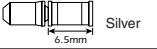



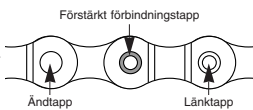
## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra kedjan. Använd inte alkalibaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som till exempel rostborttagare, därför att sådana kan orsaka skador och/eller att kedjan inte längre fungerar.
- Använd den förstärkta kedjeniten för den smala typen av kedja.
- Det finns två olika typer av förstärkta kedjenitar att välja mellan. Var noga med att se nedanstående tabell, innan du väljer vilken tapp som skall användas. Om du använder några andra kedjenitar än de förstärkta, använder en förstärkt kedjenit verktyg som inte passar för den aktuella typen av kedja, kanske tillräcklig förbindningskraft inte kan erhållas, vilket kan leda till att kedjan går av eller faller av.

Kedja	Förstärkt kedjenit	Kedjeverktyg
Supersmal kedja för 9 delat som t.ex. CN-7701/CN-HG93	 Silver	TL-CN32 / TL-CN27
Kedja för 8, 7 eller 6 delat som t.ex. CN-HG50/CN-HG40	 Svart	TL-CN32 / TL-CN27

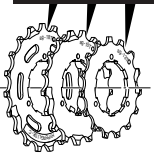
- Om det är nödvändigt att justera kedjans längd på grund av ändrat antal drevkuggar, skall du bryta upp kedjan på någon annan plats än där kedjan har satts ihop med hjälp av en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp. Kedjan kommer att skadas, om den bryts upp vid den punkt, där den har satts ihop med en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp.
- Kontrollera att kedjan är ordentligt sträckt och att kedjan inte är skadad. Om kedjan inte är tillräckligt sträckt eller om den är skadad, skall du byta ut kedjan. Om detta inte görs kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna. Lösa, utslitna eller skadade delar kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna. Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan vålla allvarliga personskador.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.



### Observera

- Om det inte känns mjukt att växla, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om glappet för länkarna är så stort att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- Du skall regelbundet rengöra växeln och smörja alla rörliga delar (mekanism och drev).
- Om det inte går att justera växlingen, skall du kontrollera graden av parallellitet i cykelns bakända. Kontrollera också om vajern har smörjts samt om ytterhöljet är för långt eller för kort.
- Om du hör onormala ljud som ett resultat av att ett drev är glappat, skall du byta ut drevet.
- Om kedjan faller av dreven upprepade gånger under cykling, skall du byta ut dreven och kedjan.
- Justera bakväxeln RD-M770 av typen med reverserande fjäder från lågväxelsidan.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämrade SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Var noga med att alltid använda en drevsats som har samma gruppmarkningar. Använd aldrig i kombination med ett drev som har en annan gruppmarkning.
- Använd ett ytterhölje som fortfarande har en viss längd i reserv, även om styret vrids så långt det går åt båda hållen. Dessutom skall du kontrollera att växelreglaget inte kommer i kontakt med cykelramen, när styret vrids så långt det går.
- Kontrollera att växlingsvajern och bromsvajern inte kommer i kontakt med varandra under en bromsning. Om de gör det, kan bromsningen störas. Montera vajrarna så att de fortfarande har en viss längd i reserv, även om styret vrids så långt det går åt endera hållet.
- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett DURA-ACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämrade växlingens prestanda.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöljet före användning, för att försäkra dig om att vajern kan glida mjukt.
- För att få en mjuk drift skall du vara noga med att alltid använda det specificerade ytterhöljet och vajerledaren vid vevlagret.
- De reglage, som är relaterade till växling, skall endast manövreras medan det främre kedjedrevet roterar.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämrade av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

### Gruppmarkningar



## Anvisningar om teknisk service

SIS-5W50A-001

# RD-M770

## Bakväxel

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

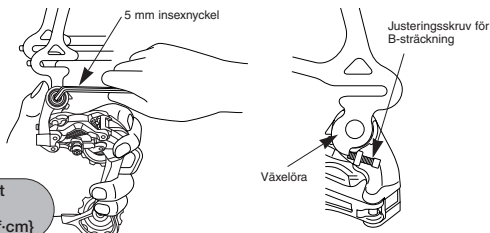
Serie	XT
Handtaget DUAL CONTROL	ST-M770 / ST-M775
Ytterhölje	SIS-SP41
Bakväxel	RD-M770
Typ	SGS / GS
Frihjulsnavn	FH-M770 / FH-M775
Drev	9
Drevkasset	CS-M770
Kedja	CN-HG93
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17 / SM-BT17

## Tekniska data

Bakväxel	RD-M770	
Modell nummer	RD-M770	
Typ	SGS	GS
Drev	9	9
Total kapacitet	45T	33T
Största drevet	34T	34T
Minsta drevet	11T	11T
Kuggskillnad för främre kedjedrev	22T	22T

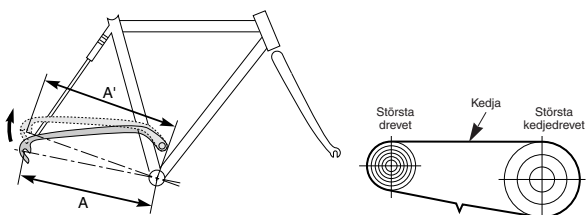
## Montering av bakväxeln

Vid monteringen skall du vara noga med att se till så att justeringsskruven för B-sträckning inte kommer i kontakt med växelörat, annars kan resultatet bli deformation. Vid detta tillfälle skall du inte ta bort justeringsblocket Pro-Set.



