

## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Var extra noga med att hålla dina fingrar på avstånd från den roterande skivbromsrotorn under montering eller underhåll av hjulet. Rotorn är tillräckligt skarp för att vålla allvarliga skador på fingrarna, om de fastnar i öppningarna på den roterande rotorn.
- 203 mm and 180 mm rotorer har en högre bromskraft än 160 mm rotorer. Förvissa dig om att du har fullständig kännedom om bromsens prestanda, innan du börjar använda bromsen.
- Cyklens bromscalipers och rotor blir heta när bromsarna används. Vidrör dem därför inte medan du cyklar eller omedelbart efter att du har stigit av cykeln, annars kan du bränna dig. Innan du gör något försök att justera bromsarna, skall du kontrollera att bromsdelarna har kylts ned tillräckligt.
- Den erforderliga bromssträckan blir längre vid regnväder.
- Minska hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Om vägbanan är våt slirar däcken lättare. Om däcken börjar slira, kan du falla av cykeln. För att undvika detta skall du sänka hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.
- Var försiktig så att ingen olja eller fett hamnar på rotorn och bromsbeläggen. Annars kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.
- Om någon olja eller fett hamnar på bromsbeläggen, skall du byta ut bromsbeläggen. Om någon olja eller fett hamnar på rotorn, skall du rengöra rotorn. Om du inte gör detta, kanske inte bromsarna fungerar på rätt sätt.
- Innan du börjar cykla, skall du kontrollera att bromsbeläggens tjocklek är 0,5 mm eller tjockare.
- Om oljud uppstår när du bromsar, kan det betyda att bromsbeläggen har slitits ned till sin gräns. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek, när du har kontrollerat att bromssystemet har kylts ned tillräckligt.
- Änglas kan uppstå om du bromsar kontinuerligt. För att åtgärda detta problem, skall du tillfälligt släppa bromshandtaget.

Änglas är ett fenomen, i vilket oljan i bromssystemet blir upphettad, vilket resulterar i att allt vatten eller alla luftbubblor inne i bromssystemet utvidgas. Detta kan i sin tur leda till att bromshandtagets slag ökas.

- Använd endast Shimano original mineralolja. Om andra oljetyper används, kan problem uppstår med bromsfunktionen och då kanske bromssystemet inte kan användas.
- Var noga med att endast använda olja från en nyöppnad behållare, och återanvänd inte olja som har tappats ur från luftningsnippeln. Gammal olja eller redan använd olja kan innehålla vatten, som kan skapa änglås i bromssystemet.
- Var försiktig så att vatten eller luftbubblor inte kan komma in i bromssystemet, annars kan änglås uppstå. Var speciellt försiktig när du tar bort locket från oljebehållaren.
- Om du vänder cykeln upp och ned eller lägger den på sidan, kan det finnas några luftbubblor i bromssystemet, som har blivit kvar efter att du senast stängde oljebehållarens lock, eller som har samlats i olika delar av bromssystemet när det har använts en längre tid. Skivbromssystemet M575 har inte konstruerats för att kunna vändas upp och ned. Om du vänder cykeln upp och ned eller lägger den på sidan, kan luftbubblorna inne i oljebehållaren börja röra sig i riktning mot calipern. Om du använder cykeln vid ett sådant tillfälle, finns det risk för att bromsarna inte fungerar och att en allvarliga olycka kan inträffa.

Om du har vänt cykeln upp och ned eller lagt den på sidan, skall du vara noga med att trycka in bromshandtaget några gånger för att kontrollera att bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla. Om bromsarna inte fungerar på rätt sätt, skall de justeras på följande sätt.

**< Om inbromsningen är trög när bromshandtaget trycks in >**

Justera in bromshandtaget så att det blir parallellt med marken, och tryck därefter in bromshandtaget varsamt flera gånger och vänta tills bubblorna återvänder till oljebehållaren. Vi rekommenderar att du därefter upprepar luftningen. Om bromsarna fortfarande fungerar trögt, skall du lufta bromssystemet. (Se "Påfyllning av mineralolja och luftning".)

