

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE HOLDING B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai, Osaka 590-8577, Japan

These service
instructions are printed
on recycled paper.

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice.

©Feb. 2004 by Shimano Inc. XBC IZM Printed in Japan

SI-7AP1D

SERVICE INSTRUCTIONS
MONTAGE-INSTRUCTIES
EINBAUANLEITUNG
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE SERVICIO
取扱説明書
ISTRUZIONI per l'ASSISTENZA
MANUAL DE INSTRUÇÕES
SERVICEVEJLEDNING
BRUKSANVISNING
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ
HUOLTO-OHJEET
使用说明书

Cycle Computer

FLIGHT DECK

SC-6502/SC-6501/SC-M500

SHIMANO

Cykeldator

SC-6502/SC-6501/SC-M500

INNEHÅLL

1. Displayfunktioner	203
2. Displayinnehåll	204
3. Namn och funktion för varje del . . .	206
• Aktuell hastighet (VEL)	207
• Drevindikator (stavdisplay) • Klockdisplay (CLK)	
• Trippavståndsgrupp (TIM, DST, MAX, AVE) . . .	208
• Tempopil	
• Vägmätare (ODO)	209
• Stoppursgruppen (STW)	
• Varvtalsrytm (v/min)	210
• Huvuddisplayens varvtalsrytm (VEL) • Varvräknare (CNT)	
• Visning av drevkuggarnas antal med siffror (F-B) . . .	211
• Display för svagt batteri (LO BAT)	
• Strömsnål funktion	
4. Ändring av inställda data samt	212
cykelnummer	
5. Att titta på data efter att datorn har . . .	213
tagits bort från monteringsfästet	
6. Inställningstoleranser	213
7. Montering på cykeln	214
8. Inmatning av data	215
Byte av batterier	221
Användning av etiketten	222
Felsökning	222

**VARNING**

Var noga med att inte titta för mycket på cykeldatorn medan du cyklar. Annars kan du råka ut för en olycka.

Tekniska data

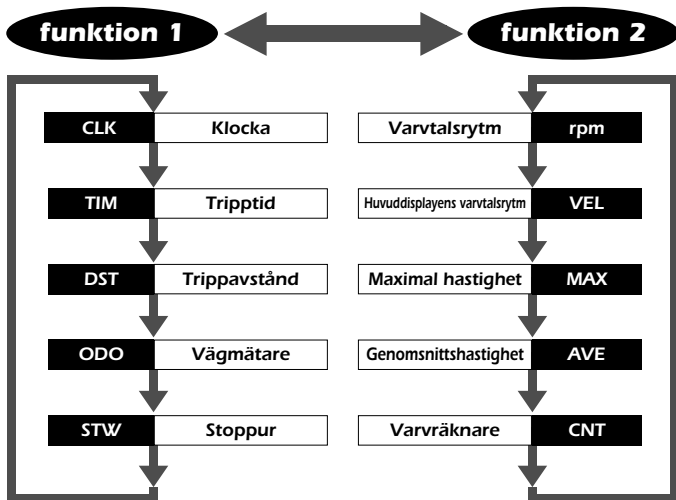
Mätare	SC-6502	SC-6501 / SC-M500		
Fäste/sensorenhet	SM-SC70	SM-6501	SM-6501-MD	SM-6501-M
STI-handtag	ST-7800	ST-7700-C ST-6510 ST-5500-CA ST-4400 ST-3300/3303	ST-M510 SL-M510	ST-M952 SL-M952 ST-M750 SL-M750 ST-M570 SL-M570

OBSERVERA:

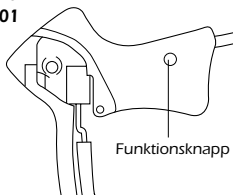
- * Knappen för totalradering (AC) används för att radera huvudenhetens minne.
- * Tag aldrig isär huvudenheten, därför att den inte kan sättas ihop igen.
- * Huvudenheten är helt vattentät för att klara av dåligt väder med regn. Du bör dock inte medvetet stoppa ned den i vatten.
- * Undvik att lämna huvudenheten där den utsätts för mycket höga temperaturer.
- * Hantera huvudenheten varsamt och utsätt den inte för några stötar.
- * Använd inte thinner eller andra lösningsmedel för rengöring av delar som till exempel huvudenheten och sensorer, därför att sådana medel kan lösa upp delarnas hölje.
- * För att rengöra dessa delar, skall du torka av dem med en duk som har fuktats med en mild neutral diskmedelslösning.
- * Om du använder SM-6501/M/MD i kombination med en LED-lampa av ett annat fabrikat, kan det hända att funktionen för hastighetsmätning inte fungerar på rätt sätt.
Om du vill använda en LED-lampa av ett annat fabrikat, rekommenderar vi att du använder modell SM-6500-RS.

