

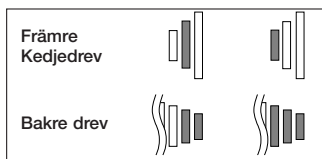
## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- **Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** Lösa, utslitna eller skadade delar kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- **Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** Om du inte utför justeringar på rätt sätt, kan kedjan hoppa av. Detta kan leda till att du faller av cykeln, vilket kan vålla allvarliga personskador.
- Var försiktig så att slagen på dina byxor eller andra kläder inte fastnar i kedjan under cykling. Annars kan du falla av cykeln.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### Observera

- Om det inte går att växla mjukt, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om det blir så stort glapp i länkarna att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- När kedjan är i den position som bilden visar, kan kedjan komma i kontakt med de främre kedjeringarna eller framväxeln och ställa till med oljud. Om oljudet är ett problem, skall du växla kedjan till närmast större bakre drev eller till drevet efter detta.



- För att få en mjuk drift skall du vara noga med att alltid använda det specificerade ytterhöljets och vajerledarens vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöljets före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Denna framväxel är endast till för ett Tredelat främre kedjehjul. Den kan inte användas för ett dubbelt främre kedjehjul, därför att växlingspunkterna inte överensstämmer.
- När det gäller kedjan skall du vara noga med att endast använda Shimanos supersmala typ av kedja. Den breda kedjetypen kan inte användas.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

## Anvisningar om teknisk service SI-5GS0A-001

# FD-3403

## Framväxel

Observera att tekniska data i förbättringsnytt kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

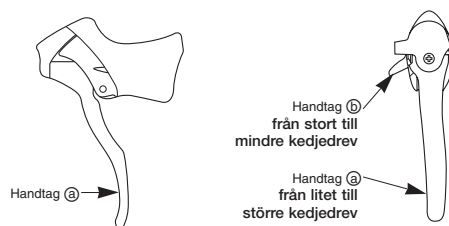
Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	SORA
Växelreglage	ST-3400
Ytterhölje	SIS-SP41
Drev	27
Framväxel	FD-3403
Främre kedjedrev	FC-3403
Bakväxel	RD-3400-GS
Frihjulsnäv	FH-3300
Drevkassett	CS-HG50-9
Kedja	CN-HG53
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17

### Tekniska data

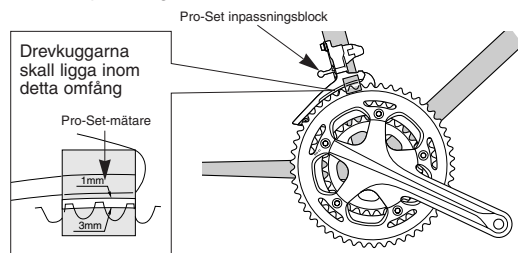
Typ	Bandtyp / Pålödd typ	Kedjestagets vinkel 
Främre kedjehjulets kuggar	20 kuggar eller mindre	
Min. skillnad mellan topp och mellanläge	11T	
Diameter för framväxels monteringsband	S (ø28.6mm), M (ø31.8mm), L (ø34.9mm)	
Kedjestagets vinkel (α)	63° - 66°	
Kedjelinje	45mm	

### Framväxels växling (ST-3400)

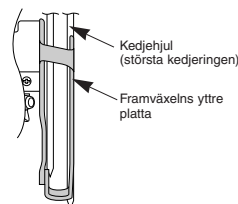


### Montering av framväxeln

Justera in och montera därefter framväxeln såsom bilden visar. Vid detta tillfälle skall du inte ta bort inpassningsblocket Pro-Set.



Den plana delen av den yttre plattan på framväxeln ska vara rakt ovanför och helt parallell med det största kedjedrevet. Dra fast med en 5 mm insexnyckel.



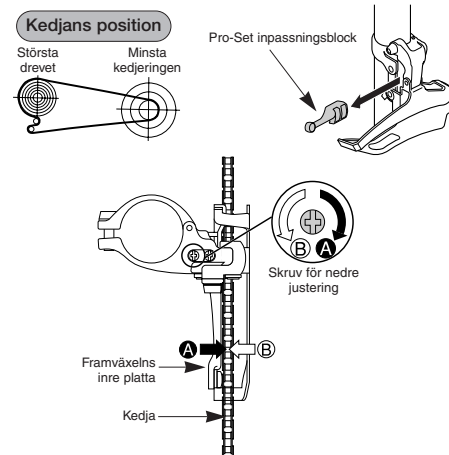
Effektivt vridmoment:  
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

### SIS-justering

Var noga med att följa den ordningsföljd som beskrivs här nedan.

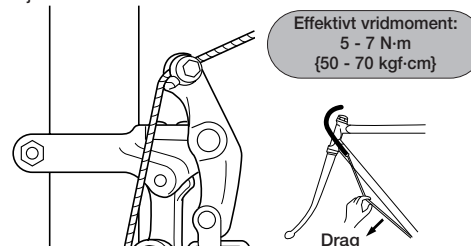
#### 1. Nedre justering

Tag först bort inpassningsblocket Pro-Set. Justera så att avståndet mellan inre plattan på framväxeln och kedjan är 0 - 0,5 mm.



