

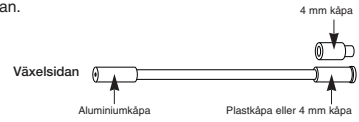
Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- **Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** Lösa, utslitna eller skadade delar kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- **Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan vålla allvarliga personskador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- För att få en problemfri användning skall du använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid evlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- På grund av att det höga kabelmotståndet för en ram med invändig kabeldragning kommer att försämra SIS-funktionen, skall du inte använda denna typ av ram.
- Den ända av ytterhöjlet som har en aluminiumkåpa skall vara på växelsidan.



- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett DURACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämra växlingens prestanda.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

Anvisningar om teknisk service SI-6JA0C-001

ST-7801
ST-7803

Shimano
Total Integration

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION

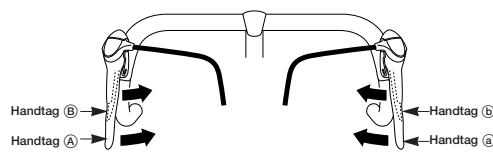
DURA-ACE

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	DURA-ACE	
	ST-7801	ST-7803
Växelreglage	ST-7801	ST-7803
Ytterhöjle	SP41	
Drev	20	30
Framväxel	FD-7800	FD-7803
Främre kedjedrev	FC-7800	FC-7803
Bakväxel	RD-7800SS	RD-7800GS
Frihjulsnavn	FH-7800	
Drevkassett	CS-7800	
Kedja	CN-7801	
Vajerledaren vid evlagret	SM-SP17	

Manövrering

Bak Fram



Handtag ⓐ : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev.
Handtag ⓑ : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev
Handtag ⓐ : Växlar från en mindre till en större kedjering.
Handtag ⓑ : Växlar från en större till en mindre kedjering.

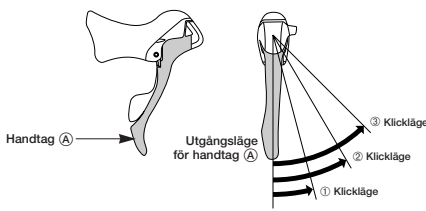
Samtliga handtag återgår till sina utgångslägen när de släpps.



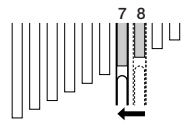
Observera att tekniska data i förbättringsnyttje kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

Manövrering av bakväxels handtag

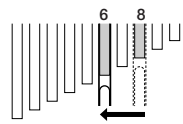
- **Handtag ⓐ** : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev.
Handtag ⓐ har klickstopp vid lägena ①, ②, och ③.



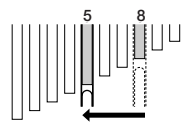
- ① : Växlar ett drev
Ex.: från 8 till 7



- ② : Snabbväxling av två drev
Ex.: från 8 till 6

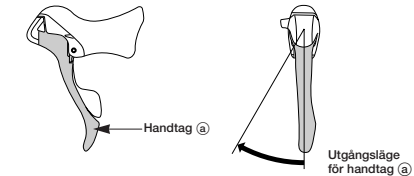


- ③ : Snabbväxling av tre drev
Ex.: från 8 till 5

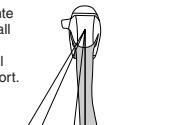


Manövrering av framväxels handtag (FD-7800)

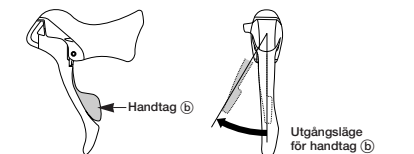
- **Handtag ⓐ** : Växlar från en mindre till en större främre kedjering.



Om manövreringen av handtag ⓐ inte slutför kedjeringens växlingslag, skall du manövrera handtag ⓐ igen för avståndet (X'), för att slutföra den del av handtagets slag (X) som var för kort.



- **Handtag ⓑ** : Växlar från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.

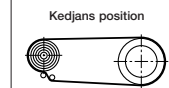
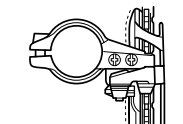


När handtag ⓑ manövreras, hörs det ett klickljud när trimningen (den oljuförhindrande mekanismen) aktiveras, och ett andra kraftigare klickljud när växlingslaget är komplett. Efter trimningen kommer nästa intryckning att slutföra växlingslaget.



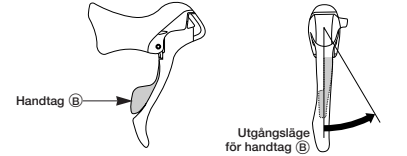
Trimning (oljaförhindrande operation)

Om kedjan sitter på det stora kedjedrevet eller mellandrevet och det största bakre drevet, kommer kedjan att gnidas mot framväxels inre platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar skall du trycka en aning på handtag ⓑ (till den punkt där ett klickljud hörs). Detta gör att framväxeln flyttas en aning mot det mindre kedjedrevet och därmed eliminerar oljudet.

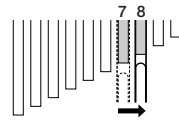


- **Handtag ⓑ** : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev.