1. Displayfunktioner

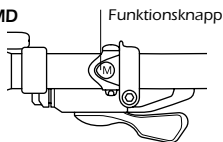
“Aktuell hastighet” och “drevindikator (stavdisplay)” visas alltid



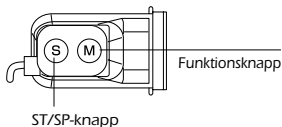
SM-SC70
SM-6501



SM-6501-MD



SM-6501-M



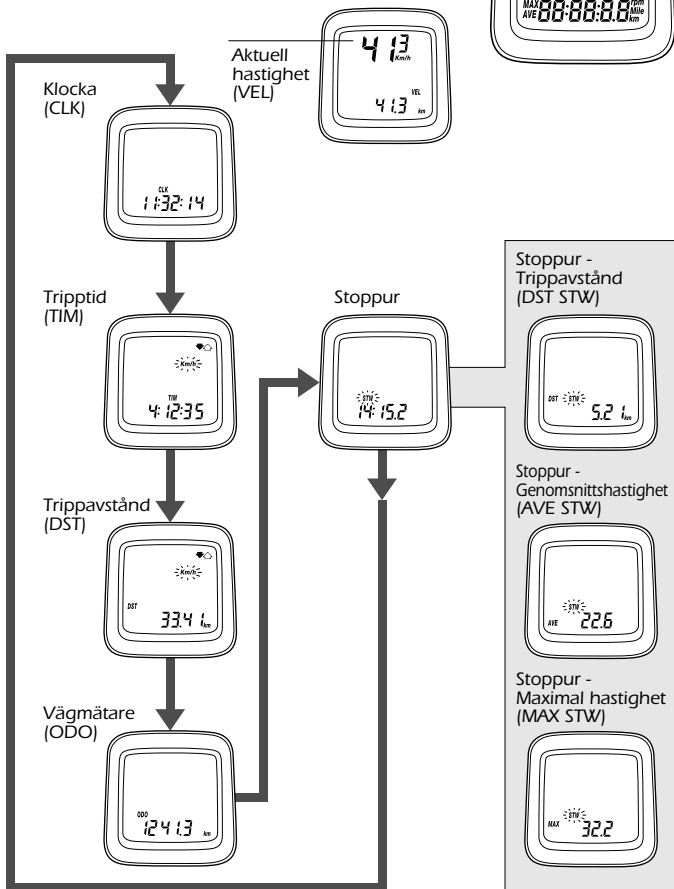
Tryck en gång på
funktionsknappen



Håll funktionsknappen nedtryckt
under 2 sekunder eller mer

2. Display innehåll

funktion 1



funktion 2



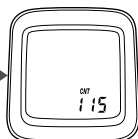
Varvtalsrytm
(rpm)



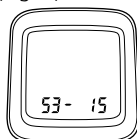
Huvuddisplayens
varvtalsrytm



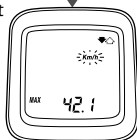
Varvräknare



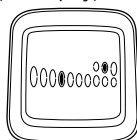
Antal drevkuggar
(digital)



Maximal
hastighet



Drevindikator
(stavdisplay)



Genomsnittshastighet



Tempopil



Display för
svagt batteri

LO BAT

3. Namn och funktion för varje del

Framsida

Huvuddisplay

1. Aktuell hastighet (VEL)
8. Varvtalsrytm



2. Drevindikator (stavdisplay)

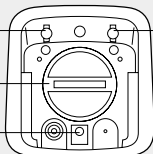
Sekundärdisplay
3-7, 9-10

Baksida

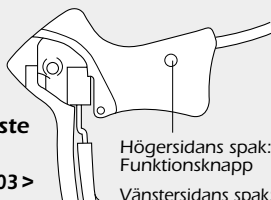
Omkopplare B

Batterilock

Knapp för totalradering (AC)



Omkopplare A



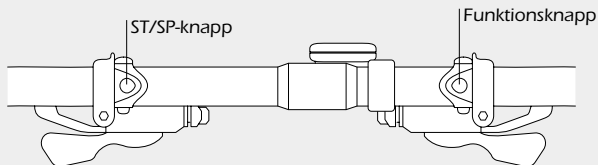
Högersidans spak:
Funktionsknapp

Vänstersidans spak:
ST/SP-knapp

STI-bromsfäste

< ST-7800, ST-7700-C, ST-6510,
ST-5500-CA, ST-4400, ST-3300/3303 >

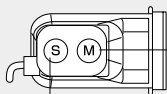
< ST-M510, SL-M510 >



ST/SP-knapp

Funktionsknapp

< ST-M952, ST-M750, ST-M570,
SL-M952, SL-M750, SL-M570 >



ST/SP-knapp

Funktionsknapp

(1) Aktuell hastighet (VEL)

km/tim, miles/tim

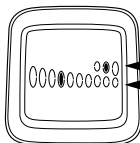


När varvtalsrytmen visas längst upp på huvuddisplayen

Aktuell hastighet visas på sekundärdisplayen

0,0 (2,0) – 130,0 km/tim
0,0 (1,2) – 80,0 miles/tim (omfång)
Den aktuella hastigheten visas längst upp på huvuddisplayen.

