

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

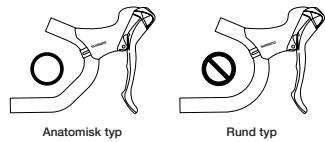
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna. Lösa, utslitna eller skadade delar kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna. Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan vålla allvarliga personskador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- För att få en problemfri användning skall du använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämma SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Ett specialfett används för växlingsvajer (SIS-SP41). Använd inte fett DURA-ACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämma växlingens prestanda.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

Observera vid användning av justeringsblock (mellanlaggsdyna) för slaglängden

Använd ett styre av anatomisk typ när du monterar ett 8-graders justeringsblock för slaglängden. Om du använder ett styre av rund typ, kan vajerlaget bli för kort och detta kan leda till otillräcklig bromskraft.



Anvisningar om teknisk service

SI-6LS0A-001

ST-3400

Shimano Total Integration

SHIMANO TOTAL INTEGRATION

SHIMANO SORA

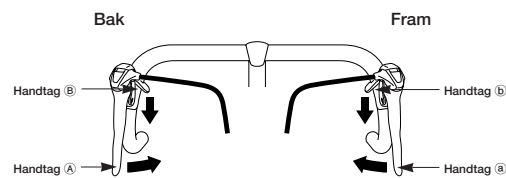
Egenskaper för Shimano Total Integration

Shimano-serien Total Integration SORA har ett kontrollhandtag med dubbelverkan, som aktiverar bromsarna på samma sätt som med ett vanligt bromshandtag och samtidigt utför en växling när handtaget förs inåt mot cykelns mittlinje. Det är nu alltså möjligt att utföra växlingar utan att någonsin ta bort händerna från bromshandtagen.

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Series	SORA	
Växlereglage	ST-3400	
Ytterhöjle	SIS-SP41	
Drev	18	27
Framväxel	FD-3400	FD-3403
Främre kedjehjul	FC-3450	FC-3403
Bottenfäste	SM-FC4500	
Bakväxel	RD-3400-SS	RD-3400-GS
Frihjulsnäv	FH-3300	
Drevkassett	CS-HG50-9	
Kedja	CN-HG53	
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17	

Manövrering



Handtag A : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev.

Handtag B : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev.

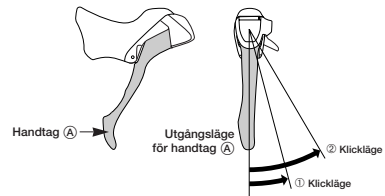
Handtag a : Växlar från en mindre till en större kedjering.

Handtag b : Växlar från en större till en mindre kedjering.

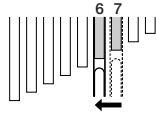
Samtliga handtag återgår till sina utgångslägen när de släpps.

Manövrering av bakväxels handtag

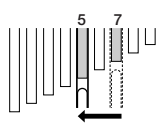
- Handtag A : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev. Handtag A har klickstopp vid lägena ① och ②.



- ① : Växlar ett drev Ex.: från 7 till 6

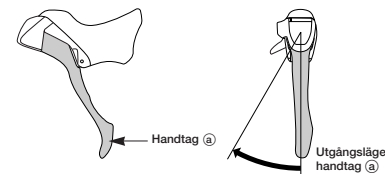


- ② : Snabbväxling av två drev Ex.: från 5 till 7



Manövrering av framväxels handtag (FD-3400 / 3403)

- Handtag a : Växlar från en mindre till en större främre kedjering.



Om manövreringen av handtag a inte slutför kedjeringens växlingslag, skall du manövrera handtag a igen för avståndet (X'), för att slutföra den del av handtagets slag (X) som var för kort.

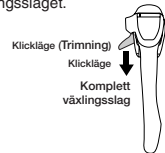


< FD-3400 >

- Handtag b : Växlar från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.

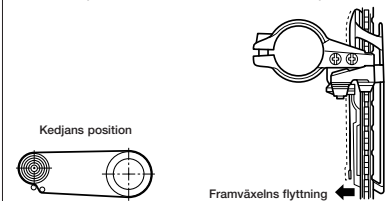


När handtag b manövreras, hörs det ett klickljud när trimningen (den oljufsörhindrande mekanismen) aktiveras, och ett andra kraftigare klickljud när växlingslaget är komplett. Efter trimningen kommer nästa intryckning att slutföra växlingslaget.



Trimning (oljufsörhindrande operation)

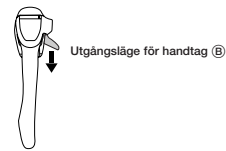
Om kedjan sitter på det stora kedjedrevet eller mellandrevet och det största bakre drevet, kommer kedjan att gnidas mot framväxels inre platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar skall du trycka en aning på handtag b (till den punkt där ett klickljud hörs). Detta gör att framväxeln flyttas en aning mot det mindre kedjedrevet och därmed elimineras oljudet.



