



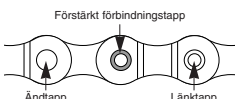
Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt innan du börjar cykla. Om hjulen sitter lösa på något sätt, kan de ramlar bort från cykeln och detta kan leda till allvarliga skador.
- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra kedjan. Använd inte alkalibaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som till exempel rostborttagare, därför att sådana kan orsaka skador och/eller att kedjan inte längre fungerar.
- Använd den förstärkta kedjeniten för den smala typen av kedja.
- Det finns två olika typer av förstärkta kedjenitar att välja mellan. Var noga med att se nedanstående tabell, innan du väljer vilken tapp som skall användas. Om du använder några andra kedjenitar än de förstärkta, använder en förstärkt kedjenit verktyg som inte passar för den aktuella typen av kedja, kanske tillräcklig förbindningskraft inte kan erhållas, vilket kan leda till att kedjan går av eller faller av.

Kedja	Förstärkt kedjenit	Kedjeverktyg
Supersmal kedja för 9 delat som t.ex. CN-7701 / CN-HG93	 Silver	TL-CN32 / TL-CN23
Kedja för 8, 7 eller 6 delat som t.ex. CN-HG50 / CN-IG51	 Svart	TL-CN32 / TL-CN23

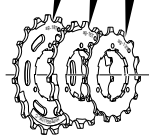
- Om det är nödvändigt att justera kedjans längd på grund av ändrat antal drevkuggar, skall du bryta upp kedjan på någon annan plats än där kedjan har satts ihop med hjälp av en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp. Kedjan kommer att skadas, om den bryts upp vid den punkt, där den har satts ihop med en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp.
- Kontrollera att kedjan är ordentligt sträckt och att kedjan inte är skadad. Om kedjan inte är tillräckligt sträckt eller om den är skadad, skall du byta ut kedjan. Om detta inte görs kan kedjan gå av och orsaka allvarliga personskador.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.



Observera

- Om det inte känns mjukt att växla, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om glappet för länkarna är så stort att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- Du skall regelbundet rengöra växeln och smörja alla rörliga delar (mekanism och drev).
- Om det inte går att justera växlingen, skall du kontrollera graden av parallellitet i cykelns bakända. Kontrollera också om vajern har smörjts samt om ytterhöjlet är för långt eller för kort.
- Om du hör onormala ljud som ett resultat av att ett drev är glappt, skall du byta ut drevet.
- Om hjulet börjar kännas styvt och svårt att rotera, skall du smörja det med fett.
- Sätt inte någon olja inne i navet. Då kommer oljan ut.
- Du skall regelbundet tvätta drevren med ett neutralt rengöringsmedel och därefter smörja in dem igen. Dessutom kan en rengöring av kedjan med ett neutralt rengöringsmedel och efterföljande insmörjning, vara ett effektivt sätt att förlänga drevrens och kedjans livslängd.
- Om kedjan faller av drevren upprepade gånger under cykling, skall du byta ut drevren och kedjan.
- Var noga med att alltid använda en drevsats som har samma gruppmarkningar. Använd aldrig i kombination med ett drev som har en annan gruppmarkning.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämra SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Använd ett ytterhöjle som fortfarande har en viss längd i reserv, även om styret vrids så långt det går åt båda hållen. Dessutom skall du kontrollera att växelreglaget inte kommer i kontakt med cykelramen, när styret vrids så långt det går.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att försäkra dig om att vajern kan glida mjukt.
- De reglage som är relaterade till växling, skall endast manövreras medan det främre kedjedrevet roterar.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

Gruppmarkningar



Anvisningar om teknisk service

SI-6M00A

Bakre drivsystem

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	Alivio	
Rapidfire Plus	ST-M405	
Ytterhöjle	SP40	
Bakväxel	RD-M410	RD-CT95
Typ	SGS	Smart Cage
Frihjulsnäv	FH-MC18 / RM60-8 / M495-A	
Drev	8	
Drevkassett	CS-HG50-8I CS-HG40-8I	
Kedja	CN-HG50 / CN-HG40	
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP18 / SM-BT18	

Tekniska data

Bakväxel	RD-M410		RD-CT95
Modell nummer	RD-M410	RD-CT95	
Typ	SGS	Smart Cage	
Total kapacitet	43T		
Största drevet	34T		
Minsta drevet	11T		
Främre kedjehjulets kuggar	20T		
Främre kedjedrev som kan användas (kedjedrevets kuggkonfiguration)	FC-M410-8 (42-32-22T) FC-M411 (42-32-22T, 48-38-28T)		