(2) Drevindikator (stavdisplay)



Framväxeldisplay

För dubbel : Lågläge ●○

För trippel : Mittenläge..... ○●○

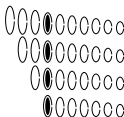
För singel : ○

Bakväxeldisplay

Displayer ; Uptill för minsta kransen
Nedtill för största kransen

Kransindikatorns stavdisplay visar inte om sensorns ledning inte har anslutits eller om sensorn är avstängd.

7:e kransen för 10-delat
7:e kransen för 9-delat
7:e kransen för 8-delat
7:e kransen för 7-delat



(3) Klockdisplay (CLK)

24-timmarsklocka



Klockan visar vid omkoppling från funktion 2 till funktion 1 samt i den strömsnåla funktionen.

(4) Trippavståndsgrupp (TIM, DST, MAX, AVE)

Trippavståndsgruppen omfattar funktioner för tripptid (TIM), trippavstånd (DST), maximal hastighet under trippen (MAX) samt genomsnittshastigheten under trippen (AVE). För att aktivera trippavståndsgruppen, skall du trycka på funktionsknappen tills "TIM" visas på displayen och därefter trycka på ST/SP-knappen.

Tripptid (TIM)

0 - 99:59:59 (tim; min; sek)

km/mile blinkar



ST/SP-knapp



ST/SP-knapp



Trippavstånd (DST)

0 - 999,99 (km, mile)

TIM-gruppens start aktiveras
(automatiskt stopp och start)

TIM-gruppen stängs av



Maximal hastighet (MAX)

0,0 (2,0) - 130,0 km/tim



Genomsnittshastighet (AVE)

0,0 (2,0) - 130,0 km/tim

0,0 (1,2) - 80 miles/tim



< Nollställning > Tryck samtidigt på ST/SP-knappen och funktionsknappen medan denna grupp är aktiverad.

Tempopil

Rör sig när funktionen för avståndstid arbetar.

Den uppåtvända pilen anger att den aktuella hastigheten är snabbare än genomsnittshastigheten för trippen, medan den nedåtvända pilen anger att den aktuella hastigheten är långsammare.



Observera;

- För att kunna beräkna genomsnittshastigheten, måste du cykla i mer än 10 sekunder.
- Om tripptiden överskrider 100 timmar eller om trippavståndet överskrider 1.000 kilometer (620 miles), visas "ER" på displayen och tempopilens jämförelsefunktion försvinner. Mätningarna för TIM och DST startar dock på nytt från noll och värdet för MAX-hastigheten bibehålls.

(5) Vägmätare (ODO)

0 - 99999,9 km, mile



Visar det totala avstånd du har cyklat.

(6) Stoppursgruppen (STW)

Denna grupp omfattar funktioner för stoppur, trippavstånd, genomsnittshastighet och maximal hastighet.

Stoppuret startas genom att du trycker på ST/SP-knappen. Medan stoppursgruppen arbetar, blinkar displayen för stoppuret (STW).

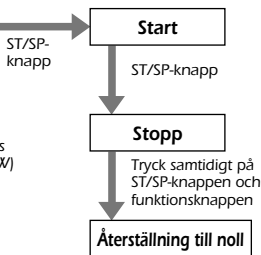
Stoppurets funktion för trippavstånd (DST,STW) anger totala värden medan STW-funktionen används. Stoppurets funktion för genomsnittshastighet (AVE,STW) anger genomsnittshastigheten medan STW-funktionen används.

Funktionen för maximal hastighet (MAX,STW) anger den maximala hastigheten medan stoppursfunktionen används.

< Att starta och stoppa >



Funktionsknappens gruppfunktion (STW) visas på displayen



Observera;

Funktionerna för denna grupp kan endast användas när stoppuret har aktiverats.

Om funktionen för trippavstånd också är aktiverad samtidigt, är det inte möjligt att titta på avståndet. Värdena för trippavstånd, genomsnittshastighet och maximal hastighet registreras dock under denna tid.

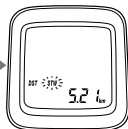
Stoppur (STW)

0,0 - 90:00 (min, sek)



Stoppurets funktion för trippavstånd (DST, STW)

km mile



Stoppurets funktion för genomsnittshastighet (AVE, STW)

km/tim mile/tim



Stoppurets funktion för maximal hastighet (MAX, STW)

km/tim mile/tim



Omkopplare "B"

(7) Varvtalsrytm (v/min)



Varvtalsrytmen beräknas med hjälp av de främre och bakre drevens kuggantal och den aktuella hastigheten.

Observera;

Varvtalsrytmen visas alltid medan cykeln rör sig, oberoende av om vevarmarna roterar eller ej.

(8) Huvuddisplayens varvtalsrytm (VEL)

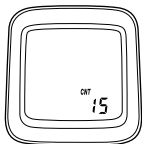


Varvtalsrytmen (v/min) kan också visas på huvuddisplayen. Då flyttas den aktuella hastigheten till sekundärdisplayen.