- Om oljaläckge uppstår skall du omedelbart sluta att använda bromsarna och utföra lämpliga reparationer. Om du fortsätter att använda cykeln medan olja läcker, finns det risk för att bromsarna plötsligt slutar att fungera.
- Om snabbfrigöringsspaken sitter på samma sida som bromsskivan, finns det risk för att den kan hindra bromsskivan. Kontrollera därför att den inte hindrar.
- Det är viktigt att du helt förstår hur din cykels bromssystem fungerar. Felaktig användning av din cykels bromssystem kan resultera i att du tappar kontrollen eller orsakar en olycka, som kan leda till allvarliga skador. På grund av att varje cykel kan uppträda på olika sätt, skall du vara noga med att lära dig den rätta bromstekniken (inklusive trycket mot bromshandtaget och cykelns kontrollegenskaper), samt hur du rent allmänt skall använda cykeln. Detta kan uppnås genom att du pratar med din fackkunnige cykelförsäljare och läser igenom cykelns bruksanvisning, samt genom att träna upp din cyklings- och bromsteknik.
- Skivbromsen M575 har konstruerats för att uppnå bästa tänkbara prestanda, när den används i kombination med BR-M575 (bromscalipers), BL-M575 (bromshandtag), SM-RT53/RT62/RT64 (rotor) och Shimanos bromsbeläggsenhet (B01S/E01S).
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen före monteringen av delarna.** En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cykeln tippa över framåt och detta kan resultera i allvarliga personskador. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### ⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Bromsklotsarna B01S har utformats för att dämpa den mängd oljud som uppstår mellan klotsarna och rotorn när bromsarna används. Den här typen av klotsar kräver en längre inkörningsperiod jämfört med klotsarna E01S.

■ **Hantering av mineralolja**

- Använd skyddsglasögon vid hanteringen och undvik kontakt med ögonen. Om olja hamnar i ögonen, kan de bli irriterade. Om olja hamnar i ögonen, skall du skölja ordentligt med vatten och uppsöka läkare omedelbart.
- Använd skyddshandskar vid hanteringen. Kontakt med huden kan leda till utslag och obehag. Om olja hamnar på huden, skall du tvätta ordentligt med tvål och vatten.
- Att andas in oljeångor kan leda till illamående. Täck över munnen och näsan med en skyddande mask och använd oljan på en väl ventilerad plats.
- Om du andas in oljeångor, skall du omedelbart ge dig till ett område med frisk luft. Lägg dig med en filt över. Håll dig varm och stabil och rådfråga medicinsk expertis.
- Drick ingen olja. Det kan leda till kräkningar eller diarre.

#### Anvisningar om teknisk service

SI-8FL0A-001

## Skivbromssystem (för terrängkörning)

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Caliper	<b>BR-M575</b>	Slang	<b>SM-BH59</b>
Bromshandtag	<b>BL-M575</b>	Vajerstöd	<b>SM-HANG</b>
	<b>SM-RT53</b>	Mineralolja	<b>SM-DB-OIL</b>
Rotor	<b>SM-RT62</b>	Bromsklotsenhet	<b>B01S</b>
	<b>SM-RT64</b>		Metallklotsar

- Håll på avstånd från barn.
- Du får inte gaskära, värma upp, svetsa eller utsätta oljebehållaren för lufttryck, därför att det kan leda till en explosion eller brand.
- Att göra sig av med använd olja : Följ lokala och/eller statliga föreskrifter för bortskaffande av oljan. Var försiktig vid förberedelserna för att bortskaffa oljan.

- Anvisningar : Förvara behållaren försluten för att förhindra att främmande föremål och fukt kommer in i den. Förvara behållaren på en sval och mörk plats utan direkt solljus eller värme.

■ **Inkörningsperiod**

- Skivbromsar har en viss inkörningsperiod, och bromskraften ökas gradvis under denna inkörningsperiod. Förvissa dig om att du är medveten om sådana ökningar av bromskraften, när du använder bromsarna under inkörningsperioden. Sanna sak händer när bromsbeläggen eller bromsskivan byts ut.

■ **Vid rengöring med tryckluft**

- Om du plockar isär caliperhuset för att rengöra de invändiga delarna med tryckluft, måste du komma ihåg att fukt från tryckluften kan sitta kvar på caliperdelarna. Låt därför caliperdelarna torka ordentligt, innan du sätter tillbaka bromsens calipers.