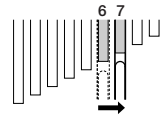
Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för FD-3400 / 3403 före användning.

- Handtag B : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev.

Tryck en gång på handtag B för att växla endast ett steg från ett större till ett mindre drev.



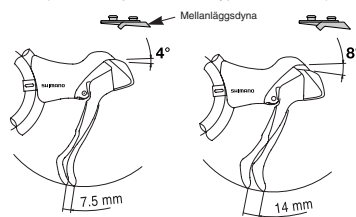
Ex.: från 6 till 7



Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för RD-3400-SS / 3400-GS före användning.

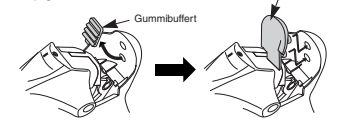
ST-3400 Justering av greppvidden

Om du vill minska handtagsslaget, skall du ta bort gummibufferten och sätta dit en mellanlaggsdyna i stället. (Du kan välja mellan två typer: 4° och 8°.)



Utbytesmetod

1. Tag bort gummibufferten.
2. Sätt ett tunt fettlager på mellanlaggsdynans två utskjutande delar.
3. Presspassa mellanlaggsdynan så att de utskjutande delarna kommer så långt in som möjligt.



< FD-3403 >

- Handtag b : Växlar från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.



- Handtag b : Växlar från den mellanliggande kedjeringen till den minsta kedjeringen.

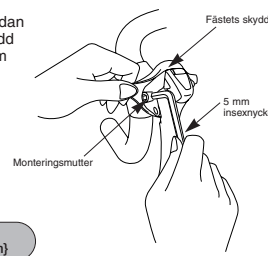


Om framväxels yttre platta och kedjan kommer i kontakt med varandra och skapar oljud när kedjan sitter på det minsta eller mellanliggande kedjehjulet samt på ett av de mindre drev, skall du trycka en aning på handtag a för att flytta framväxeln en aning mot det största kedjehjulet för att eliminera oljudet.

Montering

Montering på styret

Lås fast enheten med monteringsmuttern på utsidan av fästet. Drag fästets skydd bakåt och använd en 5 mm insexnyckel för att dra fast bulten.



Effektivt vridmoment: 6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)

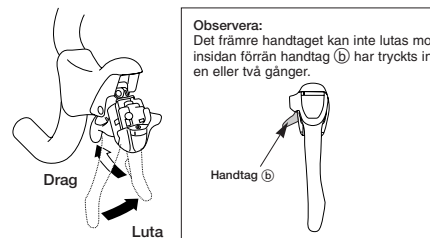
Montering av bromskabel

Kabel som används

- Innervajer (1.6 mm diameter)
- SLR ytterhöjle (5 mm diameter)

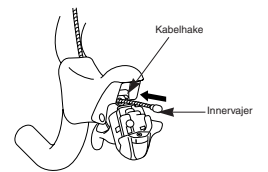
Var noga med att lämna kvar viss extrakabel, även om du skär av den till styrets fulla längd.

1. Luta handtaget inåt (som när du växlar) för att göra det lättare att dra kabeln genom kabelhaken.

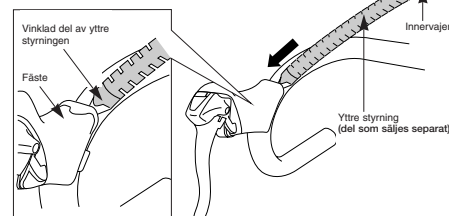


Observera: Det främre handtaget kan inte lutas mot insidan förrän handtag b har tryckts in en eller två gånger.

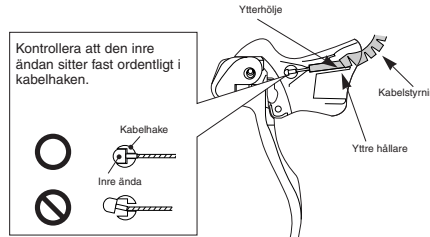
2. Drag igenom innervajern.



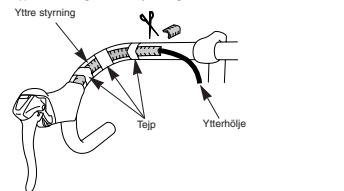
3. Sätt fast den yttre styrningen på innervajern och sätt in den vinklade delen i fästet. Observera: Torka inte bort fett från innervajern. Se också till att det inte fastnar damm eller andra främmande saker på innervajern.



4. Tråd ytterhöjlet på innervajern samt i fästet längs den yttre styrningen.



5. Drag ytterhöjlet längs styrets framsida och täck det med den yttre styrningen. Skär därefter av den yttre styrningen till samma längd som styret och tejpa tillfälligt fast styrningen.