Varvtalsrytm på huvuddisplayen

Aktuell hastighet på sekundärdisplayen

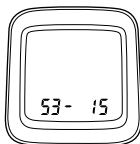
(9) Varvräknare (CNT)



Denna funktion används för att räkna cyklade varv, etc. (omfång 0 - 99)

Varvräknaren aktiveras när du trycker på ST/SP-knappen. Tryck samtidigt på funktionsknappen och ST/SP-knappen för att återställa räkneverket till noll.

(10) Visning av drevkuggarnas antal med siffror (F-B)



Drevkombinationer visas när en växling har utförts. Displayen visas i ca. 2 sekunder, innan den föregående skärmen återkommer.

(11) Display för svagt batteri (LO BAT)

Denna blinkar när batteriet håller på att ta slut. Då skall du byta till ett nytt batteri snarast möjligt.

LO BAT

(12) Strömsnål funktion

Om datorn inte mottager någon signal eller om du inte trycker på någon knapp under en 30-minutersperiod, omkopplas enheten till den strömsnåla funktionen och då visas endast klockan på displayen.

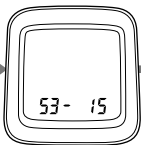
Avstängning av den strömsnåla funktionen

Den vanliga displayen återkommer direkt när du trycker på omkopplare "A" eller omkopplare "B".

Observera;

I stoppursfunktionen fortsätter stoppuret att gå, även om den strömsnåla funktionen aktiveras. Stoppuret stannar automatiskt efter 90 minuter.

Omkopplare "A" eller omkopplare "B"

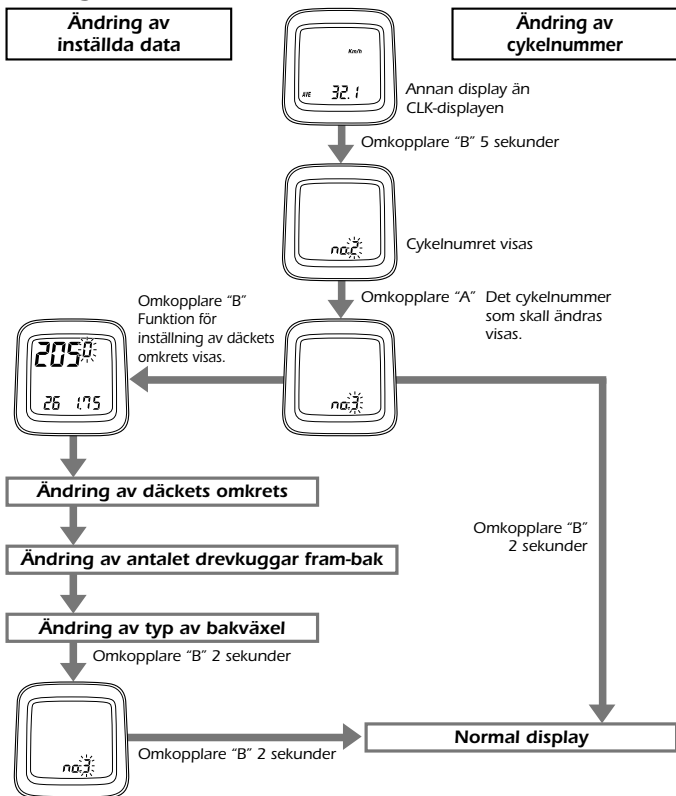


Display för cykelnummer

Display för antalet drevkuggar

Displayfunktionen

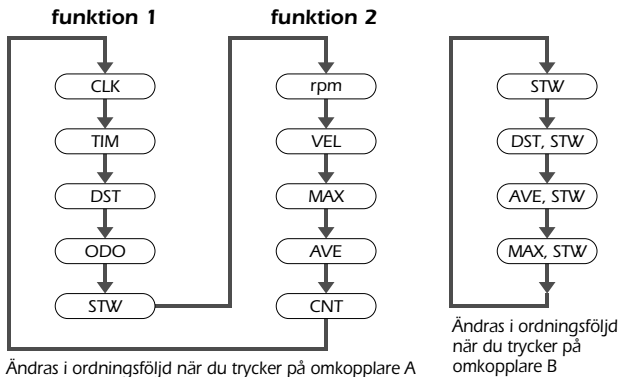
4. Ändring av inställda data samt cykelnummer



- Se "8. Inmatning av data".
- För att ändra klockans inställning, skall du ändra sekundärdisplayen så att den visar CLK-displayen. Därefter skall du hålla omkopplare "B" nedtryckt i 5 sekunder eller mer och därefter mata in den nya klockinställningen.
- Denna funktion ger dig möjlighet att nollställa inmatade data utan att förlora några andra data som har registrerats upp till denna punkt (till exempel totalt avstånd och trippavstånd).

5. Att titta på data efter att datorn har tagits bort från monteringsfästet

Du kan fortfarande titta på data, även om datorn har tagits bort från fästet på styret.



