttern, när du har satt in ekern i hålet i navflänsen. Vid monteringen skall du använda ekerstoppen för att hålla fast ekern så att den inte roterar och därefter sätta in en skruvmejsel eller liknande verktyg i mutterns spår för att skruva in muttern.
- Vrid pluggen medurs för att skruva in den i skruvhålet i fälgen. Vid detta tillfälle skall du använda ekerstoppen för att förhindra att ekern roterar.

Observera:

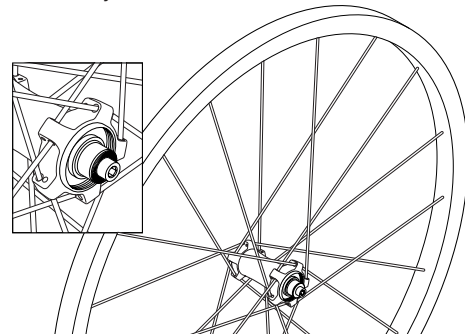
- Om du inte monterar brickan är det inte möjligt att justera ekerspänningen, så var noga med att använda brickan.
- Drag fast muttern så långt som till gångans kant.



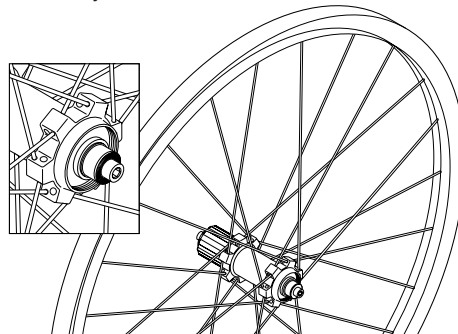
Ekrarnas dragning

Drag ekrarna på det sätt som bilden visar.

För framhjul



För bakhjul

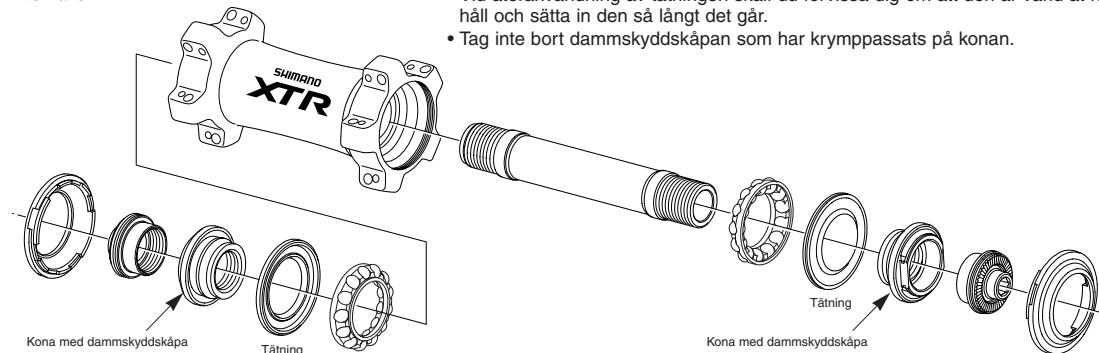


För framhjul	Ekerspänningsvärde	
	Höger sida (drevsidan)	Vänster sida
800 - 1200 N (80 - 120 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)

*Dessa värden skall endast användas som en vägledning.

Underhåll

Enheten kan tas isär på det sätt som bilden visar. Fetta in de olika delarna med regelbundna intervaller.

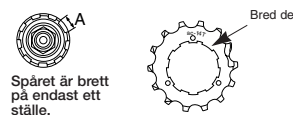


Observera:

- Vid borttagning och montering av tätningen skall du göra detta mycket varsamt, så att tätningen inte stukas. Vid återanvändning av tätningen skall du förvissa dig om att den är vänd åt rätt håll och sätta in den så långt det går.
- Tag inte bort dammskyddskåpan som har krympmassats på konan.

Montering av HG-drev

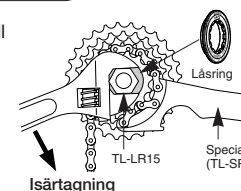
För varje drev skall sidan med gruppmärkingen vara vänd utåt och placeras så att den breda delen av kuggutskärningen på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



Vid monteringen av HG-drev skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.

