



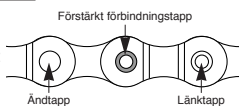
Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Om det är svårt att montera hjulet, skall du montera snabbförlingsspaken på rotersidan. Om du gör detta, skall du kontrollera att snabbförlingsspaken inte kommer i kontakt med rotorn och att den inte bränner.
- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra kedjan. Använd inte alkalibaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som till exempel rostborttagare, därför att sådana kan orsaka skador och/eller att kedjan inte längre fungerar.
- Använd den förstärkta kedjeniten för den smala typen av kedja.
- Det finns två olika typer av förstärkta kedjenitar att välja mellan. Var noga med att se nedanstående tabell, innan du väljer vilken tapp som skall användas. Om du använder några andra kedjenitar än de förstärkta, använder en förstärkt kedjenit verktyg som inte passar för den aktuella typen av kedja, kanske tillräcklig förbindningskraft inte kan erhållas, vilket kan leda till att kedjan går av eller faller av.

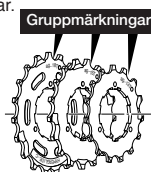
Kedja	Förstärkt kedjenit	Kedjeverktyg
Supersmal kedja för 9 delat som t.ex. CN-7701/CN-HG93	 6.5mm Silver	TL-CN32 / TL-CN27
Kedja för 8, 7 eller 6 delat som t.ex. CN-HG50/CN-HG40	 7mm Svart	TL-CN32 / TL-CN27

- Om det är nödvändigt att justera kedjans längd på grund av ändrat antal drevkuggar, skall du bryta upp kedjan på någon annan plats än där kedjan har satts ihop med hjälp av en förstärkt förbindningsstapp eller en ändtapp. Kedjan kommer att skadas, om den bryts upp vid den punkt, där den har satts ihop med en förstärkt förbindningsstapp eller en ändtapp.
- Kontrollera att kedjan är ordentligt sträckt och att kedjan inte är skadad. Om kedjan inte är tillräckligt sträckt eller om den är skadad, skall du byta ut kedjan. Om detta inte görs kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cykeln tappar över framåt och detta kan resultera i allvarliga personskador. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan vålla allvarliga personskador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.



Observera

- Om det inte känns mjukt att växla, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om glappt för länkarna är så stort att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- Du skall regelbundet rengöra växeln och smörja alla rörliga delar (mekanism och drev).
- Om det inte går att justera växlingen, skall du kontrollera graden av parallellitet i cykelns bakända. Kontrollera också om vajern har smörjts samt om ytterhöjlet är för långt eller för kort.
- Om du hör onormala ljud som ett resultat av att ett drev är glappt, skall du byta ut drevet.
- Om kedjan faller av drevens upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevet och kedjan.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämrade SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Var noga med att alltid använda en drevsats som har samma gruppmarkeringar.
- Använd aldrig i kombination med ett drev som har en annan gruppmarkering.
- Använd ett ytterhöjle som fortfarande har en viss längd i reserv, även om styret vrids så långt det går åt båda hållen. Dessutom skall du kontrollera att växelreglaget inte kommer i kontakt med cykelramen, när styret vrids så långt det går.
- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett DURACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämrade växlingens prestanda.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att försäkra dig om att vajern kan glida mjukt.
- För att få en mjuk drift skall du vara noga med att alltid använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid vevlagret.
- De reglage, som är relaterade till växling, skall endast manövreras medan det främre kedjedrevet roterar.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.



Anvisningar om teknisk service

SI-5W70A-005

RD-M972 RD-M772

Bakväxel

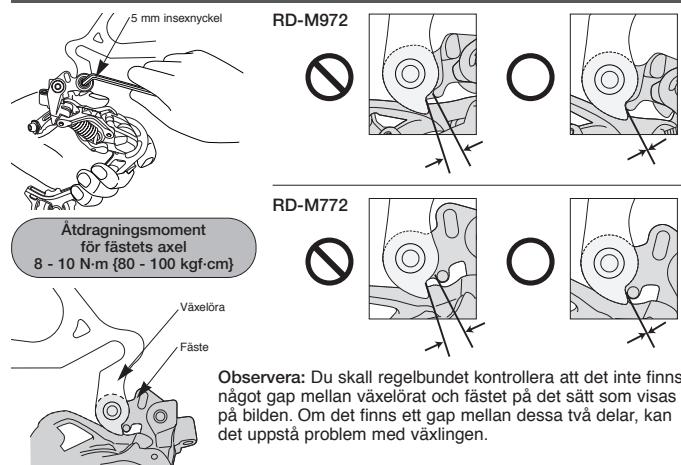
Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	XTR	XT
RAPIDFIRE (växelreglage)	SL-M970	SL-M770
Ytterhöjle	SIS-SP41	SIS-SP41
Bakväxel	RD-M972	RD-M772
Typ	SGS / GS	SGS / GS
Frihjulsnavn	FH-M970 / FH-M975	FH-M770 / FH-M775
Drev	9	9
Drevkasset	CS-M970	CS-M770
Kedja	CN-7701	CN-HG93
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17 / SM-BT17	SM-SP17 / SM-BT17