Ändras i ordningsföljd när du trycker på omkopplare A

6. Inställningstoleranser

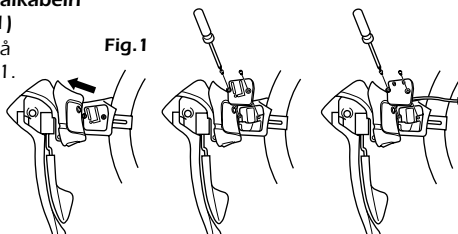
VEL	±1%
DST, ODO	0.05%
CLK	30 ppm (5 minuter eller mindre per månad)
STW, TIM	50 ppm

7. Montering på cykeln

Montera handtag och reglage på styret. Anslut och justera därefter vajrarna för broms och växling. Se STI-handtagets bruksanvisning för ytterligare upplysningar om monteringen.

(1) Montering av signalkabeln (SM-SC70/SM-6501)

Montera signalkabeln på det sätt som visas i Fig. 1.



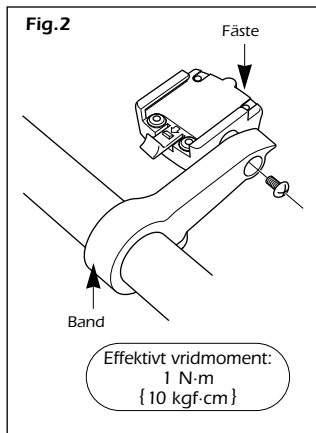
Effektivt vridmoment:
0.3 - 0.5 N·m
{ 3 - 5 kgf·cm }

* För SM-6501-M och SM-6501-MD hänvisas till den medföljande bruksanvisningen.

(2) Montering av datorn

Montera bandet och fästet på det sätt som visas i Fig. 2.

(SM-SC70/SM-6501
Tejpa fast signalkabeln på
styret.)

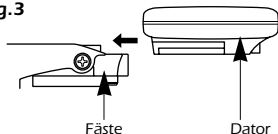


Effektivt vridmoment:
1 N·m
{ 10 kgf·cm }

(3) Skjut fast datorn på fästet tills den låses på plats med ett klick

på det sätt som visas i Fig. 3.

Fig. 3



(SM-SC70/SM-6501)

När detta är klart skall du linda lämplig tejp för att låsa fast både signalkabeln och bromsvajern på styret.

(4) Montering av magneten och sensorerna

Använd en skruvmejsel för att tillfälligt låsa fast magneten på den eker på den högra sidan av framhjulet på det sätt som visas i Fig. 4.

Sätt ett gummimellanlägg mellan gaffeln och sensorn på det sätt som visas i Fig. 5. (Omfånget för gaffelns diameter är 11 – 35 mm) Placera magneten på sensorledningen på det sätt som bilden visar.

Justera magnetens position så att avståndet mellan magneten och sensorerna blir 1 – 5 mm. Lås fast magneten och sensorerna ordentligt i deras lägen.

Justera in positionerna så att avståndet mellan mätaren och sensorn ligger inom följande mått:

Lodrätt: 50 cm
Vågrätt: 10 cm

Fig.4

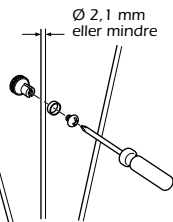
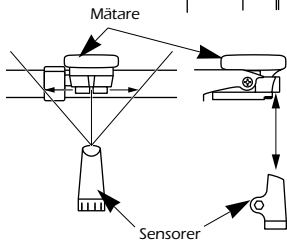
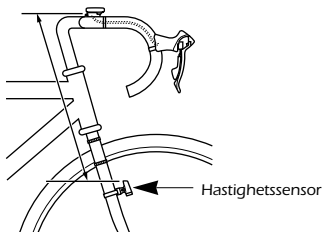
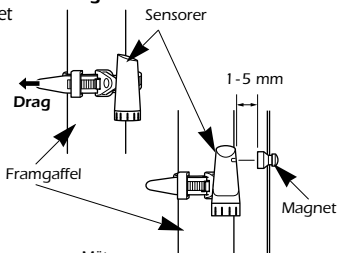


Fig.5



8. Inmatning av data (* data för upp till 4 cyklar kan matas in)

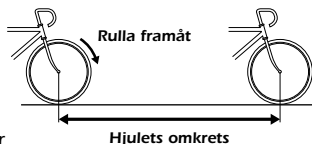
- | | |
|----------------------|---|
| 1. Km eller miles | 4. Antal kuggar för kedjedrev och kranzar * |
| 2. Vägmätardata | 5. Typ av bakväxel * |
| 3. Däckets omkrets * | 6. Rätt tid |

Mät först upp däckets omkrets och kontrollera antalet kuggar för kedjedrev och kranzar.

För att mäta upp däckets omkrets, skall du först kontrollera att däckets tryck är standard däcktryck. Gör en märkning på däckets yta och på marken vid den punkt där däckets yta vidrör marken, och flytta cykeln framåt ett fullt varv för framhjulet medan du sitter på cykeln. Markera den punkt där märkningen på däckets yta vidrör marken igen. Mät upp avståndet mellan de två punkterna i millimeter. Avrunda avståndet till närmaste 5 mm.