#### 2. Anslutning och fastläsning av vajer

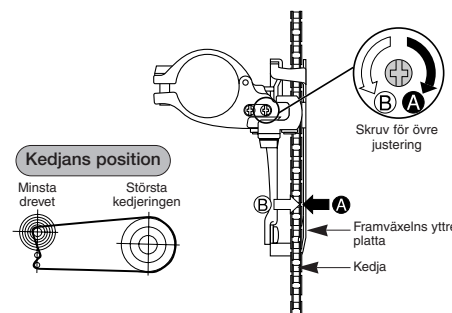
Medan du drar i innervajern, skall du dra fast vajerns låsbult med en 5 mm insexnyckel för att låsa fast vajern.



När du har tagit bort den ursprungliga slakheten för vajern, skall du åter låsa fast den på framväxeln såsom bilden visar.

#### 3. Övre justering

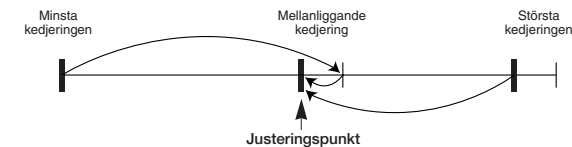
Justera så att avståndet mellan yttre plattan på framväxeln och kedjan är 0 - 0,5 mm.



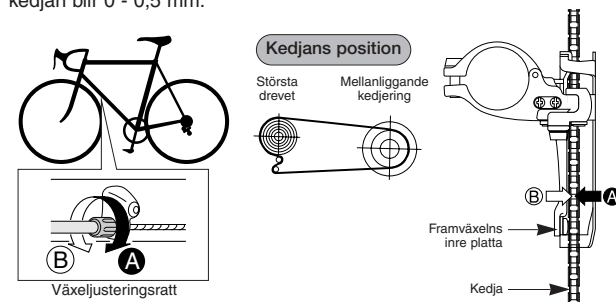
#### 4. Vajerjustering med hjälp av mellandrevet

Vid vajerjustering skall du sätta kedjan på det största drevet bak och på mellandrevet fram.

Observera: Det finns två växelpositioner för mellandrevet. Vid vajerjustering skall du kontrollera att växeln är på den inre sidan (mot det lilla drevet) av de två positionerna. Placera växeln i denna position genom att växla från det största kedjedrevet till mellandrevet (rekommenderas) eller genom att växla från det lilla kedjedrevet till mellandrevet, och därefter varsamt trycka in handtag (b) tills ett litet klickhopp känns (för att placera växeln på den inre sidan av mellandrevet).



Justera vajersträngningen genom att använda den yttre justeringstrumman så att avståndet mellan framväxels inre platta och kedjan blir 0 - 0,5 mm.



#### 5. Justering och kontroll av trimningsmekanism

Medan du vrider runt pedalarmlen, skall du varsamt trycka in handtag (b) och kontrollera att framväxeln flyttas en aning mot den lilla kedjeringen. Om framväxeln flyttas mycket så att kedjan flyttas över till den lilla kedjeringen vid detta tillfälle, skall du lossa den övre justeringsbulten 1/8 varv. När du därefter har återfört kedjan till sitt ursprungliga läge, skall du justera och kontrollera trimningsmekanismen.



#### 6. Felsökningstabell

När du har utfört steg 1 - 5, skall du manövrera växlingshandtaget för att kontrollera växlingen. (Detta gäller också om det blir svårt att växla under cykling.)

Om kedjan faller mot pedalarmsidan	Drag åt skruven för övre justering medurs (ca. 1/4 varv).
Om det är svårt att växla från den mellanliggande kedjeringen till den största kedjeringen	Lossa skruven för övre justering moturs (ca. 1/8 varv)
Om det är svårt att växla mellan den mellanliggande kedjeringen till den minsta kedjeringen	Lossa skruven för nedre justering moturs (ca. 1/8 varv).
Om det uppstår kontaktstörningar mellan kedjan och framväxels yttre platta vid den största kedjeringen	Lossa skruven för övre justering moturs (ca. 1/8 varv)
Om den mellanliggande kedjeringen hoppas över vid växling från den största kedjeringen	Lossa ytterhöljets justeringsvred moturs (1 eller 2 varv).
Om det uppstår kontaktstörningar mellan kedjan och framväxels inre platta, när det bakre drevet växlas till det största drevet medan det mellanliggande kedjehjulet används.	Drag åt ytterhöljets justeringsvred medurs (1 eller 2 varv).
Om kedjan faller mot bottenfästets sida.	Drag åt skruven för nedre justering medurs (ca. 1/8 varv).
Om det uppstår kontaktstörningar mellan kedjan och framväxels inre platta, när kedjan befinner sig på den minsta kedjeringen och det största drevet	Lossa skruven för nedre justering moturs (ca. 1/8 varv).

Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för ST-3400 före användning.