

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsikten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas.
- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### Observera

- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- För att få en problemfri användning skall du använda det specificerade ytterhöljet och vajerledaren vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöljet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämma SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett för DURA-ACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämma växlingens prestanda.
- De cykeldatorer som visas i nedanstående tabell är jämförbara.

Mätarenhet	SC-6502
Fästets sensorenhet	SM-SC70

- Läs också igenom anvisningarna om cykeldatorn.
- Läs bruksanvisningen för ST-7801 / ST-7803 för ytterligare upplysningar om montering och underhåll.
- Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för FD-7803 före användning.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

## Anvisningar om teknisk service SI-6K10A

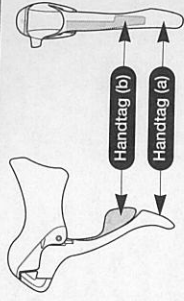
### Främre DUAL CONTROL-reglage

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	DURA-ACE
Växlereglage	ST-7803
Ytterhölje	SP41
Drev	30
Framväxel	FD-7803
Främre kedjehjul	FC-7803
Bakväxel	RD-7800 (GS Typ)
Frihjulsnäv	FH-7800
Drevkassett	CS-7800
Kedja	CN-7801
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17

Observera att tekniska data i förbättringssyfte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

## Manövrering för växling



Även handtag (b) rör sig när du manövrerar handtag (a), men var noga med att inte trycka på handtag (b). Du skall också vara noga med att inte trycka på handtag (a), när du manövrerar handtag (b). Ingen växling utförs om du trycker på båda handtagen samtidigt.

Typ av växling		Reglagehantering	
<p>Minsta kedjedrevet → Mellandrevet</p>	<p>Handtag (a)</p>	<p>Tryck in handtag (a) tills växlingen är komplett.</p>	
<p>Mellandrevet → Största kedjedrevet</p>	<p>Handtag (a)</p>		
<p>Största kedjedrevet → Mellandrevet</p>	<p>Handtag (b)</p>	<p>Tryck in handtag (b) tills växlingen är komplett.</p>	
<p>Mellandrevet → Minsta kedjedrevet</p>	<p>Handtag (b)</p>		

## Trimning (oljdsförhindrande mekanism)

Beroende på kedjans placering efter växling, kan kedjan gnidas mot framväxelns yttre platta eller inre platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar, kan du trycka en aning på handtag (a) eller handtag (b) för att flytta framväxeln en aning, så att den inte kommer i kontakt med kedjan. Denna åtgärd kallas för "trimning". Trimning kan utföras oavsett om kedjan sitter på det största drevet, mellandrevet eller det minsta drevet. Om oljud uppstår när kedjan befinner sig i någon av de positioner som visas här nedan, skall du utföra en trimning för att eliminera oljudet.

Kedjans position	Symptom	Reglagehantering	Trimning
<p>Största kedjedrevet</p> <p>Mindre drev</p>	<p>Kedjan kommer i kontakt med den yttre plattan</p>	<p>Handtag (a)</p> <p>Klickläge (Slag)</p>	<p>Före trimning</p> <p>Trimning</p> <p>Efter trimning</p> <p>Framväxelns flyttning</p>
<p>Mellandrevet</p> <p>Mindre drev</p>	<p>Yttre platta</p> <p>Kedja</p>	<p>Handtag (a)</p> <p>Klickläge (Slag)</p>	<p>Före trimning</p> <p>Trimning</p> <p>Efter trimning</p> <p>Framväxelns flyttning</p>
<p>Minsta kedjedrevet</p> <p>Mindre drev</p>	<p>Kedjan kommer i kontakt med den inre plattan</p>	<p>Handtag (b)</p> <p>Klickläge (Slag)</p>	<p>Före trimning</p> <p>Trimning</p> <p>Efter trimning</p> <p>Framväxelns flyttning</p>
<p>Största kedjedrevet</p> <p>Större drev</p> <p>Mellandrevet</p> <p>Större drev</p> <p>Minsta kedjedrevet</p> <p>Större drev</p>	<p>Inre platta</p> <p>Kedja</p>	<p>Handtag (b)</p> <p>Klickläge (Slag)</p>	<p>Före trimning</p> <p>Trimning</p> <p>Efter trimning</p> <p>Framväxelns flyttning</p>