Tekniska data

Bakväxel	
Modell nummer	RD-M972 / RD-M772
Typ	SGS GS
Drev	9 9
Total kapacitet	45T 33T
Drevkombinationer som kan användas	11 - 32T, 11 - 34T, 12 - 34T
Minsta drevet	11T 11T
Kuggskillnad för främre kedjedrev	22T 22T

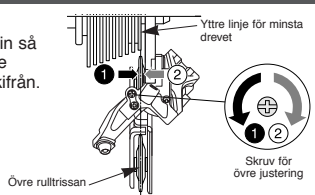
Montering av bakväxeln



Justering

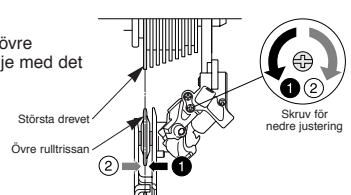
1. Övre justering

Vrid skruven för övre justering för att ställa in så att övre rulltrissan är inpassad mot den yttre linjen för det minsta drevet, när du tittar bakifrån.



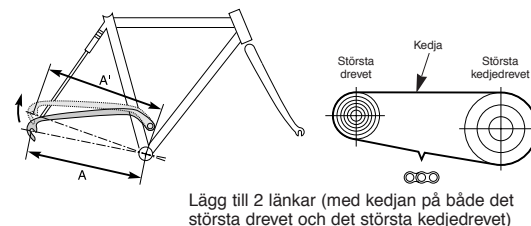
2. Nedre justering

Vrid skruven för nedre justering så att övre rulltrissan flyttas till en punkt direkt i linje med det största drevet.



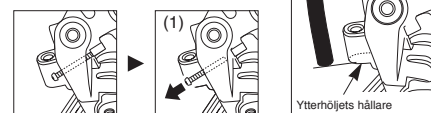
3. Kedjans längd på cyklar med bakfjädring

Längden för A varierar i överensstämmelse med bakfjädringens rörelser. På grund av detta kan en för hög belastning ansättas mot drivsystemet, om kedjan är för kort. Justera kedjans längd genom att lägga till två länkar när bakfjädringen hamnar i ett läge, där måttet "A" är längst när kedjan sitter på det största drevet och den största kedjeringen. Om bakfjädringens rörelser är stora, kanske slakheten i kedjan inte kan hämtas upp på rätt sätt, när kedjan sitter på den minsta kedjeringen och det minsta drevet.



4. Ytterhöjlets längd

- Lossa justeringskruven för B-sträckning tills den finns i det läge som bilden visar.
- Kontrollera att det finns tillräcklig slakhet i ytterhöjlet. Passa därefter in ytterhöjlet mot den nedre kanten av ytterhöjlets hållare vid bakväxeln och skär därefter bort all överflödig längd för ytterhöjlet.

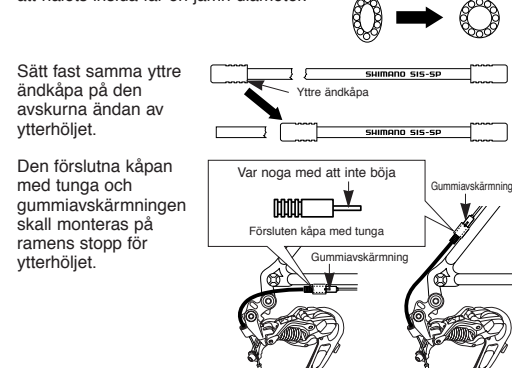


Observera:

Avståndet mellan den yttre stoppen och ytterhöjlets hållare på bakväxeln kan ändras när bakfjädringen rör sig, så fastställ därför längden för ytterhöjlet vid den punkt där denna längd är som allra störst.

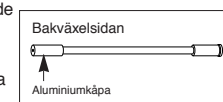
Avskärning av ytterhöjlet

När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hålets insida får en jämn diameter.

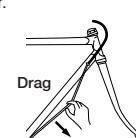


* Om bakväxeln är i rörelse i betydande grad, till exempel på cyklar med bakfjädring, rekommenderar vi att du byter ut denna kåpa mot den medföljande aluminiumkåpan.