Tryck en gång på handtag ⓑ för att växla endast ett steg från ett större till ett mindre drev.



Ex.: från 7 till 8



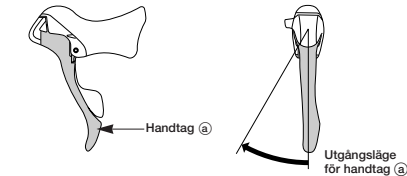
Observera om manövreringen

Även handtag ⓑ rör sig när du manövrerar handtag ⓐ, men var noga med att inte trycka på handtag ⓑ. Du skall också vara noga med att inte trycka på handtag ⓐ, när du manövrerar handtag ⓑ. Ingen växling utförs om du trycker på båda handtagen samtidigt.

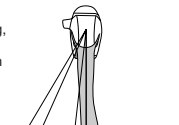
Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för RD-7800 före användning.

Manövrering av framväxels handtag (FD-7803)

- **Handtag ⓐ** : Växlar från en mindre till en större främre kedjering.



Om manövreringen av handtag ⓐ inte slutför kedjeringens växlingslag, skall du manövrera handtag ⓐ igen för avståndet (X'), för att slutföra den del av handtagets slag (X) som var för kort.



- **Handtag ⓑ** : Växlar från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.



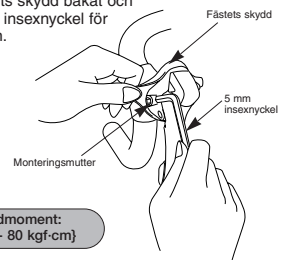
- **Handtag ⓑ** : Växlar från den mellanliggande kedjeringen till den minsta kedjeringen.



Montering

Montering på styret

Lås fast enheten med monteringsmuttern på utsidan av fästet. Drag fästets skydd bakåt och använd en 5 mm insexnyckel för att dra fast bulten.



Effektivt vridmoment:
6 - 8 N-m (60 - 80 kgf-cm)

När det gäller styrhandtag av carbon, kan det bli nödvändigt att sänka effektivt vridmomentet för att förhindra skador på styrhandtaget. Rådfråga tillverkaren av cykeln eller styrhandtaget beträffande den lämpliga nivån för effektivt vridmomentet för styrhandtag av carbon.

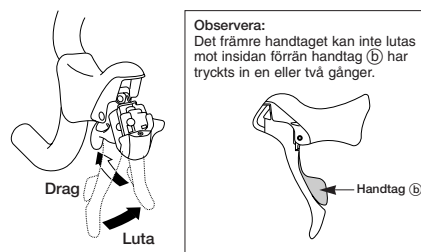
Montering av bromskabel

Kabel som används

- Innervajern (rostfritt stål) $\phi 1.6$ mm
- SLR ytterhöjle $\phi 5$ mm

Var noga med att lämna kvar viss extrakabel, även om du skär av den till styrets fulla längd.

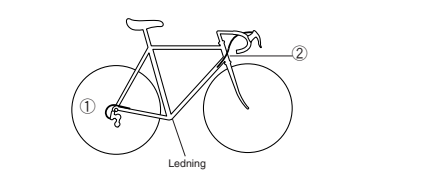
1. Luta handtaget inåt (som när du växlar) för att göra det lättare att dra kabeln genom kabelhaken.



Montering av växlingskabel

Kabel som används

- Innervajern (rostfritt stål) $\phi 1.2$ mm
- SP41 förslutet ytterhöjle ① $\phi 4$ mm
- SP41 ytterhöjle ② $\phi 4$ mm



Avskärning av ytterhöjlet

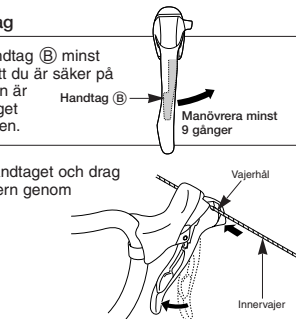
När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hållets insida får en jämn diameter.



Bakre handtag

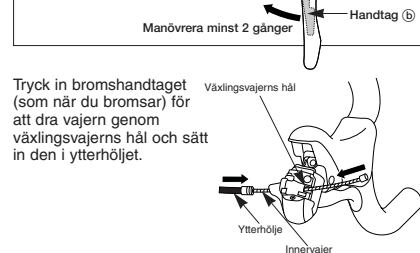
Manövrera handtag ⓑ minst 9 gånger, så att du är säker på att mekanismen är i det högsta läget före monteringen.

Tryck in bromshandtaget och drag därefter innervajern genom vajerhålet.

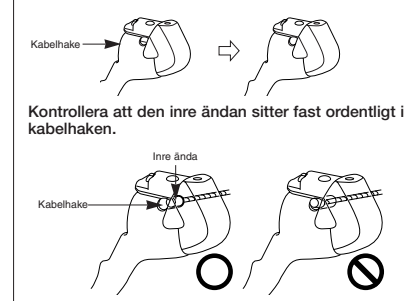


Främre handtag

Tryck in handtag ⓑ minst två gånger före monteringen.