Exempel

2028 - 2032mm ····· 2030mm
2033 - 2037mm ····· 2035mm
2038 - 2042mm ····· 2040mm



Kontrollera om det främre kedjedrevet är ett enkel-, dubbel- eller trippeldrev.

Exempel

53 ····· Enkel



53x39 ····· Dubbel



48x38x28 ····· Trippel



Kontrollera om kassetten har 7, 8, 9, eller 10 kransar.

Exempel

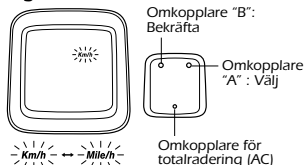
12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23 ····· 10 kransar
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23 ····· 9 kransar

(1) Val av km eller miles

När du trycker på omkopplaren "AC" (All Clear = totalradering) tänds den display som visas i Fig. 6 och inställningen k/h börjar blinka. Välj då km/tim eller miles/tim genom att trycka på omkopplare "A".

När ditt val visas på displayen, skall du hålla omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer för att bekräfta.

Fig.6



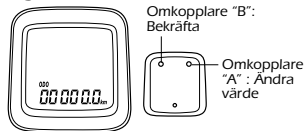
(2) Inmatning av vägmätardata

Displayen ändras till den display som visas i Fig. 7.

För varje sifferplats skall du trycka på omkopplare "A" så att en siffra visas och därefter trycka på omkopplare "B" för att bekräfta inställningen. När du har matat in siffran för den enda decimalplatsen, skall du hålla omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer.

Om du inte vill mata in vägmätardata, skall du hålla omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer när den display som visas i Fig. 7 tänds.

Fig.7



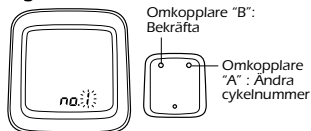
(3) Inmatning av däckets omkrets

Displayen ändras till den display som visas i Fig. 8.

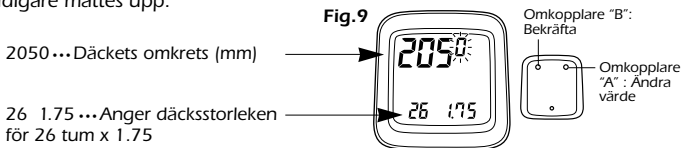
Tryck på omkopplare "A" för att på displayen visa det cykelnummer du vill ändra. Håll därefter omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer.

På grund av de förinställda sammansättningar som har gjorts för antalet kuggar för kedjedrev och kransar, rekommenderas cykelnumren 1 och 2 för vägcyklar, medan cykelnumren 3 och 4 rekommenderas för MTB-cyklar.

Fig.8



Displayen ändras till den display som visas i Fig. 9. Mata in det värde som tidigare mättes upp.



Värdet höjs med 5 mm varje gång du trycker på omkopplare "A".

Värdet ändras snabbt om du håller omkopplare "A" nedtryckt.

När det önskade värdet visas på displayen, skall du hålla omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer för att bekräfta inställningen.

När det gäller däck med en omkrets som är mindre än 2.050 mm, skall du hålla omkopplare "A" nedtryckt. När värdet har höjts till 2.400, ändras det till 1.300.

Fortsätt att hålla omkopplare "A" nedtryckt tills det önskade värdet nås. Håll då omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer för att bekräfta.

Displayen för däckstorlek kan se ut som vilken som helst av de följande 18 displayerna, förutom 26 x 1.75 (2.050 mm).

Däck med andra storlekar än dessa visas inte på displayen.

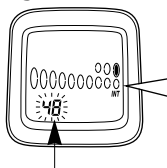
ETRTO	Huvuddisplay	Sekundärdisplay	ETRTO	Huvuddisplay	Sekundärdisplay
23-571	1970	26 1.00	57-559	2095	26 2.20
32-584	2005	26 1.40	40-584	2100	26 1-1/2
40-559	2030	26 1.50	54-571	2100	26 2.35
47-559	2050	26 1.75	20-622	2100	700 20
18-622	2070	700 18	23-622	2105	700 23
50-559	2070	26 1.90	25-622	2115	700 25
37-590	2075	26 1-3/8	28-622	2135	700 28
47-559	2075	26 1.95	57-559	2260	26 2-1/8
54-559	2085	26 2.00			
19-622	2090	700 19			
54-559	2090	26 2.10			

* Om däckets omkrets överensstämmer med någon av de som visas i denna lista, visas också däckstorleken omväxlande.

(4) Inmatning av antal kuggar för kedjedrev och kransar

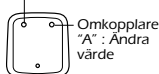
Displayen ändras då till den display som visas i Fig. 10.

