

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Före användning skall du kontrollera hjulet för att se till så att det inte finns några böjda eller lösa ekrar, inbuktningar, repor eller sprickor i fälgen. Använd inte hjulet, om något av dessa problem upptäcks.
- Om snabbfrigöringsmekanismen inte används på rätt sätt, kan hjulet lossna och leda till allvarliga skador. Läs noggrant igenom avsnittet om snabbfrigöringsmekanismen i bruksanvisningen före användning.
- Hjulet har konstruerats för terrängcykling. Använd det inte för cykling i mountain-stil. Då kan hjulet stukas eller skadas på annat sätt, och då kan resultatet bli att en olycka inträffar.
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Tag fram, läs igenom och följ noggrant anvisningarna i bruksanvisningen vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan göra att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Specificationer finns för användning med både skivbromsar och fälgbromsar, samt också för endast skivbromsar (ingen bromsytta för fälgbromsar). När du använder fälgbromsar, skall du inte använda delar med specifikationer endast för användning med skivbromsar. Då kommer bromsarna inte att fungera korrekt.
- Var noga med att också läsa igenom avsnittet om skivbromsar i bruksanvisningen noggrant.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Däcken skall pumpas till lämpligt lufttryck innan du börjar cykla.
- Använd fälgtejp som kan stå emot höga tryck. Annars kan däcken plötsligt få punktering och falla av, vilket kan leda till allvarliga personskador. Dessutom rekommenderar vi att du inte återanvänder fälgtejp som har tagits bort från hjulen. Om tejp återanvänds, kan däcken plötsligt få punktering och falla av, vilket kan leda till allvarliga personskador.

UPPMÄRKSAMMA

- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimanos egna ekrar och nipplar.
- Vid användning av fälgbromsar skall du kontrollera att det inte finns några metallbitar eller andra främmande föremål fastklistade på bromsskorna, innan du börjar cykla. Om några sådana delar sitter fast där, kan de skada fälgen när du bromsar.
- Vid användning av fälgbromsar rekommenderar vi att du inte använder de bromsskor som har följande produktamn tillsammans med denna produkt, därför att fälgarnas bromsytter kan slitas ned mycket kraftigt. R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T Du skall heller inte använda bromsskor för carbonfälgar eller fälgar med en keramisk ytbehandling.

Observera

- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte någon olja inne i navet. Då kommer oljan ut.
- Fördjupningen på den andra sidan av ventilen från hålet är en indikator för att visa hur mycket fälgen har slitits ned. När du inte längre kan se denna fördjupning, har fälgens livslängd tagit slut.
- Vi rekommenderar att du ber en auktoriserad cykelhandlare att justera ekrarnas spänning, om ekrarna till att börja med är för löst sträckta samt efter de första 1.000 kilometrarnas cykling.
- Ekerskydd säljes också separat. Använd CP-WH13 vid användning av CS-M760 (11-32T) och använd CP-WH12 för alla andra drevkassetter.
- Reflektorer (tillverkade av CATEYE) säljes också separat. Fråga din cykelhandlare om ytterligare upplysningar.

Modell nummer	Tekniska data	Färg
RR-550-WUW	CPSC	Vit
RR-550-WUA	AS	Bärnsten
RR-317-WUA	DIN	Bärnsten

- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-4CH0B

WH-M505

Hjul

För att få bästa tänkbara prestanda, rekommenderar vi att följande kombination används.

Däckstorlek som kan användas	Vulstdäck 26 X 1.5 – 2.25
Största drevet	34T

Detta hjul kan användas i kombination med 8-delade och 9-delade drevsatser. Se Produktteknisk information för ytterligare upplysningar om kombination med andra delar, som till exempel kedjor och drevkassetter.