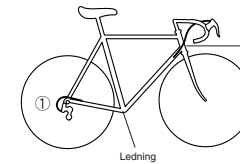
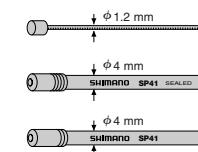


6. Linda slutligen styret med tejen.

Montering av växlingskabel

Kabel som används

- Innervajer (rostfritt stål)
- SP41 förslutet ytterhöjle (1)
- SP41 ytterhöjle (2)

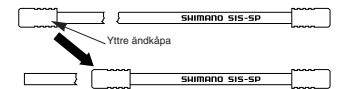


Avskärning av ytterhöjlet

När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hålets insida får en jämn diameter.

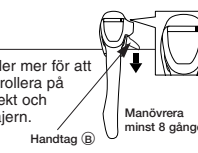


Sätt fast samma yttre ändkåpa på den avskurna ändan av ytterhöjlet.

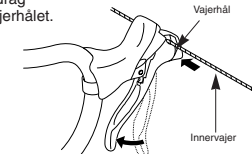


Bakre handtag

Manövrera handtag b åtta gånger eller mer för att sätta reglaget i det högsta läget. Kontrollera på indikatorn att det högsta läget är korrekt och montera samt justera därefter innervajern.



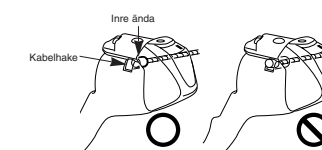
Tryck in bromshandtaget och drag därefter innervajern genom vajerhålet.



Om kabelhaken inte är inpassad mot växlingsvajerens hål, skall du trycka på handtag b igen tills den är inpassad och därefter montera vajer.

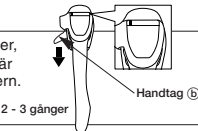


Kontrollera att den inre ändan sitter fast ordentligt i kabelhaken.

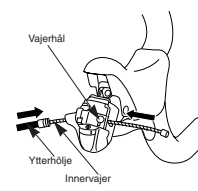


Främre handtag

Tryck in handtag b 2 gånger eller mer, kontrollera på indikatorn att lågläget är korrekt och läs därefter fast innervajern.

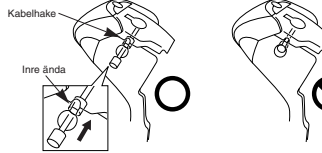


Tryck in bromshandtaget och drag därefter innervajern genom vajerhålet.



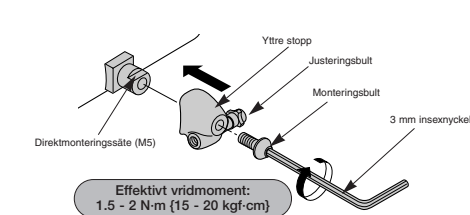
Om kabelhaken inte är inpassad mot växlingsvajerens hål, skall du trycka på handtag b igen tills den är inpassad och därefter montera vajer.

Kontrollera att den inre ändan sitter fast ordentligt i kabelhaken.



Yttre stopp

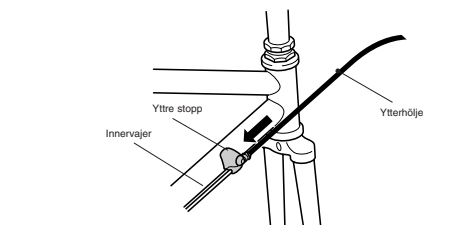
1. Montera den yttre stoppen på det nedåtriktade röret.



Montera med justeringsbulten fastdragen. Justeringsomfånget för justeringsbulten är sex fulla varv.

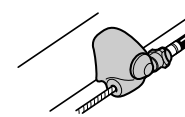
2. Tråd igenom innervajern och sätt dit ytterhöjlet.

Var noga med att lämna kvar en viss del extra ytterhöjle, även om du skär av det till styrets fulla längd.



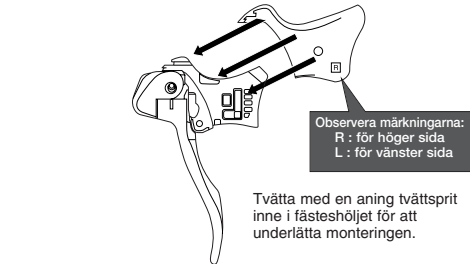
Kontrollera

Förvissa dig om att ytterhöjlet sitter fast ordentligt i den yttre stoppen.



Byte av fästeshöjlet

Flikarna på fästeshöjlet passar in i de spår som finns på fästet.



Observera märkningarna: R : för höger sida L : för vänster sida

Tvätta med en aning tvättisprit inne i fästeshöjlet för att underlätta monteringen.