

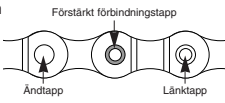
Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramla bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra kedjan. Använd inte alkalibaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som till exempel rostborttagare, därför att sådana kan orsaka skador och/eller att kedjan inte längre fungerar.
- Använd den förstärkta kedjeniten för den smala typen av kedja.
- Det finns två olika typer av förstärkta kedjenitar att välja mellan. Var noga med att se nedanstående tabell, innan du väljer vilken tapp som skall användas.

Kedja	Förstärkt kedjenit	Kedjeverktyg
Supersmal kedja för 9 delat som t.ex. CN-7701/CN-HG93	Silver	TL-CN32 / TL-CN23
Kedja för 8, 7 eller 6 delat som t.ex. CN-HG50/CN-HG51	Svart	TL-CN32 / TL-CN23

- Om du använder några andra kedjenitar än de förstärkta, använder en förstärkt kedjenit verktyg som inte passar för den aktuella typen av kedja, kanske tillräcklig förbindningskraft inte kan erhållas, vilket kan leda till att kedjan går av eller faller av.
- Om det är nödvändigt att justera kedjans längd på grund av ändrat antal drevkuggar, skall du bryta upp kedjan på någon annan plats än där kedjan har satts ihop med hjälp av en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp. Kedjan kommer att skadas, om den bryts upp vid den punkt, där den har satts ihop med en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp.



- Kontrollera att kedjan är ordentligt sträckt och att kedjan inte är skadad. Om kedjan inte är tillräckligt sträckt eller om den är skadad, skall du byta ut kedjan. Om detta inte görs kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.
- Använd ett främre kedjehjul som är kompatibelt med kedjor för 9 växlar, i kombination med Shimanos kedjor CN-7701, CN-HG93 och CN-HG73. Om ett kedjehjul för en kedja för 8 växlar används, kns växlingsproblem uppstår för det främre kedjehjulet, eller också kan kedjebultarna falla bort så att kedjan bryts av.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- Om det inte känns mjukt att växla, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om glappet för länkarerna är så stort att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- Du skall regelbundet rengöra växeln och smörja alla rörliga delar (mekanism och drev).
- Om det inte går att justera växlingen, skall du kontrollera graden av parallellitet i cykelns bakända. Kontrollera också om vajern har smörjts samt om ytterhöjlet är för långt eller för kort.
- Om du hör onormala ljud som ett resultat av att ett drev är glappat, skall du byta ut drevet.
- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte någon olja inne i navet. Då kommer fetten ut.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Att använda en ram med invändig vajerdragnag kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämma SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Var noga med att alltid använda en drevsats som har samma gruppmarkningar. Använd aldrig i kombination med ett drev som har en annan gruppmarkning.
- Använd ett ytterhöjle som fortfarande har en viss längd i reserv, även om styret vrids så långt det går åt båda hållen. Dessutom skall du kontrollera att växeltapparna inte kommer i kontakt med cykelramen, när styret vrids så långt det går.
- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fetten DURA-ACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämma växlingens prestanda.
- Fetta in innervajern och isidan av ytterhöjlet före användning, för att försäkra dig om att vajern kan glida mjukt.
- För att få en mjuk drift skall du vara noga med att alltid använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid vevlaget.
- De reglage, som är relaterade till växling, skall endast manövreras medan det främre kedjedrevet roterar.
- Om den bromsvätska, som används för oljeskivbromsarna, är av en typ som har en tendens att fastna på växlingsreglagets plastdelar, kan detta göra att plastdelarna spricker eller blir missfärgade. Du skall därför kontrollera att bromsvätskan inte fastnar på dessa plastdelar.
- Den mineralolja, som används i SHIMANO skivbromsar, orsakar inga sprickor eller missfärgning om oljan fastnar på plastdelarna, men dessa delar skall i förväg rengöras med tvättspirit för att förhindra att främmande partiklar fastnar.
- Tag inte isår indikatorn och växeltappens enhet, därför att detta kan skada delarna och leda till felfunktion.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.