Fig. 10

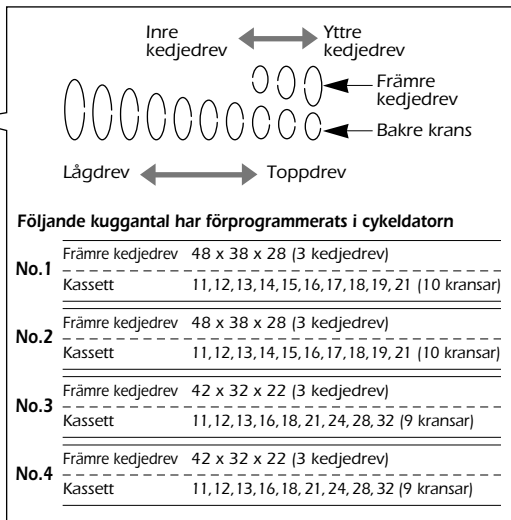


Antal kuggar för det största kedjedrevet

Omkopplare "B":
Bekräfta



Omkopplare "A":
Ändra värde



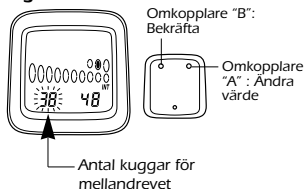
Mata in siffrorna med början från det yttre kedjedrevet. "48" (eller "42" om nr. 3 eller 4 har valts) börjar blinka på displayen. Tryck på omkopplare "A" tills den önskade inställningen visas på displayen och tryck därefter på omkopplare "B" för att bekräfta den nya inställningen (inställningens omfång: 60 - 40). "--" visas var femte gång värdet ändras.

Om detta värde bekräftas med omkopplare "B" för det yttre kedjedrevet, försvinner alla displayer för drevkuggar.

Om du håller omkopplare "A" nedtryckt i 2 sekunder eller mer, ändras värdet snabbt.

När värdet för det största kedjedrevet har bekräftats, ändras displayen till den display som visas i Fig. 11. För ett enkelt kedjedrev skall du trycka på omkopplare "A" tills "--" visas på displayen. Tryck därefter på omkopplare "B".

Fig. 11

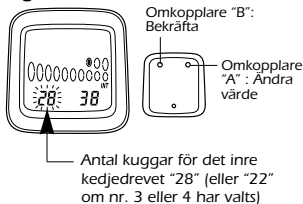


Mata in antalet kuggar för det inre kedjedrevet (för dubbla främre kedjedrev) eller mellandrevet (för främre trippeldrev).

“38” (eller “32” om nr. 3 eller 4 har valts) blinkar på displayen.

För denna position kan du välja mellan 20—50 på samma sätt som vid inställningen för det yttre kedjedrevet. Efter inställningen för det inre kedjedrevet eller mellandrevet, ändras displayen till den display som visas i Fig. 12.

Fig. 12



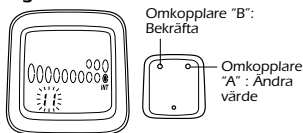
Vid användning av ett dubbelt kedjedrev, skall du trycka en gång på omkopplare “A” så att “-” visas på displayen. Tryck därefter en gång på omkopplare “B” för att bekräfta. Då registreras det främre kedjedrevet som ett dubbelt främre kedjedrev och displayen ändras till att visa inställningar för de bakre kransarna. **(Observera: Du skall trycka på omkopplare “B” och omedelbart släppa upp. Om du håller den nedtryckt i 2 sekunder eller mer, kommer nästa bakväxeltyp att visas på displayen för inmatning av data.)**

Vid användning av ett främre trippeldrev, kan du välja mellan 15 och 34 på samma sätt som vid inställningen för mellandrevet.

Mata in antalet kranskuggar.

Då ändras displayen till den display som visas i Fig. 13.

Fig. 13

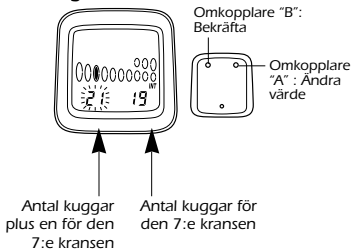


Mata in antalet kuggar för varje krans på samma sätt som du gjorde för kedjedreven.

Tryck på omkopplare “A” för att ställa in önskat antal kuggar och tryck därefter på omkopplare “B” för att bekräfta inställningen.

Du kan välja ett värde mellan 11 och 42. När du har gjort inställningarna från den minsta kransen till och med den 7:e kransen, ändras displayen till den display som visas i Fig. 14.

Fig. 14



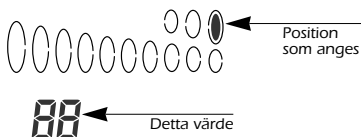
Om kassetten har sju kransar, skall du trycka en gång på omkopplare "A" för att ändra den blinkande "21" till "--" och därefter trycka en gång på omkopplare "B". Detta indikerar att det inte finns någon 8:e krans och därmed är inmatningen av antalet kuggar för kransarna klar.

Om kassetten har 8 kransar, skall du mata in antalet kuggar för denna position och göra på samma sätt som ovan för att mata in "--" för den 9:e positionen; annars skall du mata in antalet kuggar för den 9:e kransen. Om kassetten har 10 kransar, skall du mata in antalet kuggar för den 10:e kransen.