#### Observera

- Rotorer SM-RT53L/M, SM-RT62L/M, SM-RT64L/M 203/180 mm har en större diameter och en större kurvatur än 160 mm rotorer för cross-country. Detta betyder att den kan komma i kontakt med bromsklotsarna.
- Om bromscalipers monteringsnav och växelörat inte ligger parallellt, kan rotorn och calipern komma i kontakt med varandra.
- När cykelns hjul har tagits bort, rekommenderar vi att du monterar beläggmellanlägg. Dessa förhindrar att kolvarna kommer ut, om bromshandtaget trycks in medan hjulet är borttaget.
- Om bromshandtaget trycks in utan att beläggmellanlägg har monterats, sticker kolvarna ut längre än normalt. Använd en vanlig platt skruvmejsel eller liknande för att trycka tillbaka bromsbeläggen, medan du är försiktig så att du inte skadar bromsbeläggens ytor. (Om bromsbeläggen inte har monterats, skall du trycka tillbaka kolvarna rakt, medan du är försiktig så att du inte skadar dem.) Om det är svårt att trycka tillbaka bromsen eller kolvarna, skall du ta bort luftningskruven, montera oljetratten igen och försöka en gång till. Du måste utföra luftningen även vid detta tillfälle.
- Använd isopropylalkohol, tvålvatten eller en torr duk vid rengöring och underhåll av bromssystemet. Använd inte bromsrengörare som finns i fackhandeln eller dämpningsmedel, därför att sådana kan skada delar som till exempel tätningar.
- Tag inte bort kolvarna när du plockar isär bromsens calipers.
- Rotorn skall bytas ut, om den är nedsliten, spräckt eller skev.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

■ **Montering av bromshandtaget (BL-M575)**

Sätt fast bromshandtaget såsom bilden visar. (Kontrollera att bromshandtaget inte hindrar växelhandtaget under användning. Se också växelhandtagets bruksanvisning. Vissa typer kan kräva att växelhandtaget monteras först, detta på grund av placeringen för växelhandtagets låsbultar.)

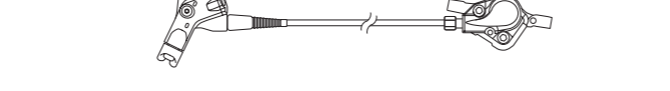


- Drag först fast bandet på den sida som anges av pilen. Därefter skall den andra bulten dras fast.

Vid montering av delar på ytorna till ram/styre av carbon, skall du hos tillverkaren av carbonramen/delarna höra dig för om rekommendationen beträffande det effektiva vridmomentet för att förhindra för hård fastdragning som kan skada carbonmaterialet och/eller för lös fastdragning som kan göra att delarna inte sitter fast tillräckligt kraftigt.

■ **Montering av slangen**

Se bruksanvisningen för bromsslangen SM-BH59 (SI-8H20) för ytterligare upplysningar om montering av slangen. Se till så att slangen inte vrids under monteringen. Kontrollera att calipern och handtagen är i de lägen som bilderna visar.

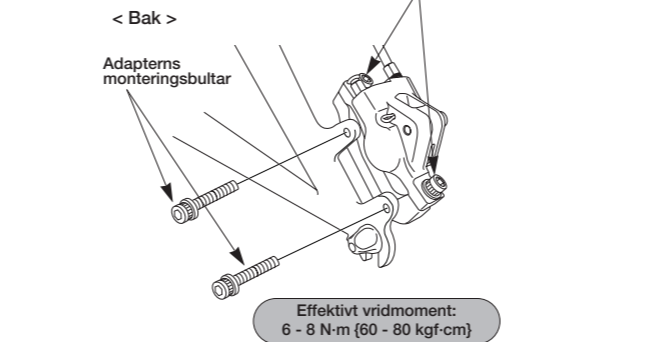
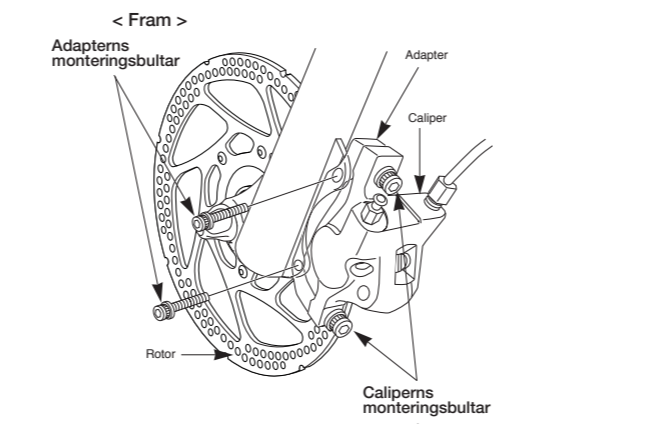


■ **Montering av caliper (BR-M575) och fastsättning av slangen.**

För monteringstypen enligt internationell standard, skall du sätta fast adapters på calipern för montering enligt stångtyp. (Det finns separata främre och bakre adapters att köpa.)