Anvisningar om teknisk service

SI-6M8RA

Bakre drivsystem

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	XT	LX
RAPIDFIRE M9 (växelreglage)	SL-M760	SL-M580
Ytterhöjle	SIS-SP41	SIS-SP41
Bakväxel	RD-M761	RD-M581
Typ	SGS / GS	SGS / GS
Frihjulnav	FH-M760 / FH-M765	FH-M580 / FH-M585
Drev	9	9
Drevkassett	CS-M760	CS-M580
Kedja	CN-HG93	CN-HG73
Vajerledaren vid vevlaget	SM-SP17 / SM-BT17	SM-SP17 / SM-BT17

Observera att tekniska data i förbättringsnytte kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)

Tekniska data

Bakväxel

Modell nummer	RD-M761 / RD-M581	
Typ	SGS	GS
Drev	9	
Total kapacitet	45T	33T
Största drevet	34T	34T
Minsta drevet	11T	11T
Kuggskilnad för främre kedjedrev	22T	22T

Kuggkombination för drevkassett

Modell nummer	Gruppenamn	Drev	Kuggkombination
CS-M760	aa	9	11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32T
	as	9	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30, 34T
	ar	9	11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32T
CS-M580	au	9	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30, 34T

Frihjulnav

Modell nummer	FH-M760 / FH-M765 FH-M580 / FH-M585
Drev	9
Antal ekerhål	36 / 32

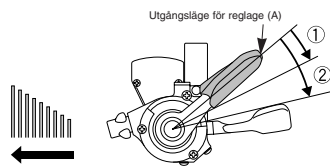
Denna bruksanvisning beskriver hur du manövrerar vid användning av RAPIDFIRE SL-M760/M580 i kombination med den vanliga typen av toppbakväxel RD-M761/M581. Om du använder reglaget i kombination med bakväxeltypen RD-M760/M580 med reverserande fjäder, blir användningen och displayindikeringen den omvända.

Manövrering för växling

Detta frigöringsreglage har en dubbel frigöringsmekanism så att du endera kan trycka reglaget utåt eller inåt för att utföra frigöringen. Både reglage (A) och reglage (B) återgår till utgångsläget, när det släpps efter en växling. När du manövrerar något av reglage, skall du alltid förvissa dig om att pedalarmen vrids samtidigt.

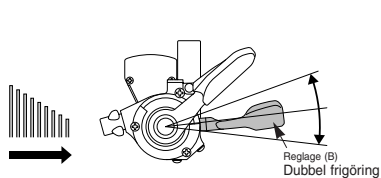
Växling från ett litet drev till ett större drev (Reglage A)

Tryck på reglage (A) till läge ① för att endast växla ett steg. Tryck till läge ② för att växla två steg samtidigt.



Växling från ett stort drev till ett mindre drev (Reglage B)

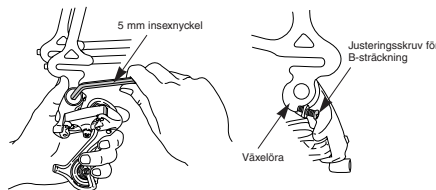
Tryck en gång på reglage (B) för att växla endast ett steg från ett större till ett mindre drev.



Montering av bakväxeln

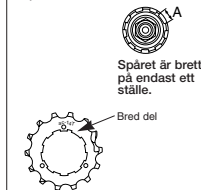
Vid monteringen skall du vara noga med att se till så att justeringskruven för B-sträckning inte kommer i kontakt med växelörat, annars kan resultatet bli deformation. Vid detta tillfälle skall du inte ta bort justeringsblocket Pro-Set.

Åtdragningsmoment för fästets axel
8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)

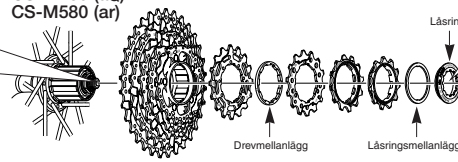


Montering av drevren

För varje drev skall sidan med gruppmarkningen vara vänd utåt och placeras så att den breda delen av kuggskärningen på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



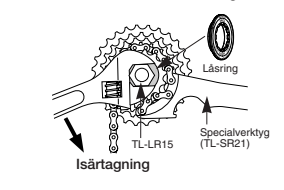
CS-M760 (aq)
CS-M580 (ar)



Vid montering av drevren skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.

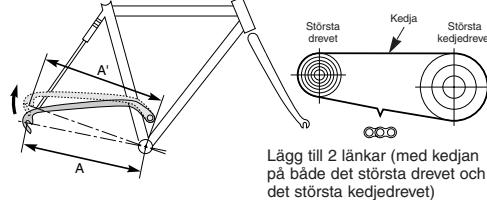
Effektivt vridmoment:
30 - 50 N·m (300 - 500 kgf·cm)

Vid byte av drevren skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.



