
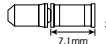


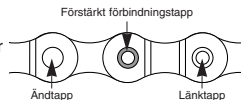
Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra kedjan. Använd inte alkalibaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som till exempel rostborttagare, därför att sådana kan orsaka skador och/eller att kedjan inte längre fungerar.
- Använd den förstärkta förbindningstappen endast för förbindning av den smala typen av kedja.
- Det finns två olika typer av förstärkta kedjenitar att välja mellan. Var noga med att se nedanstående tabell, innan du väljer vilken tapp som skall användas. Om du använder några andra förbindningstappar än dessa förstärkta förbindningstappar, eller använder en förstärkt förbindningstapp eller verktyg som inte passar för den aktuella typen av kedja, kanske tillräcklig förbindningskraft inte kan erhållas, vilket kan leda till att kedjan går av eller faller av.

Kedja	Förstärkt förbindningstapp	Kedjeverktyg
9-hastigheters supersmal kedja som Lex. CN-7701 / CN-HG93	 Silver	TL-CN32 / TL-CN23
8-, 7- eller 6-hastigheters smal kedja som Lex. CN-HG50 / CN-IG51	 Svart	TL-CN32 / TL-CN23

- Om det är nödvändigt att justera kedjans längd på grund av ändrat antal drevkuggar, skall du bryta upp kedjan på någon annan plats än där kedjan har satts ihop med hjälp av en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp.



- Kedjan kommer att skadas, om den bryts upp vid den punkt, där den har satts ihop med en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp.
- Kontrollera att kedjan är ordentligt sträckt och att kedjan inte är skadad. Om kedjan inte är tillräckligt sträckt eller om den är skadad, skall du byta ut kedjan. Om detta inte görs kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.**
- Lösa, utslitna eller skadade delar kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.**
- Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan vålla allvarliga personskador.

- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- Om det inte går att vävla mjukt, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om det blir så stort glapp i länkarna att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- Du skall regelbundet rengöra växeln och smörja alla rörliga delar (mekanism och drev).
- Om det inte går att justera växlingen, skall du kontrollera graden av parallellitet i cykelns bakända. Kontrollera också om kabeln har smörjts, samt om det yttre höljets är för långt eller för kort.
- Om du hör onormala ljud som ett resultat av att ett drev är glappigt, skall du byta ut drevet.
- För att få en mjuk drift skall du vara noga med att alltid använda det specificerade ytterhöljet och vajerledaren vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöljet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämrade SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Vi garanterar inte mot normal utslitning och försämring av delar på grund av normal användning.
- Tag kontakt med en kompetent cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

Anvisningar om teknisk service

SIS-5VY0A-001

RD-3400

Bakväxel

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	SORA	
Växelreglage	ST-3400 / SL-R440	
Drev	18	27
Ytterhölje	SIS-SP41	
Bakväxel	RD-3400-SS	RD-3400-GS
Typ	SS	GS
Frihjulsnavn	FH-3300	
Drevkassett	CS-HG50-9	
Kedja	CN-HG53	
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17	

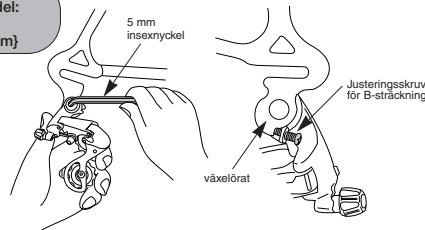
Tekniska data

Typ	SS	GS
Total kapacitet	31 kuggar eller mindre	37 kuggar eller mindre
Största drevet	27T	27T
Minsta drevet	11T	11T
Främre kedjehjulets kuggar	16 kuggar eller mindre	22 kuggar eller mindre

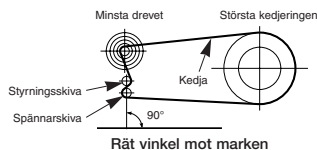
Montering av bakväxeln

Vid monteringen skall du kontrollera att deformation inte orsakas av att justeringsskruven för B-sträckning kommer i kontakt med växelörat.

Effektivt vridmoment för fästespindel: 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}



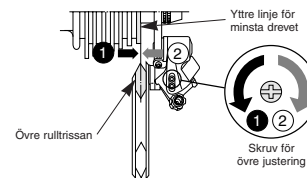
Kedjans längd



Justering av ändlägen och fastsättning av vajer

1. Övre justering

Vrid skruven för övre justering för att ställa in så att övre rulltrissan är inpassad mot den yttre linjen för det minsta drevet, när du tittar bakifrån.



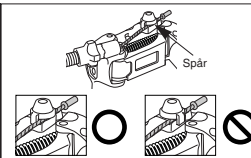
2. Anslutning och fastslåsning av innervajern

Anslut vajern till bakväxeln. När du har tagit bort den ursprungliga slakheten för vajern, skall du åter låsa fast den på bakväxeln såsom bilden visar.



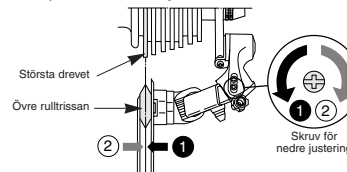
Effektivt vridmoment: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Observera: Kontrollera att vajern sitter säkert i spåret.



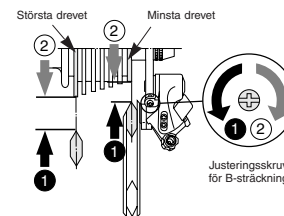
3. Nedre justering

Vrid skruven för nedre justering så att övre rulltrissan flyttas till en punkt direkt i linje med det största drevet.



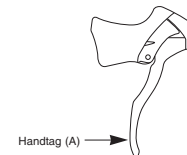
4. Så används justeringsskruven för B-sträckning

Montera kedjan på det minsta kedjedrevet och det största drevet, och vrid därefter vevarmen bakåt. Vrid därefter på justeringsskruven för B-sträckning för att passa in övre rulltrissan så nära drevet som möjligt, men inte så nära att den kommer i kontakt. Sätt därefter kedjan på det minsta drevet och upprepa ovanstående för att förvissa dig om att trissan inte kommer i kontakt med drevet.



5. SIS-justering

Manövrera växelreglaget flera gånger tills kedjan ligger på 8:e drevet. Medan du vrider på vevarmen, skall du trycka försiktigt på reglaget tills det fria spelet i reglaget försvinner.



Vid växling till 7:e drevet

Om inget ljud alls hörs

Drag åt ytterhöljets justeringsvred (medurs) tills kedjan återgår till 8:ans drev.

Lossa ytterhöljets justeringsvred (moturs) tills kedjan kommer i kontakt med 7:ans drev och ett ljud hörs.

Bästa inställningen

Den bästa inställningen har man om man manövrerar växelreglaget så att det fria spelet i reglaget försvinner och kedjan därmed skrapar emot 7:ans drev och ett ljud hörs.

* Återför reglaget till sitt utgångsläge (det läge där reglaget är i läget för 8:ans drev och har släppts) och vrid därefter vevarmen medurs. Om kedjan kommer i kontakt med 7:ans drev och ett ljud hörs, skall du vrida ytterhöljets justeringsvred en aning medurs för att dra åt, tills ljudet försvinner och kedjan går runt jämnt.

Tryck in reglaget för att vävla och kontrollera att inga oljud uppstår vid något av drevlägena.

För att få bästa tänkbara SIS-prestanda, skall du regelbundet smörja alla kraftöverföringsdelar.

Observera att tekniska data i förbättringssyfte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)