## Kedjans längd på cyklar med bakfjädring

Längden för A varierar i överensstämmelse med bakfjädringens rörelser. På grund av detta kan en för hög belastning ansättas mot drivsystemet, om kedjan är för kort. Justera kedjans längd genom att lägga till två länkar när bakfjädringen hamnar i ett läge, där måttet "A" är längst när kedjan sitter på det största drevet och den största kedjeringen. Om bakfjädringens rörelser är stora, kanske slakheten i kedjan inte kan hämtas upp på rätt sätt, när kedjan sitter på den minsta kedjeringen och det minsta drevet.

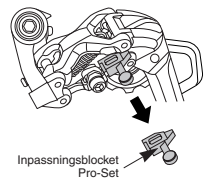


Lägg till 2 länkar (med kedjan på både det största drevet och det största kedjedrevet)

## SIS-justering

### Montering av kedjan

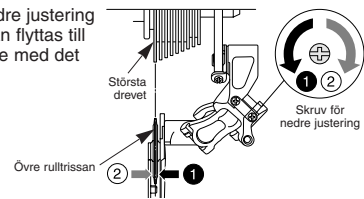
Montera kedjan medan inpassningsblocket Pro-Set fortfarande sitter kvar. Efter monteringen skall du ta bort inpassningsblocket Pro-Set.



Drag runt vevarmen för att sätta bakväxeln i lågväxelläget.

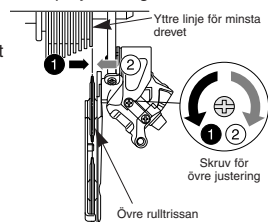
### 1. Nedre justering

Vrid skruven för nedre justering så att övre rulltrissan flyttas till en punkt direkt i linje med det största drevet.

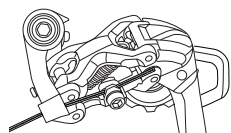


### 2. Justering av toppväxeln

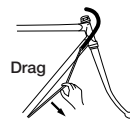
Drag runt vevarmen medan du drar växeln för hand för att flytta växeln till toppväxelläget. Vrid därefter på justeringsskruven för toppväxeln för att justera så att styrtrissan är i linje med ytterkanten av det minsta drevet sett bakifrån. Drag runt vevarmen för att flytta växeln till lågväxelläget.



Anslut innervajern till växeln på det sätt som bilden visar.

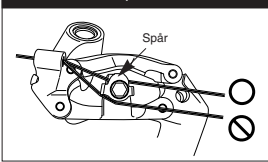


Anslut ytterkabeln till bakväxeln. När du har sträckt ytterkabeln på rätt sätt, skall du åter sätta fast innervajern i bakväxeln på det sätt som bilden visar.



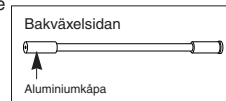
Effektivt vridmoment: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Observera: Kontrollera att vajern sitter säkert i spåret.



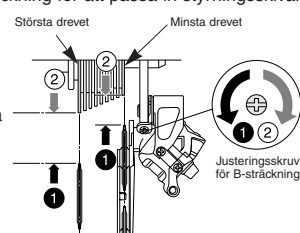
\* Om bakväxeln är i rörelse i betydande grad, till exempel på cyklar med bakfjädring, rekommenderar vi att du byter ut denna kåpa mot den medföljande aluminiumkåpan.

Den ända av ytterhöljet där aluminiumkåpan sitter, skall vara på bakväxelsidan.



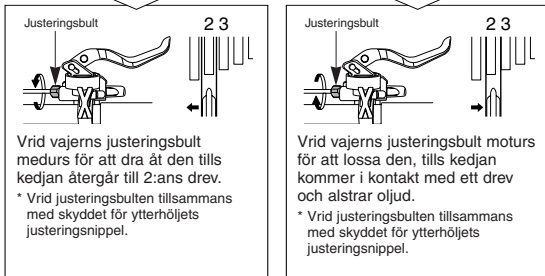
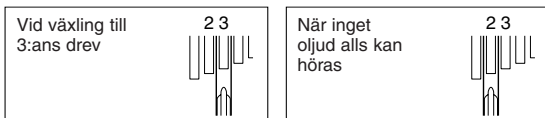
### 3. Så används justeringsskruven för B-sträckning

Montera kedjan på den minsta kedjeringen och det största drevet, och vrid därefter pedalarmen bakåt. Vrid därefter på justeringsskruven för B-sträckning för att passa in styrningskivnan så nära drevet som möjligt, men inte så nära att den kommer i kontakt. Sätt därefter kedjan på det minsta drevet och upprepa ovanstående för att förvissa dig om att skivan inte kommer i kontakt med drevet.



### 4. SIS-justering

Tryck på reglaget medan du vrider vevarmen för att flytta växeln till det största drevet. Tryck därefter in reglaget en gång till för att flytta växeln till 2:ans drev. Därefter skall du endast trycka in reglaget till slutet av det fria spelet och därefter vrider på vevarmen.



### Bästa inställningen

Den bästa inställningen är när vajerns justeringsbult dras åt (vrids medurs) tills oljud uppstår utan att reglaget trycks in, och därefter lossas (vrids moturs) 90 - 180 grader från denna punkt.

Tryck in reglaget för att växla och kontrollera att inga oljud uppstår vid något av drevlängerna.

För att få bästa tänkbara SIS-prestanda, skall du regelbundet smörja alla delar i kraftöverföringen.