Kedjans längd på cyklar med bakfjädring

Längden för A varierar i överensstämmelse med bakfjädringens rörelser. På grund av detta kan en för hög belastning ansättas mot drivsystemet, om kedjan är för kort. Justera kedjans längd genom att lägga till två länkar när bakfjädringen hamnar i ett läge, där måttet "A" är längst när kedjan sitter på det största drevet och den största kedjeringen. Om bakfjädringens rörelser är stora, kanske slakheten i kedjan inte kan hämtas upp på rätt sätt, när kedjan sitter på den minsta kedjeringen och det minsta drevet.



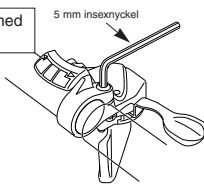
Montering av växelreglaget

Använd ett handtagsgrepp för styret med en maximal ytterdiameter på 32 mm.

Effektivt vridmoment:
6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)

- Montera växlingshandtaget på en plats, där det inte hindrar bromsens eller växlingens manövrering.

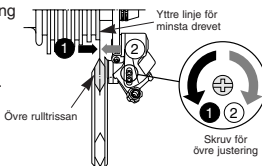
- Använd det inte i en kombination, som gör att bromsens manövrering hindras.
- När det gäller styrhandtag av carbon, kan det bli nödvändigt att sänka effektivt vridmomentet för att förhindra skador på styrhandtaget. Rådfråga tillverkaren av cykeln eller styrhandtaget beträffande den lämpliga nivån för effektivt vridmomentet för styrhandtag av carbon.



Justering

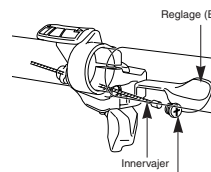
1. Övre justering

Vrid skruven för övre justering för att ställa in så att Övre rulltrissan ligger under den yttre linjen för det minsta drevet, när du tittar bakifrån.



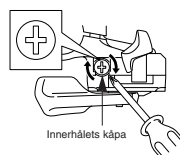
2. Anslutning och fastslåsning av innervajern

Manövrera handtag (B) 8 gånger eller mer och kontrollera på indikatorn att handtaget är i det högsta läget. Tag därefter bort innerhålets kåpa och sätt in innervajern.

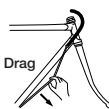


Montera innerhålets kåpa genom att vrida såsom bilden visar tills det tar stopp. Vrid inte något mer än detta, annars kan skruvgången skadas.

Effektivt vridmoment :
0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

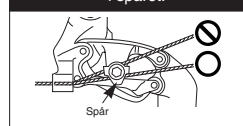


Anslut vajern till bakväxeln. När du har tagit bort den ursprungliga slakheten för vajern, skall du åter låsa fast den på bakväxeln såsom bilden visar.



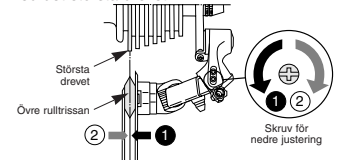
Effektivt vridmoment :
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Observera: Kontrollera att vajern sitter säkert i spåret.



3. Nedre justering

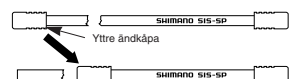
Vrid skruven för nedre justering så att övre rulltrissan flyttas till en punkt direkt i linje med det största drevet.



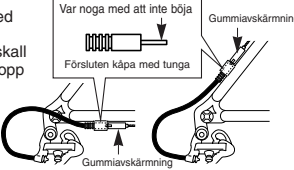
Avskärning av ytterhöjlet

När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hållets insida får en jämn diameter.

Sätt fast samma yttre ändkåpa på den avskurna ändan av ytterhöjlet.

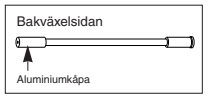


Den förslutna kåpan med tunga och gummiavskärningen skall monteras på ramens stopp för ytterhöjlet.



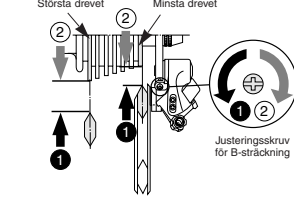
* Om bakväxeln är i rörelse i betydande grad, till exempel på cyklar med bakfjädring, rekommenderar vi att du byter ut denna kåpa mot den medföljande aluminiumkåpan.

Den ända av ytterhöjlet där aluminiumkåpan sitter, skall vara på bakväxelsidan.



