

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Var extra noga med att hålla dina fingrar på avstånd från den roterande skivbromsrotorn under monteringen eller underhåll av hjulet. Rotorn är tillräckligt skarp för att vålla allvarliga skador på fingrarna, om de fastnar i öppningarna på den roterande rotorn.
- Justera innervajern så att den utskjutande delen blir kortare än 20 mm. Om den utskjutande delen är längre, kan ändran av innervajern fastna i rotorn, vilket kan göra att hjulet läser sig och att cykeln tippas över framåt och leder till allvarliga skador.
- Cyklens bromscalipers och rotor blir heta när bromsarna används. Vidrör dem därför inte medan du cyklar eller omedelbart efter att du har stigit av cykeln, annars kan du bränna dig. Innan du gör något försök att justera bromsarna, skall du kontrollera att bromsdelarna har kylts ned tillräckligt.
- Kontrollera alltid att de främre och bakre bromsarna fungerar på rätt sätt, innan du börjar cykla.
- Innan du börjar cykla, skall du kontrollera att bromsbeläggens tjocklek är 0,5 mm eller tjockare.
- Om oljud uppstår när du bromsar, kan det betyda att bromsbeläggen har slitits ned till sin gräns. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek, när du har kontrollerat att bromssystemet har kylts ned tillräckligt.
- Var försiktig så att ingen olja eller fett hamnar på rotorn och bromsbeläggen. Annars kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.
- Om någon olja eller fett hamnar på bromsbeläggen, skall du byta ut bromsbeläggen. Om någon olja eller fett hamnar på rotorn, skall du rengöra rotorn. Om du inte gör detta, kanske inte bromsarna fungerar på rätt sätt.
- Kontrollera om bromsvajern är rostig eller utsliten. Byt ut vajern omedelbart om några sådana problem upptäcks. Om du inte gör detta, kanske bromsarna inte fungerar på rätt sätt.
- Den erforderliga bromssträcken blir längre vid regnväder. Minska hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Om vägbanan är våt slirar däckerna lättare. Om däckerna börjar slira, kan du falla av cykeln. För att undvika detta skall du sänka hastigheten och bromsa tidigt samt varsamt.
- Kontrollera att snabbfrigöringsspaken sitter på höger sida (andra sidan jämfört med rotorn). Om snabbfrigöringsspaken finns på samma sida som rotorn, finns det risk för att den kan hindra rotorn. Kontrollera därför att delarna inte kontaktar varandra.
- Det är viktigt att du helt förstär manövreringen av din cykels bromssystem. Felaktig användning av din cykels bromssystem kan leda till att du tappar kontrollen eller orsakar en olycka, som kan vålla svåra skador. På grund av att varje cykel kan uppträda på olika sätt, skall du vara noga med att lära dig den rätta bromstekniken (inklusive trycket mot bromshandtaget och cykelns kontrollgenskaper), samt hur du skall använda cykeln. Detta kan uppnås genom att du pratar med din fackkunnige cykelhandlare och läser igenom cykelns bruksanvisning, samt genom att träna upp din cyklings- och bromsteknik.
- Skivbromsen M416 har konstruerats för att uppnå bästa tänkbara prestanda, när den används i kombination med BR-M416 (bromscalipers), ST-M410/M405/M360/BL-M421 (bromshandtag), SM-RT53/51 (rotor) och Shimanos bromsbeläggsenhet (M08). Det bromshandtag som används, skall vara ett tvåfingershandtag för V-bromsar, som till exempel ST-M410/M405/M360/BL-M421. Om du använder skivbromsen i kombination med 4-fingershandtag som till exempel ST-T300/T400, kommer bromskraften att bli högre.
- Detta gör att cykeln vid vissa tillfällen, som till exempel vid vissa cyklingspositioner eller total vikt, kan tippa över, och att skador kan uppstå om du inte är tillräckligt varsam. Byt ut bromsbeläggen om deras indikatorer för nedslitning blir synliga.
- Tag fram, läs igenom och följ noggrant anvisningarna i bruksanvisningen vid monteringen av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan göra att cyklisten skadas.
- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimanos originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

⚠ UPPMÄRKSAMMA

- Skivbromsar har en inkörningsperiod, och bromskraften ökar gradvis allt eftersom under inkörningen. Förvissa dig om att du är medveten om alla sådana ökning av bromskraften, när du använder bromsarna under inkörningsperioden. Samma sak inträffar när bromsbeläggen eller rotorn byts ut.

Observera


- Rotorn SM-RT53 skall användas tillsammans med bromsbelägg av harts. Om den används tillsammans med bromsbelägg av metall, kommer bromsbeläggen att slitas ut mycket snabbt.
- Om bromscalipers monteringsnav och växelörat inte ligger parallellt, kan rotorn och calipern komma i kontakt med varandra.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-8EA0D-001

Skivbromssystem (för terrängkörning)

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Bromscaliper	BR-M416
Bromshandtag	ST-M410 / ST-M405 / ST-M360 / BL-M421
Rotor	SM-RT53 / SM-RT51
Bromsbeläggsenhet (bromsbelägg av harts)	M08
Bromskabel	

Montering

■ Hjulekransas dragning

Kontrollera att ekrarna har dragits på det sätt som bilden visar. Du kan inte använda en radiell dragning.

