

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- Använd inte CS-7800 i någon annan kombination än tillsammans med CN-7801 / CN-6600 / CN-5600. Några andra kedjor kan inte användas, därför att deras storlekar inte passar.
- En 11T och en 12T låsring finns tillgänglig för användning med CS-7800. Använd den låsring som överensstämmer med drevkombinationen.
- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte någon olja inne i navet. Då kommer oljan ut.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-3D10A-001

FH-7850

Frirullningsnav

Produkttekniska data

Frirullningsnav

Modell nr.	FH-7850
Drev	10 / 9 / 8
Antal ekerhål	24 / 28 / 32 / 36
Huvudlåsningmutterns mått	130 mm

Drevkassett

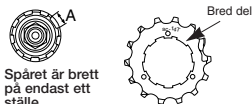
Drev märkta med är fastlåsta.

Modell nr.	CS-7800									
	11T - 21T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	17T, 18T,	19T, 21T						
	11T - 23T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	17T, 19T,	21T, 23T						
Drevkuggarnas konfiguration	12T - 21T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	17T, 18T,	19T, 20T, 21T						
	12T - 23T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	17T, 18T,	19T, 21T, 23T						
	12T - 25T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	17T, 19T,	21T, 23T, 25T						
	12T - 27T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	17T, 19T,	21T, 24T, 27T						

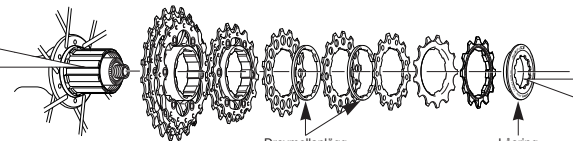
Observera att tekniska data i förbättringssyfte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

Montering av HG-drev

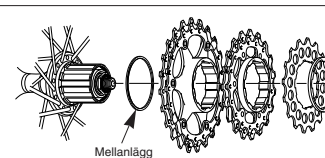
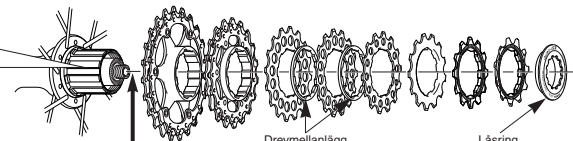
För varje drev skall sidan med gruppmarkeringen vara vänd utåt och placeras så att den breda delen av kuggtskärningen på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



12T - 21T, 12T - 23T, 12T - 25T, 12T - 27T



11T - 21T, 11T - 23T



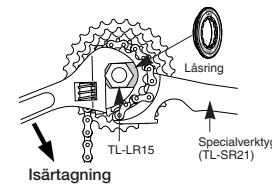
Vid montering av frihjulsnaget CS-7800/CS-6600*/CS-5600, skall du montera ett mellanlägg på den plats som bilden visar.

* För CS-6600 (13-25T/14-25T/15-25T/16-27T) behöver du inte montera mellanlägget.

Vid monteringen av HG-drev skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.

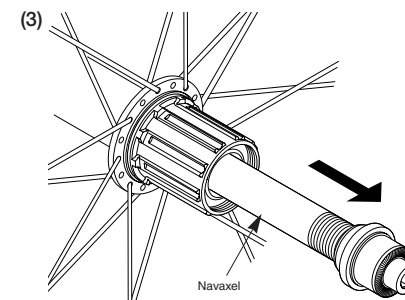
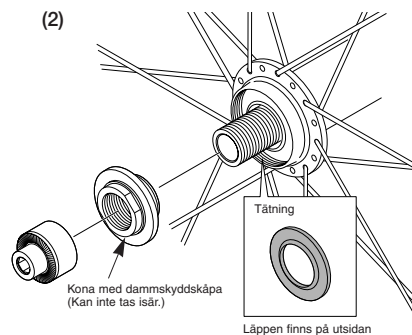
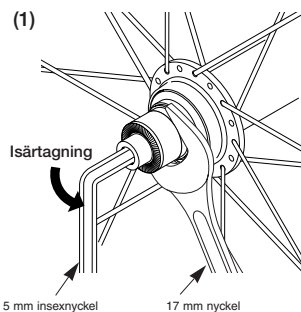
Effektivt vridmoment:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Vid byte av HG-drev skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.



Byte av frihjulsnaget

- Drag först ut navaxeln genom att följa de anvisningar som bilden visar. Dubbellåsdelarna på frihjulssidorna kan inte tas isär.



Vänster sida Effektivt vridmoment:
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}

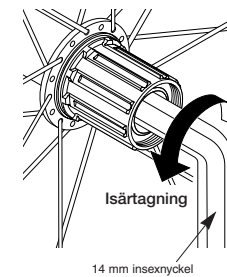
Observera:

- Vid borttagning och montering av tätningen skall du göra detta mycket varsamt, så att tätningen inte stukas. Vid återanvändning av tätningen skall du förvissa dig om att den är vänd åt rätt håll och sätta in den så långt det går.
- Tag inte bort dammskyddskåpan som har krympmassats på konan.

- När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frihjulsnavets fasthållningsbult (inne i frihjulsnaget) och därefter byta ut frihjulsnaget.

Observera

När frihjulsnaget byts ut, skall du samtidigt byta ut frihjulsnavets monteringsbult. Var noga med att fetta in gängorna på frihjulsnavets monteringsbult, annars kanske den inte dras fast helt eller kärvar. Försök inte att plocka isär frihjulsnaget, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.



Effektivt vridmoment:
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}

