

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING – För att undvika allvarliga skador:

- Felaktig användning av din cykels bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen eller orsakar en olycka, som kan vålla svåra skador. På grund av att varje cykel kan uppträda på olika sätt, skall du vara noga med att lära dig den rätta bromstekniken (inklusive trycket mot bromshandtaget och cykelns kontrolllegenskaper) för din cykel. Prata med din cykelförsäljare och läs cykelns bruksanvisning, samt träna upp din cyklings- och bromsteknik.
- Drag fast caliperbromsens monteringsmuttrar ordentligt till det specificerade effektivt vridmoment.
- Använd låsmuttrar med plastinsatser (självlåsand muttrar) för bromsar av muttertyp.
- För bromsar av typen med försänkta muttrar, skall du använda försänkta muttrar med en längd som gör att muttrarna kan vridas minst sex varv. Vid återanvändning skall du sätta tätningsmedel (mutterlåsning) på mutterängarna.
- Om muttrarna lossnar och bromsen ramlar av, kan den sno in sig i viktiga cykeldelar och då kan cykeln tippa över framåt. Detta är särskilt allvarligt om framhjulet drabbas. Då kan cykeln kastas över framåt och då kan allvarliga skador uppstå.
- En broms, som är utformad för användning som bakbroms, skall inte användas som frambroms.
- Ta ut, och läs noggrant bruksanvisningen före installation av delar. Om lösa, slitna eller skadade delar används kan det förorsaka personskada för cyklisten. Vi rekommenderar varmt att endast genuina Shimano originaldelar används.
- Var försiktig så att ingen olja eller fett hamnar på bromsskorna. Om någon olja eller fett hamnar på bromsskorna, skall du byta ut bromsskorna. Annars kanske inte bromsarna fungerar på rätt sätt.
- Kontrollera om bromsvajern är rostig eller utsliten. Byt ut vajern omedelbart om några sådana problem upptäcks. Om du inte gör detta, kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.
- Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.
- Den erforderliga bromssträckan blir längre vid regnväder. Minska hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Om vägbanan är våt slirar däcken lättare. Om däcken börjar slira, kan du falla av cykeln. För att undvika detta skall du sänka hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

OBSERVERA:


- Om du använder SHIMANO:s road-bromsskor i kombination med keramiska fälgar, kommer bromsskorna att slitas ut snabbare än normalt.
- Om bromsskorna har slitits ned så mycket att spåren inte längre syns, skall de bytas ut.
- Delar garanteras inte mot normal förslitning eller försämring som ett resultat av normal användning.
- Kontakta affären där du köpte cykeln, om du har några frågor beträffande hantering eller underhåll.

SI-8E60C

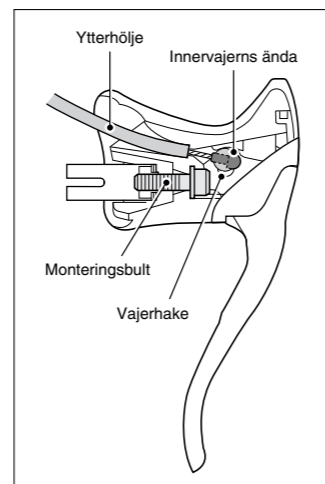
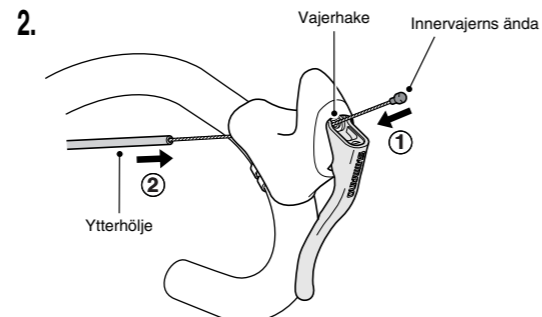
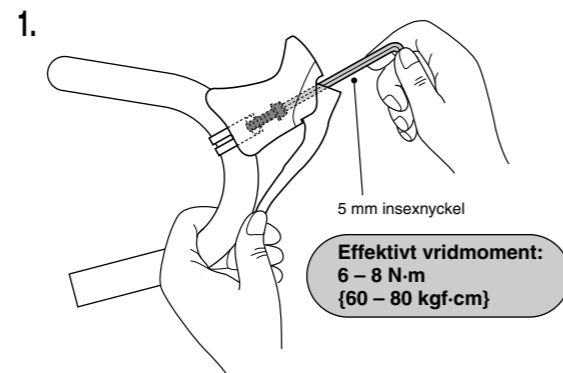
BR-4500 Caliperbroms

Anvisningar för teknisk service

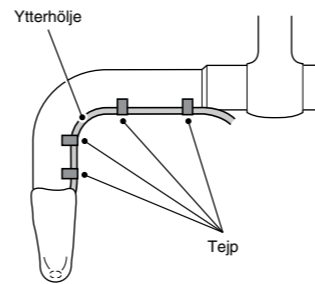
Vi rekommenderar att du använder följande kombination för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	TIAGRA
Bromshandtag	ST-4500 / BL-R400
Caliperbroms	BR-4500
Bromsvajer	

Montering av bromshandtag



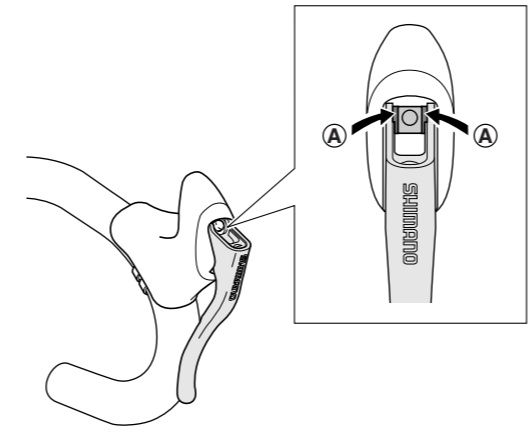
3. Sätt tillfälligt fast ytterhöljet på styret (med tejp eller liknande).