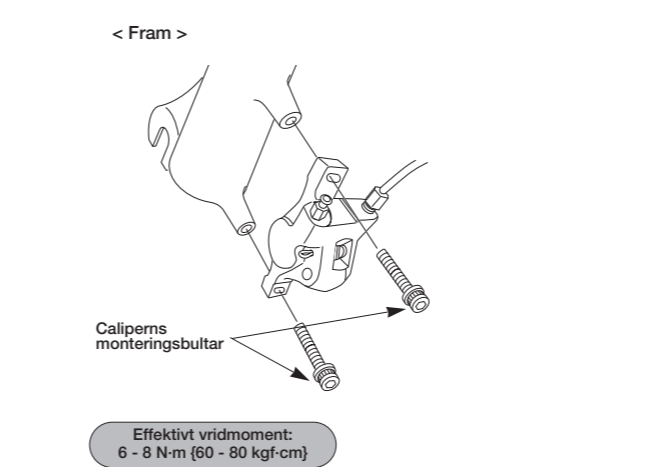
- Lossa calipers monteringsbultar så att calipern kan flyttas i sidled och rotorna därefter adaptern på ramen.
- Tryck in bromshandtaget så att rotorn kläms fast av klotsarna och drag därefter fast calipers monteringsbultar.

- Monteringstyp enligt internationell standard

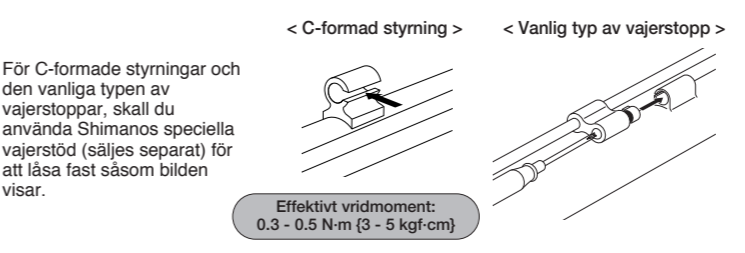
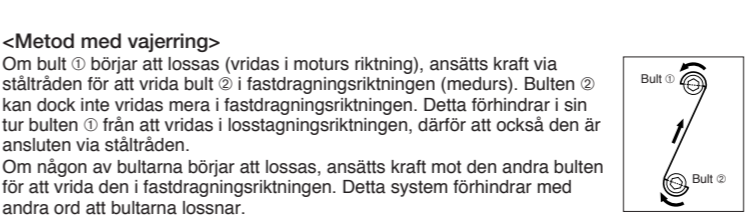
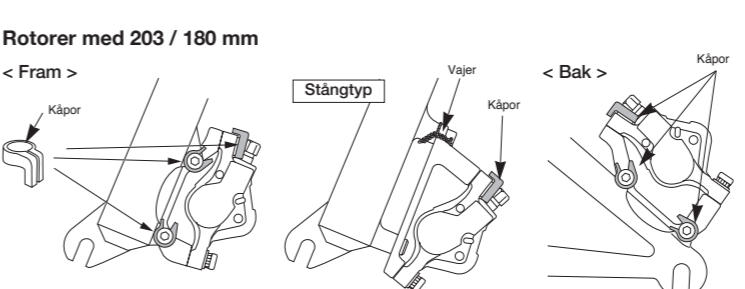
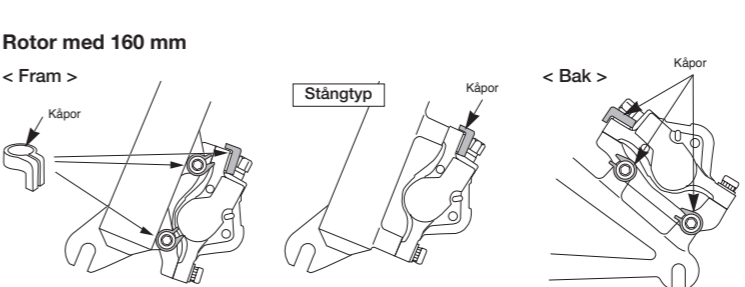


- Stångmonteringstyp

Drag tillfälligt fast calipern i ramen (så att calipern kan flyttas i sidled), tryck in bromshandtaget så att rotorn kläms fast av klotsarna och drag därefter fast calipers monteringsbultar.



