

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utslitet eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas.
- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### Observera

- För att få en problemfri användning, skall du använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid vevlaget.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försäma SIS-växlingsfunktionen på grund av det höga vajerståndet.
- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- Använd ett ytterhöjle som fortfarande har en viss längd i reserv, även om handtagen vrids så långt det går åt båda hållen. Dessutom skall du kontrollera att växelreglaget inte kommer i kontakt med cykelramen, när handtaget vrids så långt det går.
- Plocka inte isär indikatorn och växelreglagets enhet, därför att detta kan skada delarna eller leda till felfunktion.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

## Anvisningar om teknisk service

SI-6LU0A

ST-R221  
ST-R225

Växelreglage

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

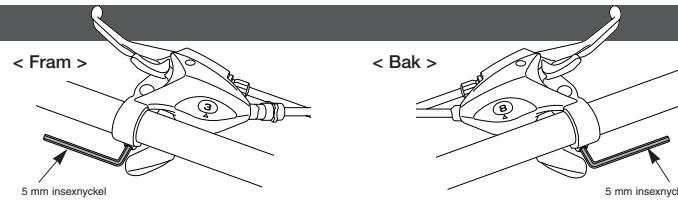
Växelreglage	F : ST-R221 R : ST-R221
Ytterhöjle	SP40
Drev	16
Framväxel	FD-R440A
Främre kedjehjul	FC-2200
Vevlager	BB-UN26 (110mm)
Bakväxel	RD-2200
Frihjulsnäv	FH-2200
Drevkassett	CS-HG50-8
Kedja	CN-HG50 / CN-HG40
Vajerledaren vid vevlaget	SM-SP17

Växelreglage	F : ST-R225 R : ST-R221
Ytterhöjle	SP40
Drev	24
Framväxel	FD-R443A
Främre kedjehjul	FC-2203
Vevlager	BB-UN26 (113mm)
Bakväxel	RD-2200
Frihjulsnäv	FH-2200
Drevkassett	CS-HG50-8
Kedja	CN-HG50 / CN-HG40
Vajerledaren vid vevlaget	SM-SP17

## Montering av växelreglaget

Använd ett handtagsgrepp med en maximal ytterdiameter på 32 mm.

Effektivt vridmoment:  
6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)



## Manövrering för växling

Både reglage (A) och reglage (B) återgår till utgångsläget, när det släpps efter en växling. När du manövrerar något av reglaget, skall du alltid förvissa dig om att pedalarmen vrids samtidigt.

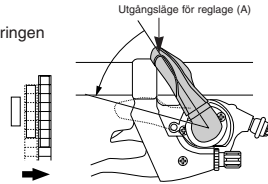
### < Fram >

#### Växling från en liten kedjering till en större kedjering

När du trycker en gång på reglage (A), utförs en växling på ett steg från en liten kedjering till en större kedjering.

#### Exempel:

från den mellanliggande kedjeringen till den största kedjeringen.

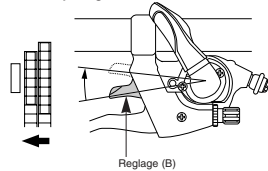


#### Växling från en stor kedjering till en mindre kedjering

När du trycker en gång på reglage (B), utförs en växling på ett steg från en stor kedjering till en mindre kedjering.

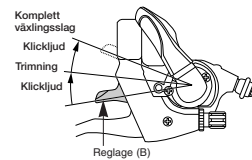
#### Exempel:

från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.



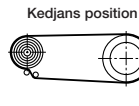
### < ST-R221 >

När reglage (B) manövreras, hörs det ett klickljud när trimningen (den oljutsförhindrande mekanismen) aktiveras, och ett andra kraftigare klickljud när växlingslaget är komplett. Efter trimningen kommer nästa intryckning att slutföra växlingslaget.



