

Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramlar bort från cykeln och detta kan leda till allvariga skador.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas.
- Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- Använd drevkassetten CS-MX66.
- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte något fett inne i navet. Då kommer fettet ut.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.

Anvisningar om teknisk service

SI-3CV0A

FH-MX70

Frirullningsnav

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	DXR
Bromshandtag	BL-MX70
Frihjulsnäv	FH-MX70
Framnav	HB-MX70
Drev	1
Drevkassett	CS-MX66

Produkttekniska data

Frirullningsnav

Modell nr.	FH-MX70
Drev	1
Antal ekerhål	32 H / 36 H
Användbar tjocklek för bakre växelöra	5 - 10 mm
Användbara dimensioner för bakre växelöra	10 mm
Huvudlåsningmutterns mått	112 mm

Drevkassett

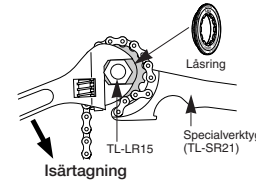
Modell nummer	CS-MX66
Antal drevkuggar	14T, 15T, 16T, 18T

Montering av drev

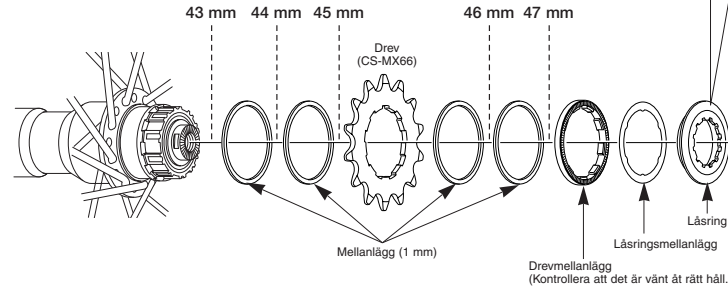
Vid montering av drevet skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.

Effektivt vridmoment:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Vid byte av drevet skall du använda specialverktygen (TL-LR15 och TL-SR21) för att ta bort låsringen.



Kedjelinje 43 / 44 / 45 / 46 / 47 mm



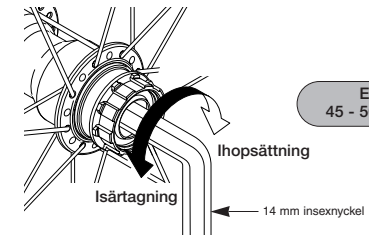
<Justering av kedjelinje>

Kedjelinjen kan justeras till mellan 43 och 47 mm genom montering av 1 mm tjocka mellanlägg.

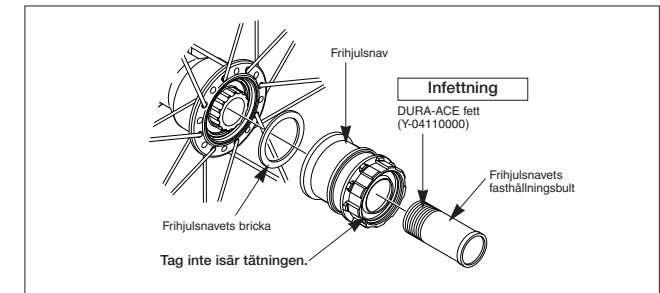
När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frihjulsnävets fasthållningsbult (inne i frihjulsnävet) och därefter byta ut frihjulsnävet.

Observera

När frihjulsnävet byts ut, skall du samtidigt byta ut frihjulsnävets monteringsbult. Var noga med att fetta in gängorna på frihjulsnävets monteringsbult, annars kanske den inte dras fast helt eller kärvar. Försök inte att plocka isär frihjulsnävet, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.

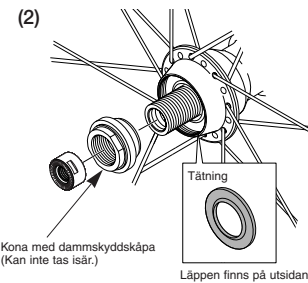
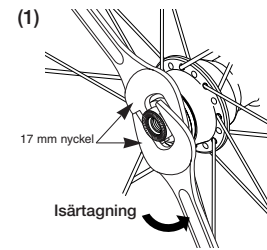


Effektivt vridmoment:
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}

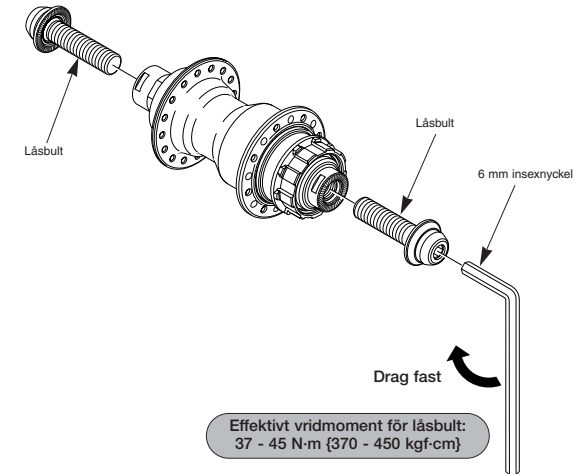
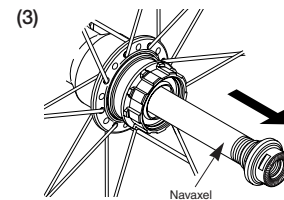


Byte av frihjulsnävet

Drag först ut navaxeln genom att följa de anvisningar som bilden visar. Dubbellåsdelens på frihjulssidan kan inte tas isär.



Vänster sida Effektivt vridmoment:
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}



Effektivt vridmoment för låsbult:
37 - 45 N·m {370 - 450 kgf·cm}

Observera:

- Vid borttagning och montering av tätningen skall du göra detta mycket varsamt, så att tätningen inte stukas.
- Vid återanvändning av tätningen skall du förvissa dig om att den är vänt åt rätt håll och sätta in den så långt det går.
- Tag inte bort dammskyddsskåpan som har krymppassats på konan.