Kuggkombination för drevkassett

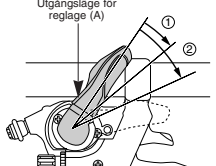
Modell nummer	Drev	Gruppenamn	Kuggkombination
CS-HG50-8I	8	an	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30T
		aw	11, 13, 15, 18, 21, 24, 28, 32T
CS-HG40-8I	8	ao	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 34T
		an	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30T
		aw	11, 13, 15, 18, 21, 24, 28, 32T

Manövrering för växling

Både reglage (A) och reglage (B) återgår till utgångsläget, när det släpps efter en växling. När du manövrerar något av reglaget, skall du alltid förvissa dig om att pedalarmen vrids samtidigt.

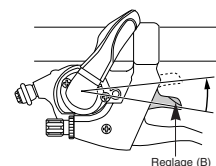
Växling från ett litet drev till ett större drev (Reglage A)

Tryck på reglage (A) till läge (1) för att endast växla ett steg. Tryck till läge (2) för att växla två steg samtidigt.



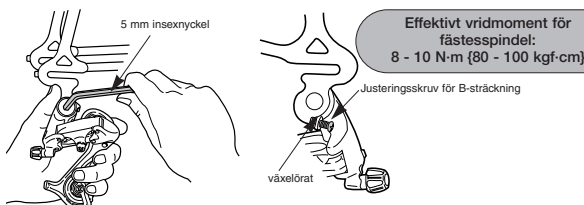
Växling från ett stort drev till ett mindre drev (Reglage B)

Tryck en gång på reglage (B) för att växla endast ett steg från ett större till ett mindre drev.



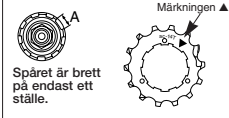
Montering av bakväxel

Vid monteringen skall du kontrollera att deformation inte orsakas av att justeringsskruven för B-sträckning kommer i kontakt med växelörat.



Montering av drevren

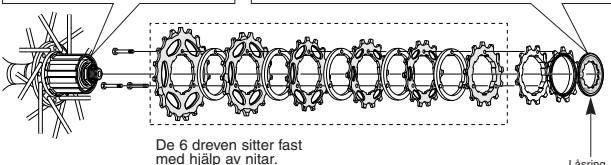
För varje drev skall sidan med gruppmärkningen vara vänd utåt och placeras så att triangelmärkningen (▲) på varje drev och A-delen (där spårbredden är bredast) av frirullningshuset är inpassade mot varandra.



Vid monteringen av HG-drev skall du använda specialverktyget (TL-LR15) för att dra fast låsringen.

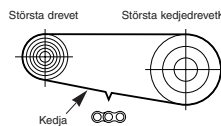
Effektivt vridmoment: 30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Vid byte av HG-drev skall du använda specialverktygen (TL-LR15) och TL-SR21 för att ta bort låsringen.

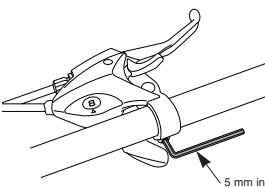


Kedjans längd

Lägg till 2 länkar (med kedjan på både det största drevet och det största kedjedrevet)



Montering av växelreglaget



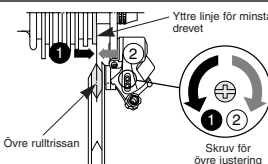
Använd ett handtagsgrepp med en maximal ytterdiameter på 32 mm.

Effektivt vridmoment: 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

SIS-justering

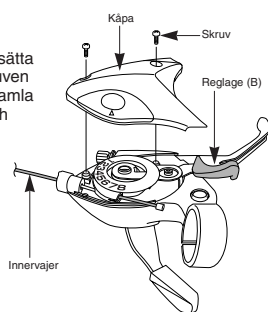
1. Övre justering

Vrid skruven för övre justering för att ställa in så att Övre rulltrissan ligger under den yttre linjen för det minsta drevet, när du tittar bakifrån.



2. Anslutning och fastlåsning av vajern

Tryck in reglage (B) minst 7 gånger för att sätta reglaget i sitt högsta läge. Skruva bort skruven och tag därefter bort kåpan. Drag ut den gamla innervajern på det sätt som bilden visar och montera därefter den nya innervajern.