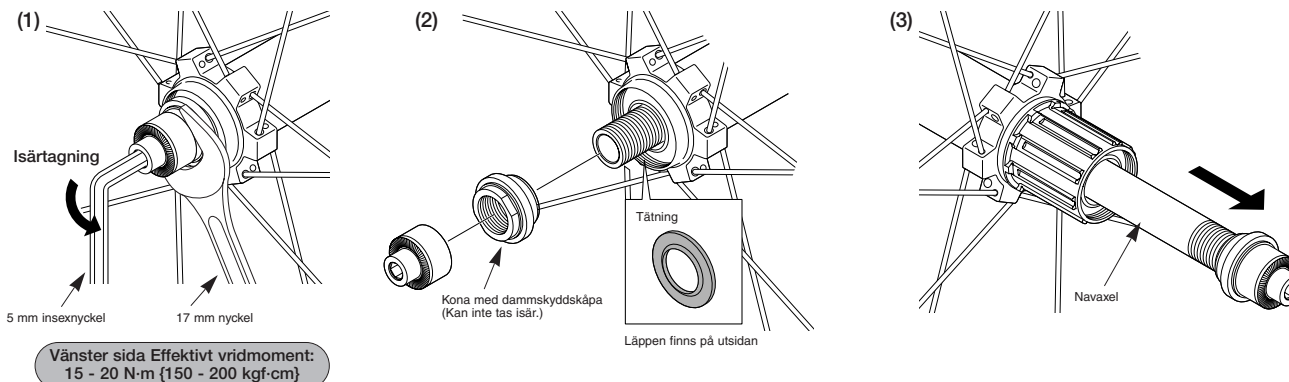
Effektivt vridmoment:
30 - 50 N·m (300 - 500 kgf·cm)

Vid byte av HG-drev skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.



Byte av frihjulsnaget

- Drag först ut navaxeln genom att följa de anvisningar som bilden visar. Dubbellåsdelarna på frihjulssidan kan inte tas isär.



Vänster sida Effektivt vridmoment:
15 - 20 N·m (150 - 200 kgf·cm)

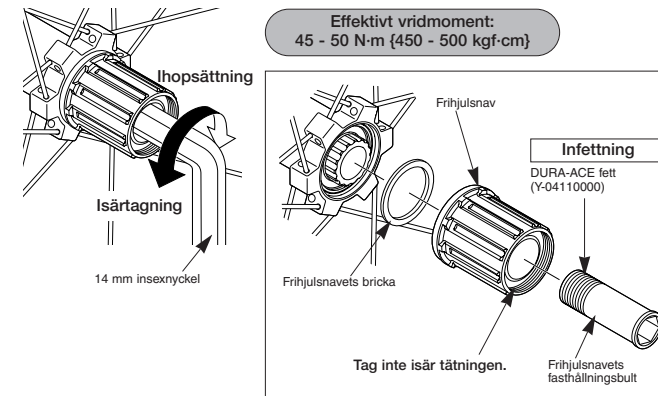
Observera:

- Vid borttagning och montering av tätningen skall du göra detta mycket varsamt, så att tätningen inte stukas. Vid återanvändning av tätningen skall du förvissa dig om att den är vänd åt rätt håll och sätta in den så långt det går.
- Tag inte bort dammskyddskåpan som har krympmassats på konan.

- När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frihjulsnavets fasthållningsbult (inne i frihjulsnaget) och därefter byta ut frihjulsnaget.

Observera

När frihjulsnaget byts ut, skall du samtidigt byta ut frihjulsnavets monteringsbult, annars kanske den inte dras fast helt eller kärvar. Försök inte att plocka isär frihjulsnaget, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.



Effektivt vridmoment:
45 - 50 N·m (450 - 500 kgf·cm)

<Ihopsättning>
Använd specialverktyget (TL-HS23 / 18 mm) för att montera navaxeln och en 5 mm insexnyckel för att dra fast låsmuttern för att dubbellåsa mekanismen på det sätt som bilden visar.