Du kan använda endera en kåpa eller en vajering för att förhindra att bultarna vrids. Använd den metod som lämpar sig bäst för framgaffeln och ramen.



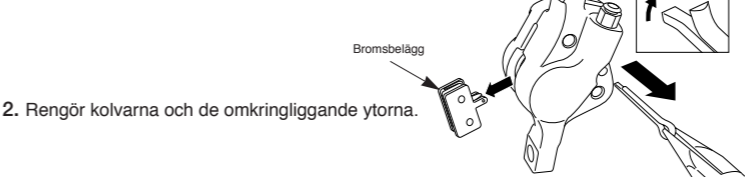
Tryck in bromshandtaget flera gånger och kontrollera om bromsen fungerar normalt eller ej. Kontrollera också att det inte finns något synligt oljeläckage.

## Underhåll

<p>■ <b>Byte av bromsbelägg</b></p> <p><b>Observera:</b> Bromssystemet M575 är konstruerat så att när bromsbeläggen slits ut, flyttas bromskolvarna gradvis utåt för att automatiskt justera avståndet mellan bromsskivan och bromsbeläggen. När du byter ut bromsbeläggen, måste du därför trycka tillbaka kolvarna till sina ursprungliga lägen.</p>
--

Om olja hamnar på bromsklotsarna när du fyller på olja, eller om bromsklotsarna har slitits ned till en tjocklek på bara 0,5 mm, skall du byta ut bromsklotsarna.

- Tag bort hjulet från ramen och tag bort bromsbeläggen såsom bilden visar.

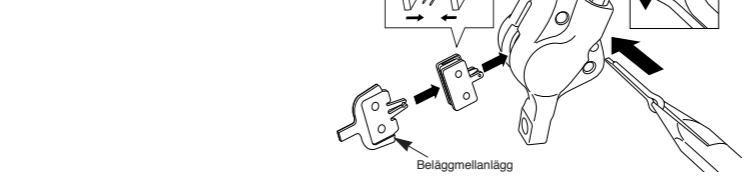


- Rengör kolvarna och de omkringliggande ytorna.

- Tryck tillbaka kolven så långt det går, medan du är försiktig så att den inte vrids.



- Montera de nya bromsbeläggen och montera därefter beläggmellanläggen.



- Tryck in bromshandtaget flera gånger för att kontrollera att handtaget känns styvt.
- Tag bort klotsarnas mellanlägg, montera hjulet och kontrollera därefter att det inte finns någon hindrande kontakt mellan rotorn och calipern. Om de kommer i kontakt med varandra, skall du justera enligt anvisningarna i "Montering av caliper".

■ **Justering när kolvarna inte fungerar på rätt sätt**

Calipermekanismen innehåler två kolvar. Om dessa kolvar inte fungerar på rätt sätt eller om de sticker ut olika mycket, eller om bromsklotsarna förblir i kontakt med rotorn, skall du justera kolvarna på följande sätt.

- Demontera hjulet och bromsklotsarna.
- Tryck tillbaka kolven rakt in, utan att snedställa den.
- Montera bromsklotsarna och klotsarnas mellanlägg (B) (röda).
- Tryck in bromshandtaget så långt det går och tryck därefter in handtaget flera gånger, så att de båda kolvarna återgår till sina utgångslägen.
- Tag bort klotsarnas mellanlägg, montera hjulet och kontrollera därefter att det inte finns någon hindrande kontakt mellan rotorn och calipern. Om de kommer i kontakt med varandra, skall du justera enligt anvisningarna i "Montering av caliper".

Bromskraften kan bli svagare om oljenivån sjunker efter att bromsbeläggen har bytts ut eller kolven har justerats därför att den inte fungerade korrekt. Om detta inträffar skall du montera oljetratten och utföra luftningen igen för att fylla på olja.

■ **Byte av mineralolja**

Vi rekommenderar att du byter ut oljan i oljebehållaren, om den blir mycket missfärgad. Använd endast Shimano original mineralolja.

Gör dig av med den gamla oljan enligt gällande lokala och/eller statliga föreskrifter.

<p>Var noga med att läsa anvisningarna för teknisk service för det "Påfyllning av mineralolja och luftning" tillsammans med dessa anvisningar för teknisk service.</p>
--