Drag ekrarna på det sätt som visas i Fig. 1 här nedan för vänster sida av framhjulet (den sida där rotorn sitter monterad), samt för både vänster och höger sida av bakhjulet, samt på det sätt som visas i Fig. 2 här nedan för den högra sidan av framhjulet.

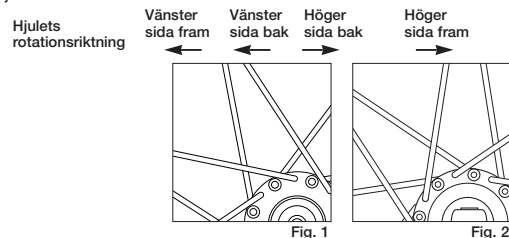


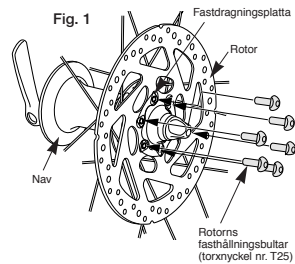
Fig. 1

Fig. 2

■ Montering av rotorn

<SM-RT51>

Montera rotorn samt rotorns fastdragningsplatta på navet. Montera och drag därefter fast bultarna på det sätt som visas i Fig. 1.



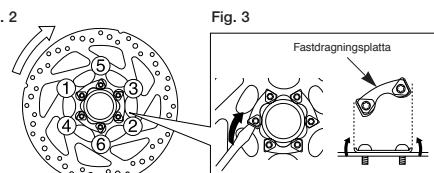
Effektivt vridmoment:
2 - 4 N-m {20 - 40 kgf-cm}

Använd skyddshandskar och vrid rotorn medurs på det sätt som visas i Fig. 2. Medan du gör detta, skall du dra fast rotorns fasthållningsbultar i den ordning som bilden visar.

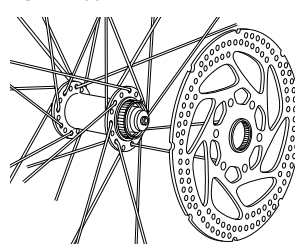
Fig. 2

Fig. 3

Använd en vanlig skruvmejsel eller liknande för att stuka kanterna av fastdragningsplattan över bultskallarna på det sätt som visas i Fig. 3.



<SM-RT53>



Effektivt vridmoment:
40 N-m {400 kgf-cm}

■ Montering av bromshandtaget

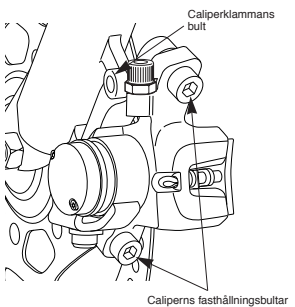
Använd en 5 mm insexnyckel vid monteringen.

Använd ett styrhandtag med en maximal ytterdiameter på 32 mm.

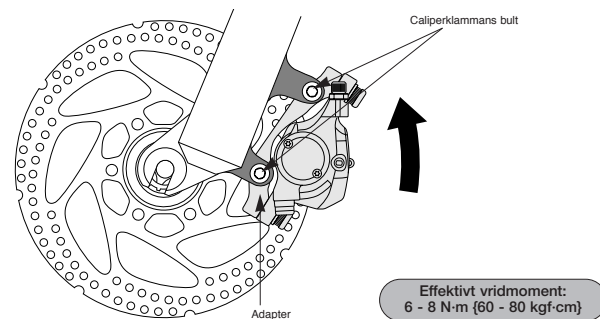
Effektivt vridmoment:
6 - 8 N-m {60 - 80 kgf-cm}

■ Montering av calipers

- Montera cykelhjulet. Lossa caliperns fasthållningsbultar och montera därefter bromsens calipers på ramen, så att de fungerar på både vänster och höger sida.



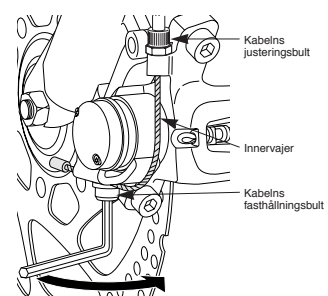
- Använd skyddshandskar och vrid adaptorn moturs, medan du drar fast caliperklammans bult.



■ Fastslåsning av kabeln

- Drag innervajern genom kabelns justeringsbult och drag därefter fast bulten.