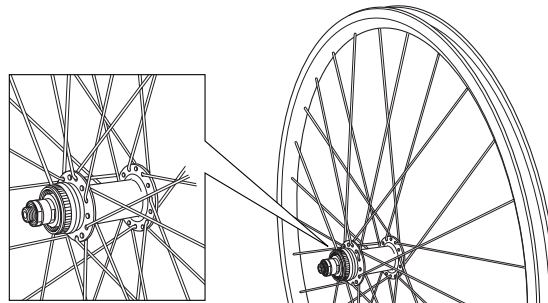
Tekniska data

Modell nummer	WH-M505	
Fälgstorlek	26"	
Ekerlängd som kan användas	För framhjul	254 mm
	För bakhjul	254 mm
Fälgbredd	25.2 mm	
Användbar bromsar	V-BRAKE-bromsar / skivbromsar	Skivbromsar
	För användning med både V-BRAKE-bromsar / skivbromsar	Endast för användning med skivbromsar

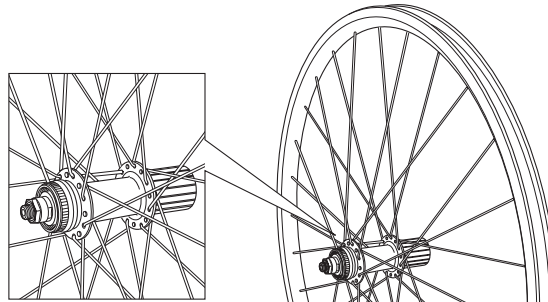
Ekrarnas dragning

Drag ekrarna på det sätt som bilden visar.

För framhjul



För bakhjul

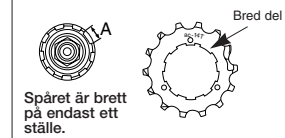


Ekerspänningsvärde			
För framhjul		För bakhjul	
Höger sida	Vänster sida (Rotor)	Höger sida (drevsidan)	Vänster sida (Rotor)
500 - 900 N (51 - 92 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 900 N (51 - 92 kgf)

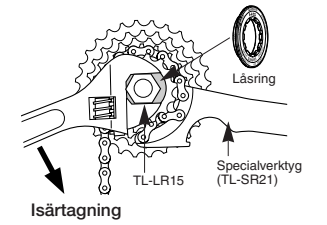
*Dessa värden skall endast användas som en vägledning.

Montering av HG-drev

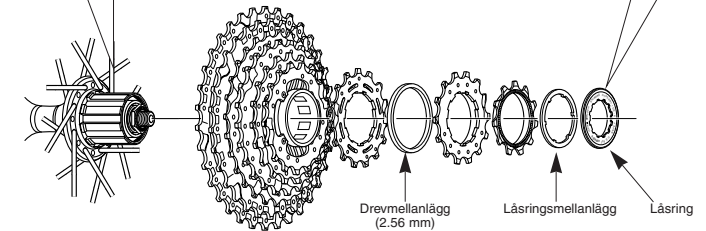
För varje drev skall sidan med gruppmarkningen vara vänd utåt och placeras så att den breda delen av kuggutskärningen på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



- Vid monteringen av HG-drev skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.
- Vid byte av HG-drev skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.



Effektivt vridmoment:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}



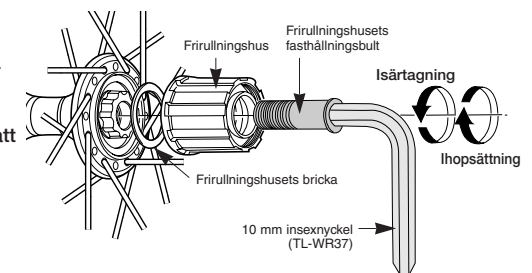
Byte av frirullningshuset

När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frirullningshusets fasthållningsbult (inne i frirullningshuset) och därefter byta ut frirullningshuset.

Observera

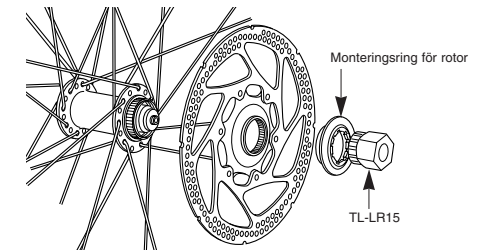
Försök inte att plocka isär frirullningshuset, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.

Effektivt vridmoment:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



Montering av rotorn

Effektivt vridmoment:
40 N·m {400 kgf·cm}



Observera att tekniska data i förbättringssyfte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)