

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### Observera

- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- För att få en problemfri användning skall du använda det specificerade ytterhöljet och vajerledaren vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöljet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämma SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett DURA-ACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämma växlingens prestanda.
- De cykeldatorer som visas i nedanstående tabell är jämförbara.

Mätarenhet	SC-6502
Fästets sensorenhet	SM-SC70

- Läs också igenom anvisningarna om cykeldatorn.
- Läs bruksanvisningen för ST-6600 för ytterligare upplysningar om montering och underhåll.
- Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för FD-6603 före användning.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

## Anvisningar om teknisk service SI-6K60B-001

# ST-6603

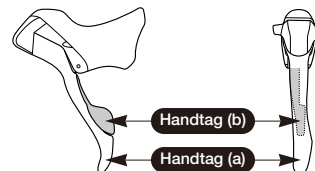
Främre  
DUAL CONTROL-  
reglage

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	ULTEGRA
Växelslag	ST-6603
Ytterhölje	SP41
Drev	30
Framväxel	FD-6603
Främre kedjehjul	FC-6603
Bakväxel	RD-6600 (GS Typ)
Frihjulsnäv	FH-6600
Drevkassett	CS-6600
Kedja	CN-6600
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17

Observera att tekniska data i förbättringssyfte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

## Manövrering för växling



Även handtag (b) rör sig när du manövrerar handtag (a), men var noga med att inte trycka på handtag (b). Du skall också vara noga med att inte trycka på handtag (a), när du manövrerar handtag (b). Ingen växling utförs om du trycker på båda handtagen samtidigt.

Typ av växling	Reglagehantering	
Minsta kedjedrevet → Mellandrevet 	Handtag (a) 	Tryck in handtag (a) tills växlingen är komplett.
Mellandrevet → Största kedjedrevet 	Handtag (a) 	
Största kedjedrevet → Mellandrevet 	Handtag (b) 	Tryck in handtag (b) tills växlingen är komplett.
Mellandrevet → Minsta kedjedrevet 	Handtag (b) 	

## Trimning (oljudsförhindrande mekanism)

Beroende på kedjans placering efter växling, kan kedjan gnidas mot framväxelns yttre platta eller inre platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar, kan du trycka en aning på handtag (a) eller handtag (b) för att flytta framväxeln en aning, så att den inte kommer i kontakt med kedjan. Denna åtgärd kallas för "trimning". Trimning kan utföras oavsett om kedjan sitter på det största drevet, mellandrevet eller det minsta drevet. Om oljud uppstår när kedjan befinner sig i någon av de positioner som visas här nedan, skall du utföra en trimning för att eliminera oljudet.

Kedjans position	Symptom	Trimning		
		Reglagehantering	Framväxelns flyttning	
Största kedjedrevet 	Kedjan kommer i kontakt med den yttre plattan 	Handtag (a) Klickläge (Slag)	Före trimning 	Efter trimning 
Mellandrevet 			Framväxelns flyttning 	
Minsta kedjedrevet 			Framväxelns flyttning 	
Största kedjedrevet 	Kedjan kommer i kontakt med den inre plattan 	Handtag (b) Klickläge (Slag)	Före trimning 	Efter trimning 
Mellandrevet 			Framväxelns flyttning 	
Större drev 			Framväxelns flyttning 	
Minsta kedjedrevet 	Framväxelns flyttning 			