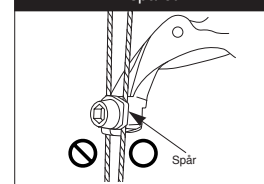
Den ända av ytterhöjlet där aluminiumkåpan sitter, skall vara på bakväxelsidan.



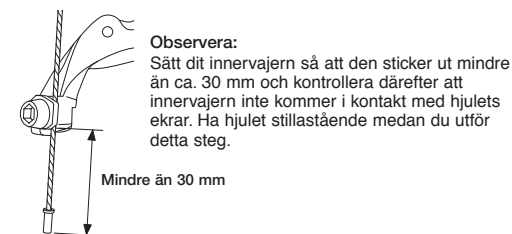
Anslut vajern till bakväxeln. När du har tagit bort den ursprungliga slakheten för vajern, skall du åter låsa fast den på bakväxeln såsom bilden visar.



Observera: Kontrollera att vajern sitter säkert i spåret.

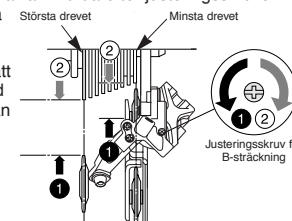


Effektivt vridmoment : 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)



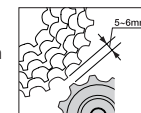
5. Så används justeringskruven för B-sträckning

Montera kedjan på det minsta kedjedrevet och det största drevet och vrid vevarmen för att växla. Vrid därefter justeringskruven för B-sträckning för att justera så att styrtrissan inte kommer i kontakt med drevet, men inte så nära att den kommer i kontakt med kedjan. Sätt därefter kedjan på det minsta drevet och upprepa ovanstående för att förvissa dig om att trissan inte kommer i kontakt med drevet.



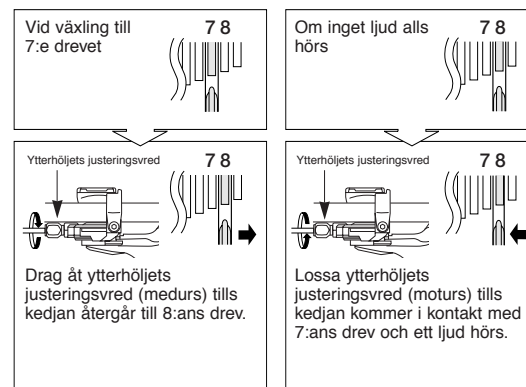
<Kontroll av avståndet mellan det största drevet och styrtrissan>

Sätt bakväxeln i läget för den lägsta växeln, stoppa hjulet och kontrollera därefter att avståndet från kanten av styrtrissan till kanten av det största drevet ligger inom omfånget 5 - 6 mm. Vrid vevarmen för att växla och kontrollera att det inte finns någon kärvhet i växlingskänslan. Om du byter ut antalet kuggar för drevkassetten, skall du utföra denna inställning igen.



6. SIS-justering

Manövrera växelreglaget flera gånger tills kedjan ligger på 8:e drevet. Medan du vrids på vevarmen, skall du trycka försiktigt på reglaget tills det fria spelet i reglaget försvinner.



Bästa inställningen

Den bästa inställningen har man om man manövrerar växelreglaget så att det fria spelet i reglaget försvinner och kedjan därmed skrapar emot 7:ans drev och ett ljud hörs.

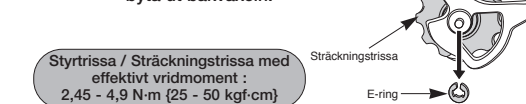
* Återför handtaget till sitt utgångsläge (det läge där handtaget är i läget för 8:ans drev och har släppts) och vrid därefter vevarmen medurs. Om kedjan kommer i kontakt med 7:ans drev och ett ljud hörs, skall du vrida ytterhöjlets justeringsvred en aning medurs för att dra åt, tills ljudet försvinner och kedjan går runt jämnt.

Tryck in reglaget för att växla och kontrollera att inga oljud uppstår vid något av drevlägena.

För att få bästa tänkbara SIS-prestanda, skall du regelbundet smörja alla kraftöverföringsdelar.

■ Byte av bakväxeln (RD-M972)

Observera: Tag först bort E-ringen, när du tar bort sträckningstrissan för att byta ut bakväxeln.



Styrtrissa / Sträckningstrissa med effektivt vridmoment : 2,45 - 4,9 N-m (25 - 50 kgf-cm)