Kontroll av det antal kuggar som har matats in

När inställningen av antalet kuggar för kransarna är klar, återgår displayen till utgångsdisplayen för inmatning. Kontrollera då alla värden genom att trycka upprepade gånger på omkopplare "B" för att bekräfta varje kuggantal. Tryck en gång på omkopplare "B" för varje krans och kontrollera att det inmatade antalet kuggar överensstämmer med positionen för kransen på displayen.

Om alla inmatade värden är korrekta, skall du hålla omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer för att fortsätta till nästa inmatningsprocedur.

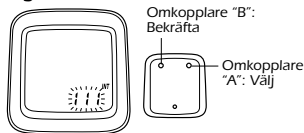


(5) Inmatning av bakväxels typ

Displayen ändras till den display som visas i Fig. 15. Displayen ändras från "111" till "222" varje gång du trycker på omkopplare "A".

111	För traditionell bakväxel
222	För Rapid Rise bakväxel (typ med reverserande fjäder)

Fig.15



Håll omkopplare "B" nedtryckt i 2 sekunder eller mer för att fortsätta till nästa inmatningsprocedur.

(6) Inställning av klockan (24-timmarsformat)

Displayen ändras till den display som visas i Fig. 16.

Ställ in klockan en minut senare än korrekt tid.

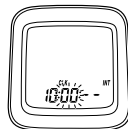
Fig.16



Exempel
 Om klockan är 10:46:23 .. 10:47:--
 Om klockan är 13:59:16 .. 14:00:--

Timsiffrorna ändras framåt när du trycker på omkopplare "A". Om du håller omkopplare "A" nedtryckt, ändras timsiffrorna snabbt framåt. Tryck på omkopplare "B" för att bekräfta den inställda timsiffran. Då börjar minutsiffrorna blinka på det sätt som visas i Fig. 17. Ställ in minuterna på samma sätt som du ställde in timmarna. Då börjar klockan gå.

Fig.17



För att fortsätta att mata in data för ett annat cykelnummer, skall du ändra sekundärdisplayen till någon annan display än CLK-displayen och därefter hålla omkopplare "B" nedtryckt i 5 sekunder eller mer. Tryck därefter på omkopplare "A" tills displayen visar det cykelnummer som skall matas in och tryck sedan på omkopplare "B" igen. Se "4. Ändring av inställda data" för upplysningar om hur du matar in data.

Observera: Nollställning av klockan

Tag fram en display, där CLK visas på sekundärdisplayen. Håll omkopplare "B" nedtryckt i 5 sekunder eller mer för att ändra klockans inställning.

Byte av batterier

▪ Mätare (CR-2032-batteri)

Sätt in batteriet så att sidan (+) syns på det sätt som visas i Fig. 18 och drag därefter fast batterilocket.

Det batteri som finns insatt vid inköpet är till för observation av data.

Om indikatorn **LO BAT** för svagt batteri tänds, skall du byta ut batteriet så snabbt som möjligt.

▪ Sensor (LR44-batteri)

Sätt in batteriet så att sidan (+) syns på det sätt som visas i Fig. 19 och drag därefter fast batterilocket.

Fig.18

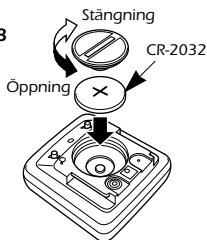
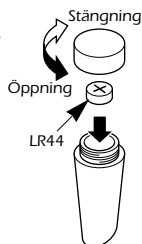


Fig.19

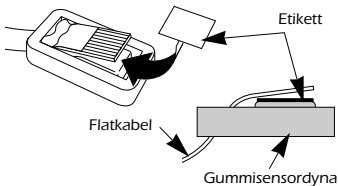


Observera;

Om hastigheten inte visas korrekt trots att indikatorn för svagt batteri inte lyser, skall du byta ut sensorns batteri.

Användning av etiketten

Om drevindikatorn (stavar) inte visar korrekt, skall du sätta fast den medföljande etiketten på den plats som bilden visar.



Felsökning

* Hastigheten visas inte på displayen.

- Kontrollera att hastighetssensorn och huvudenheten är rätt placerade (avstånd och riktning).
- Kontrollera att hastighetssensorn och magneten är rätt placerade.
- Kontrollera att huvudenheten sitter fast ordentligt i fästet.

* Displayen visar inget eller är svag.

- Dålig kontakt för huvudenheten, eller batteriet har tagit slut. Byt ut huvudenhetens batteri mot ett nytt.

* Felaktiga data visas på displayen.

- Tryck på AC-knappen för att mata in data igen.

* Displayen är mörk.

- Detta beror på att huvudenheten har blivit het efter att ha utsatts för direkt solsken en längre tid, till exempel vid solig och varm väderlek.
Förvara huvudenheten på en sval och skuggig plats, så att den kan kylas ned och återgå till normal visning.

* Datadisplayens rörelser är långsamma.

- Temperaturomfånget för datorns användning är -10° till 50°C . Kontrollera att temperaturen inte är lägre än -10°C .