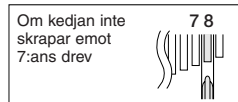
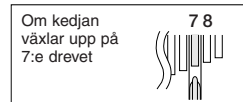
4. Så används justeringskruven för B-sträckning

Montera kedjan på den minsta kedjeringen och det största drevet, och vrid därefter pedalarmen bakåt. Vrid därefter på justeringskruven för B-sträckning för att passa in styrningskivarn så nära drevet som möjligt, men inte så nära att den kommer i kontakt. Sätt därefter kedjan på det minsta drevet och upprepa ovanstående för att förvissa dig om att skivan inte kommer i kontakt med drevet.



5. SIS-justering

Manövrera växelreglaget samtidigt som du drar runt vevarmen tills kedjan ligger på 8:e drevet. Tryck försiktigt på reglaget tills det fria spelet i reglaget försvinner.



Vrid växeljusteringsratten medurs tills kedjan återgår till 8:ans drev.

Vrid växeljusteringsratten moturs tills kedjan skrapar emot 7:ans drev tills kedjan kommer i kontakt med treans drev och ett ljud hörs.

Bästa inställningen

Den bästa inställningen har man om man samtidigt som man drar runt vevarmen manövrerar växelreglaget så att det fria spelet i reglaget försvinner och kedjan därmed skrapar emot 7:ans drev.



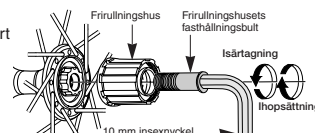
* Återför handtaget till sitt utgångsläge (det läge där handtaget är i läget för 8:ans drev och har släppts) och vrid därefter pedalarmen medurs. Om kedjan kommer i kontakt med 7:ans drev och ett ljud hörs, skall du vrida ytterhöjlets justeringsvävd en aning medurs för att dra åt, tills ljudet försvinner och kedjan går runt jämnt.

Tryck in reglaget för att växla och kontrollera att inga o ljud uppstår vid något av drevlägena.

För att få bästa tänkbara SIS-prestanda, skall du regelbundet smörja alla kraftöverföringsdelar.

Byte av frirullningshuset

När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frirullningshusets fasthållningsbult (inne i frirullningshuset) och därefter byta ut frirullningshuset.



Observera:

Försök inte att plocka isår frirullningshuset, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.

Effektivt vridmoment:
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

Byte av växelreglagets enhet och indikatorn

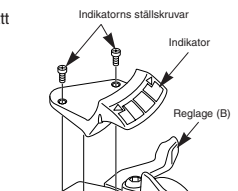
Demontering av indikatorn

Isärtagning och ihopsättning skall endast utföras när indikatorn byts ut.

- Skruva bort indikatorns två ställskruvar som håller fast indikatorn.

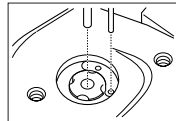
Effektivt vridmoment : 0.3 - 0.5 N·m (3 - 5 kgf·cm)

- Demontera indikatorn på det sätt som bilden visar.



- Manövrera handtag (B) minst 8 gånger för att sätta handtaget i det högsta läget.

- När du har kontrollerat att indikatornalen är i högerkanten, skall du montera indikatorn såsom bilden visar.



- Kontrollera indikatorns funktion. Om den inte fungerar på rätt sätt, skall du montera indikatorn igen och vara uppmärksam på stegen 3 och 4.

Byte av växelreglagets enhet

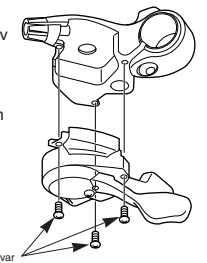
Isärtagning och ihopsättning skall endast utföras vid byte av växelreglagets enhet.

- Lossa kabelns fasthållningsbult (mutter) på bakväxeln och drag därefter ut innervajern från växelreglagets enhet på samma sätt som när innervajern monteras.

- Utför steg 1 - 2 i avsnittet om byte av indikatorn.

- Skruva bort växelreglagets tre monteringskruvar och demontera därefter växelreglagets enhet såsom bilden visar.

Effektivt vridmoment :
0.5 - 0.8 N·m (5 - 8 kgf·cm)



- Vid monteringen skall du passa in växelreglagets enhet och bromshandtagets fäste, och därefter dra fast växlingshandtagets monteringskruvar.

- Utför steg 3 - 4 i avsnittet om byte av indikatorn.