4. Linda därefter styret med specialtejp för styret.

Observera:

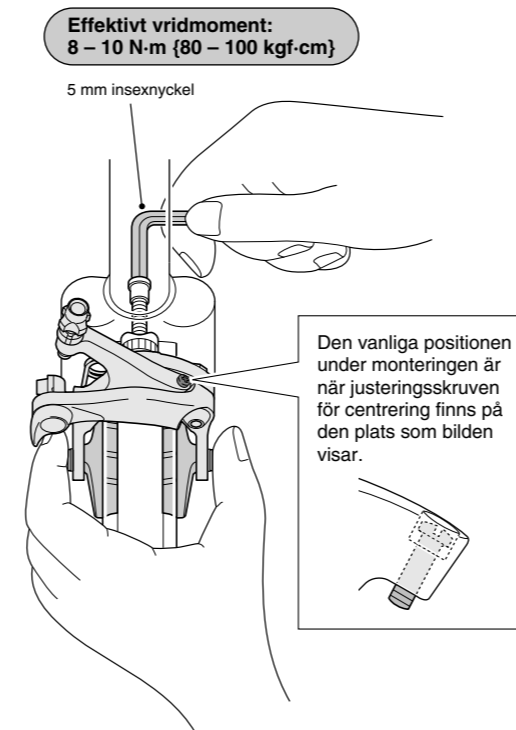
- Skär därefter av ytterhöljet till en längd, vid vilken höljet inte späns när du vrider styret helt åt vänster eller höger.
- Om ett gnisslande ljud uppstår efter en längre tids användning, skall du smörja delarna (A).



Montering av bromsen

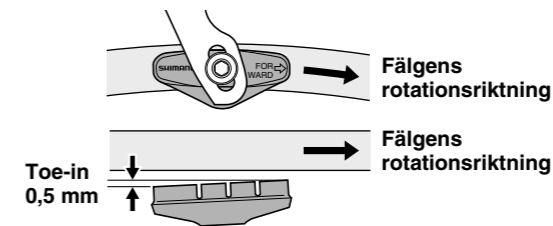
1. Montering av själva bromsen

Tryck ihop bågen och sätt fast medan bromsskorna är i tät kontakt med fälgen.



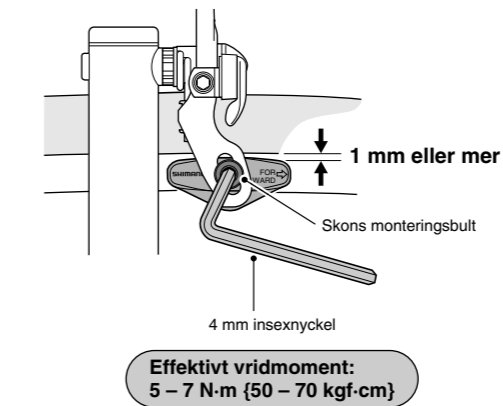
2. Inställning av bromsskons placering

När du har justerat bromsskonas placering så att skornas yta och fälgens yta finns på den plats som bilden visar, skall du dra fast skornas monteringsbult.



Observera:

BR-4500 är konstruerad så att kontaktvinkeln mellan skon och fälgen (toe-in) kan justeras. Justeringen av toe-in gör det möjligt att få en mjukare inbromsning.



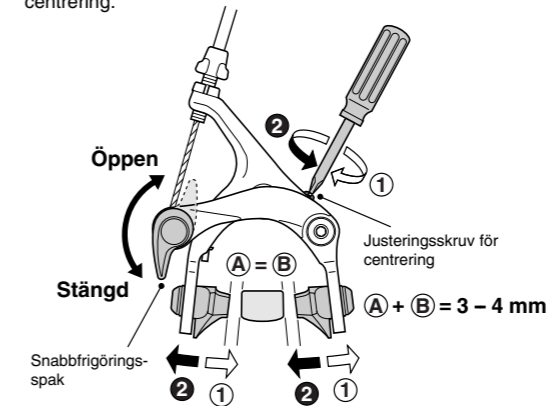
3. Anslutning av vajern

Sätt snabbfrigöringsspaken i sitt låsta läge. Justera därefter skons spel (på det sätt som bilden visar) och lås fast vajern.

Effektivt vridmoment för vajerns bult:
6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

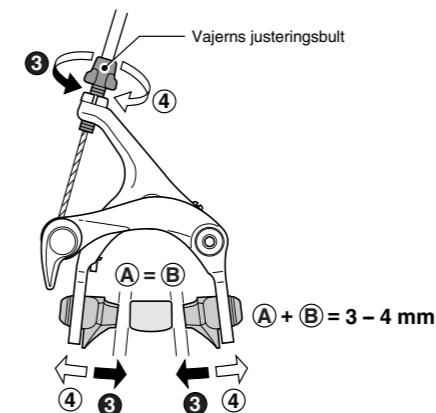
4. Centrering av bromsskon

Utför en finjustering genom att använda justeringsskruven för centrering.



5. Återjustering av skons spel

Vrid på vajerns justeringsbult för att åter justera skon.



6. Kontroll

Innan du börjar använda bromsarna, skall du trycka in bromshandtaget ca. 10 gånger ända in till styret och kontrollera att allt fungerar på rätt sätt samt att skons spel är det rätta.