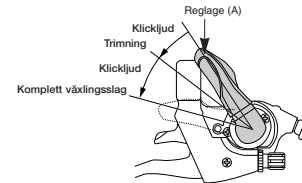
#### Trimning (oljutsförhindrande operation)

Om kedjan sitter på det stora främre kedjehjulet och det större bakre drevet, kommer kedjan att gnidas mot framväxelns platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar skall du trycka en aning på reglage (B) (till den punkt där ett klickljud hörs). Detta gör att framväxeln flyttas en aning mot det mindre kedjehjulet och därmed elimineras oljudet.



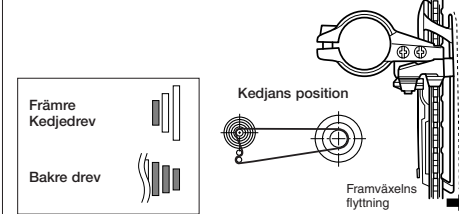
### < ST-R225 >

När reglage (A) manövreras, hörs det ett klickljud när trimningen (den oljutsförhindrande mekanismen) aktiveras, och ett andra kraftigare klickljud när växlingslaget är komplett. Efter trimningen kommer nästa intryckning att slutföra växlingslaget.



#### Trimning (oljutsförhindrande operation)

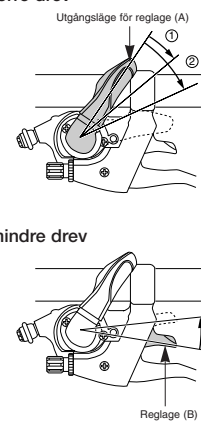
Om kedjan sitter på det minsta främre kedjehjulet och ett mindre bakre drev, kommer kedjan att gnidas mot framväxelns platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar skall du trycka en aning på reglage (A) (till den punkt där ett klickljud hörs). Detta gör att framväxeln flyttas en aning mot det större kedjehjulet och därmed elimineras oljudet.



### < Bak >

#### Växling från ett litet drev till ett större drev

Tryck på reglage (A) till läge (1) för att endast växla ett steg. Tryck till läge (2) för att växla två steg samtidigt.



#### Växling från ett stort drev till ett mindre drev

Tryck en gång på reglage (B) för att växla endast ett steg från ett större till ett mindre drev.

## Montering av växlingskabeln

### Insättning av innervajern

Sätt in innervajern i ytterhöjlet från ändan med märkningen. Fetta in från ändan med märkningen, så att vajern fungerar på rätt sätt.

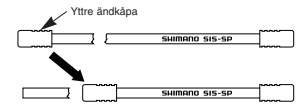


### Avskärning av ytterhöjlet

När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hälets insida får en jämn diameter.



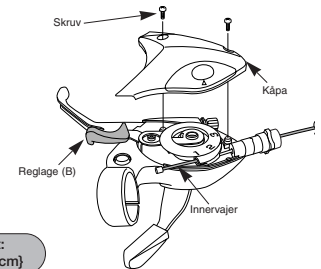
Sätt fast samma yttre ändkåpa på den avskurna ändan av ytterhöjlet.



### Montering av innervajern < Fram >

Tryck in reglage (B) två gånger eller mer för att sätta reglaget i sitt lägsta läge.

Skruva bort skruven och tag därefter bort kåpan. Drag ut den gamla innervajern på det sätt som bilden visar och montera därefter den nya innervajern.

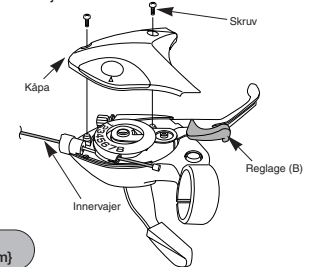


Effektivt vridmoment:  
0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

### Montering av innervajern < Bak >

Tryck in reglage (B) minst 7 gånger för att sätta reglaget i sitt högsta läge.

Skruva bort skruven och tag därefter bort kåpan. Drag ut den gamla innervajern på det sätt som bilden visar och montera därefter den nya innervajern.



Effektivt vridmoment:  
0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)