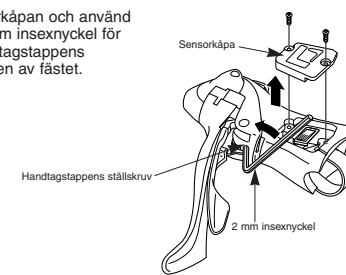
Om kabelhaken inte är inpassad mot växlingsvajerns hål, skall du trycka på handtag ⓑ igen tills den är inpassad och därefter montera vajern.



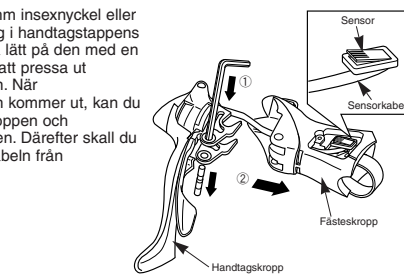
Underhåll

Isärtagning av handtag och fäste

1. Tag bort sensorkåpan och använd därefter en 2 mm insexnyckel för att ta bort handtagstappens ställskruv i botten av fästet.



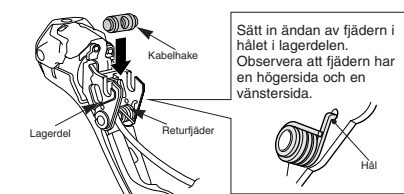
2. Sätt in en 2,5 mm insexnyckel eller liknande verktyg i handtagstappens hål, och knacka lätt på den med en plastklubba för att pressa ut handtagstappen. När handtagstappen kommer ut, kan du ta isär fästeskroppen och handtagstappen. Därefter skall du dra ur sensorkabeln från fästeskroppen.



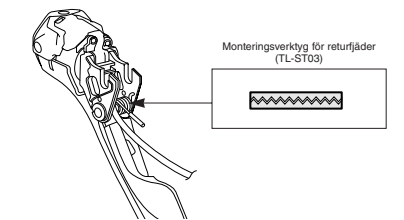
Observera:
När du tar bort sensorkabeln, skall du inte använda för mycket kraft när du drar i kabeln, annars kan sensorn skadas. Använd ett verktyg för att hålla sensorn på plats och drag ur kabeln varsamt.

Ihopsättning av fästet och handtaget

1. Sätt in kabelhaken i lagerdelen och sätt dit returfjädern.

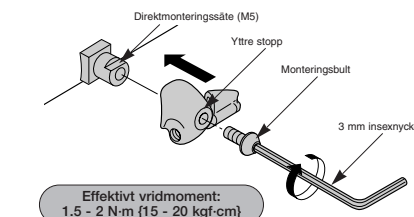


2. Sätt dit det speciella monteringsverktyget för returfjädern.



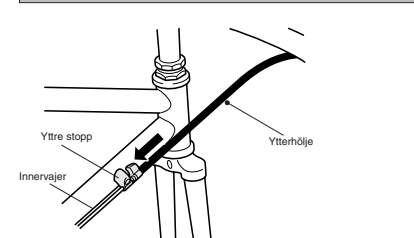
Yttre stopp

1. Montera den yttre stoppen på det nedåtriktade röret.

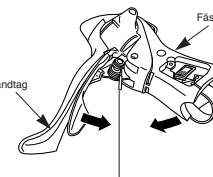
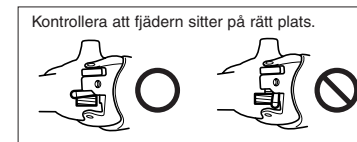


2. Tråd igenom innervajern och sätt dit ytterhöjlet.

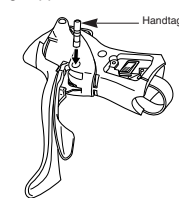
Var noga med att lämna kvar en viss del extra ytterhöjle, även om du skär av det till styrets fulla längd.



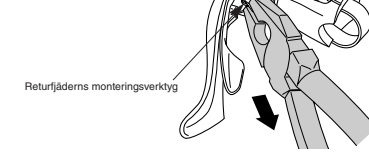
3. Sätt först in sensorkabeln i fästeskroppen, och sätt därefter ihop fästeskroppen med handtagstappen. Vid detta tillfälle skall du se till så att ändan av returfjädern inte sticker ut från hålet i lagerdelen.



4. Passa in tapphålen mot varandra och pressa därefter in handtagstappen.

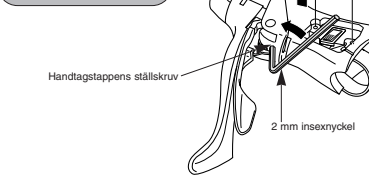


5. Tag bort returfjäders monteringsverktyg med en tång.



6. Drag fast handtagstappens ställskruv tills den är i jämnhöjd med fästets yta. Slutligen skall du montera sensorkåpan.

Effektivt vridmoment:
1 N-m (10 kgf-cm)



Byte av fästeshöljet

Flikarna på fästeshöljet passar in i de spår som finns på fästet.