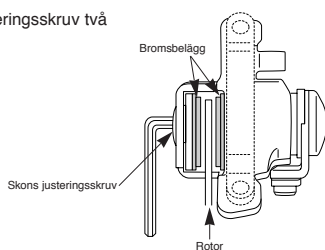
Effektivt vridmoment:
6 - 8 N-m {60 - 80 kgf-cm}



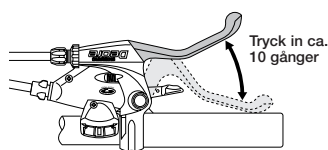
- Medan du håller bromshandtaget intryckt, skall du sätta bromsens calipers på sina rätta platser och därefter dra fast fasthållningsbultarna för bromsens calipers.

Effektivt vridmoment:
6 - 8 N-m {60 - 80 kgf-cm}

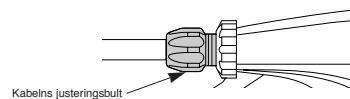
- Lossa caliperns justeringskrav två klicksteg.



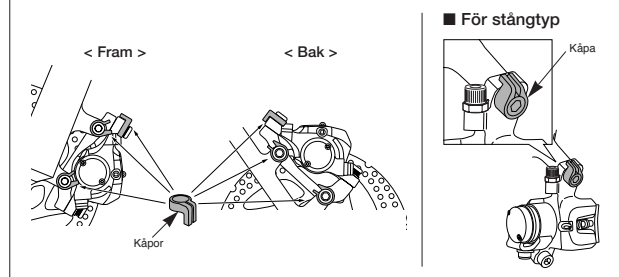
- Tryck in bromshandtaget ca. 10 gånger, tills det kommer i kontakt med styrhandtaget. Kontrollera att det inte finns några problem med några delar, samt att rotorn och beläggen inte hindrar varandra när hjulet roteras.



- Vrid kabelns justeringsvred för att sträcka kabeln, om den inte är sträckt.



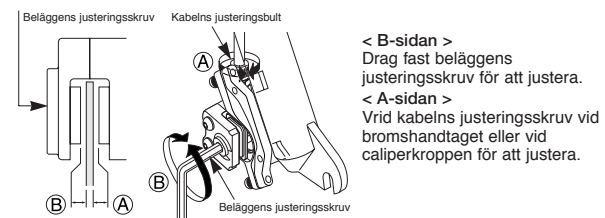
Lås fast de tre bultarna med en kåpa på det sätt som bilden visar, detta för att förhindra att bultarna lossnar.



■ Justering när beläggen blir utslitna

Använd kabelns justeringsbultar vid bromshandtaget samt caliperkroppen och också beläggens justeringskrav för att justera det fria spelet för belägg som har slitits ut. Beläggen kan fortfarande användas, så länge som tjockleken för bromsbeläggen är 0,5 mm eller mer.

Justera så att det fria spelet vid både A och B är 0,2 - 0,4 mm.

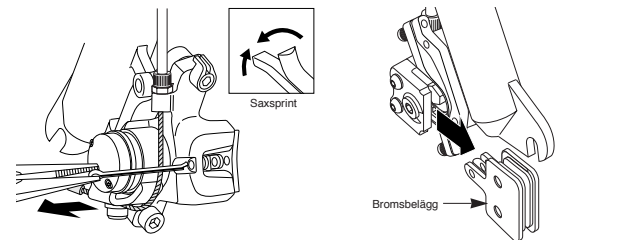


- När du utför justeringen därför att beläggen är utslitna, skall du använda både kabelns justeringsbult och beläggens justeringskrav. Om du endast använder kabelns justeringskrav, blir det inte möjligt att använda beläggen ända ned till den normala gränsen för utbyte, alltså tjockleken 0,5 mm. Dessutom kan beläggen och rotorn hindra varandra, även om bromsen inte manövreras.

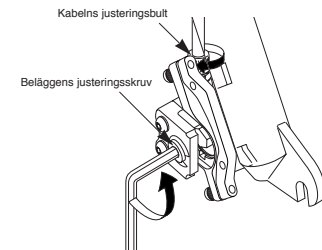
Byte av bromsbelägg

Om bromsbeläggen har slitits ned till tjockleken 0,5 mm, skall bromsbeläggen bytas ut.

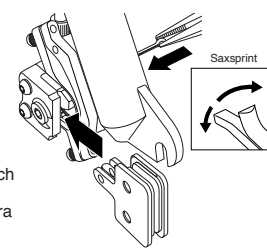
- Tag bort cykelns hjul från ramen och tag därefter bort bromsbeläggen på det sätt som bilden visar.



- Lossa beläggens justeringskrav och vrid kabelns justeringsbultar medurs vid bromshandtaget och vid caliperkroppen för att lossa dem.



- Montera nya bromsbelägg. Därefter skall du böja ut saxsprinten. Drag fast beläggens justeringskrav så att det fria spelet mellan bromsbeläggen och rotorn blir 0,2 - 0,4 mm.



- När du har kontrollerat att bromsbeläggen och rotorn inte kommer i kontakt med varandra, skall du kontrollera att det inte uppstår några problem när bromshandtaget trycks in.