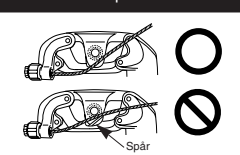
Effektivt vridmoment: 0.3 - 0.5 N·m {3 - 5 kgf·cm}

Anslut vajern till bakväxeln. När du har tagit bort den ursprungliga slakheten för vajern, skall du åter låsa fast den på bakväxeln såsom bilden visar.



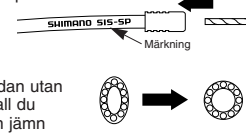
Effektivt vridmoment: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Observera: Kontrollera att vajern sitter säkert i spåret.



Insättning av innervajern

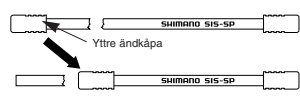
Sätt in innervajern i ytterhöjlet från ändan med märkningen. Fetta in från ändan med märkningen, så att vajern fungerar på rätt sätt.



Avskärning av ytterhöjlet

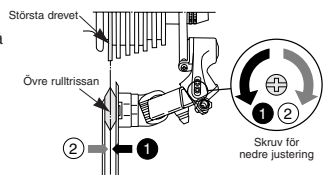
När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hälets insida får en jämn diameter.

Sätt fast samma yttre ändkåpa på den avskurna ändan av ytterhöjlet.



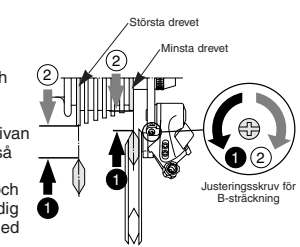
3. Nedre justering

Vrid skruven för nedre justering så att övre rulltrissan flyttas till en punkt direkt i linje med det största drevet.



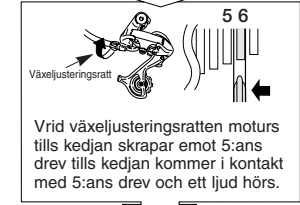
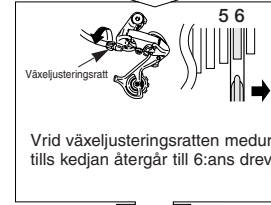
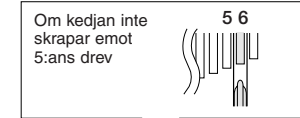
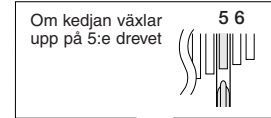
4. Så används justeringsskruven för B-sträckning

Montera kedjan på den minsta kedjeringen och det största drevet, och vrid därefter pedalarmen bakåt. Vrid därefter på justeringsskruven för B-sträckning för att passa in styrningsskivan så nära drevet som möjligt, men inte så nära att den kommer i kontakt. Sätt därefter kedjan på det minsta drevet och upprepa ovanstående för att förvissa dig om att skivan inte kommer i kontakt med drevet.



5. SIS-justering

Manövrera växelreglaget samtidigt som du drar runt vevarmen tills kedjan ligger på 6:e drevet. Tryck försiktigt på reglaget tills det fria spelet i reglaget försvinner. (För 7-delat)



Bästa inställningen

Den bästa inställningen har man om man samtidigt som man drar runt vevarmen manövrerar växelreglaget så att det fria spelet i reglaget försvinner och kedjan därmed skrapar emot 5:ans drev. * Återför reglaget till sitt utgångsläge (det läge där reglaget är i läget för 6:ans drev och har släppts) och vrid därefter pedalarmen medurs. Om kedjan kommer i kontakt med 5:ans drev och ett ljud hörs, skall du vrida ytterhöjlets justeringsvred en aning medurs för att dra åt, tills ljudet försvinner och kedjan går runt jämnt.

Tryck in reglaget för att växla och kontrollera att inga oljud uppstår vid något av drevlägena.

För att få bästa tänkbara SIS-prestanda, skall du regelbundet smörja alla kraftöverföringsdelar.

Byte av frirullningshuset

När du har tagit bort navaxeln, skall du ta bort frirullningshusets fasthållningsbult (inne i frirullningshuset) och därefter byta ut frirullningshuset.

Observera: Försök inte att plocka isär frirullningshuset, därför att det kan leda till att felfunktion uppstår.

Effektivt vridmoment: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

