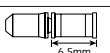
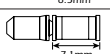


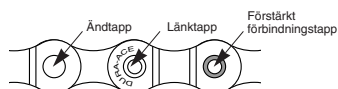
## Allmän säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra kedjan. Använd inte alkalibaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som till exempel rostborttagare, därför att sådana kan orsaka skador och/eller att kedjan inte längre fungerar.
- Använd den förstärkta kedjeniten för den smala typen av kedja.
- Det finns två olika typer av förstärkta kedjenitar att välja mellan. Var noga med att se nedanstående tabell, innan du väljer vilken tapp som skall användas. Om du använder några andra kedjenitar än de förstärkta, använder en förstärkt kedjenit verktyg som inte passar för den aktuella typen av kedja, kanske tillräcklig förbindningskraft inte kan erhållas, vilket kan leda till att kedjan går av eller faller av.

Kedja	Förstärkt kedjenit	Kedjeverktyg
Supersmal kedja för 9 delat som t.ex. CN-7701/CN-HG93	 Silver	TL-CN31 / TL-CN22
Kedja för 8, 7 eller 6 delat som t.ex. CN-HG50/CN-IG51	 Svart	TL-CN31 / TL-CN22 och TL-CN30 / TL-CN21

- Om det är nödvändigt att justera kedjans längd på grund av ändrat antal drevkuggar, skall du bryta upp kedjan på någon annan plats än där kedjan har satts ihop med hjälp av en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp. Kedjan kommer att skadas, om den bryts upp vid den punkt, där den har satts ihop med en förstärkt förbindningstapp eller en ändtapp.



- Kontrollera att kedjan är ordentligt sträckt och att kedjan inte är skadad. Om kedjan inte är tillräckligt sträckt eller om den är skadad, skall du byta ut kedjan. Om du inte gör detta, kan kedjan brytas av och då kan du falla av cykeln.
- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

### Observera

- Om det inte går att växla mjukt, skall du rengöra växeln och smörja alla rörliga delar.
- Om det blir så stort glapp i länkarna att en justering inte är möjlig, skall du byta ut växeln.
- Du skall regelbundet rengöra växeln och smörja alla rörliga delar (mekanism och drev).
- Om det inte går att justera växlingen, skall du kontrollera graden av parallellitet i cykelns bakända. Kontrollera också om vajern har smörjts samt om ytterhöljet är för långt eller för kort.
- Om du hör onormala ljud som ett resultat av att ett drev är glappt, skall du byta ut drevet.
- För att få en problemfri användning, skall du använda det specificerade ytterhöljet och bottenfästets kabelstyrning.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöljet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- På grund av att det höga kabelmotståndet för en ram med invändig kabeldragning kommer att försämra SIS-funktionen, skall du inte använda denna typ av ram.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

## Anvisningar om teknisk service SI-5UX0B

### RD-2200

Bakväxel

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Växeltage	ST-R220 / ST-3300 / SL-R400	ST-R223 / ST-3303
Drev	16	24
Ytterhölje	SIS-SP40	
Bakväxel	RD-2200	RD-2200
Frihjulsnäv	FH-2200	
Drevkassett	CS-HG50-8	
Kedja	CN-HG50	
Vajerledaren vid vevlaget	SM-SP17	

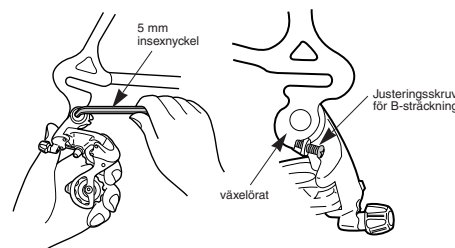
### Tekniska data

Total kapacitet	35 kuggar eller mindre
Största drevet	26T
Minsta drevet	11T
Främre kedjehulets kuggar	22T

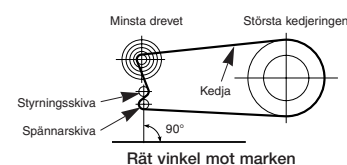
## Montering av bakväxeln

Vid monteringen skall du kontrollera att deformation inte orsakas av att justeringsskruven för B-sträckning kommer i kontakt med växellöret.

Effektivt vridmoment för fästesspindel:  
8-10N·m {80 -100kgf·cm}



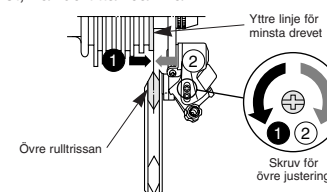
## Kedjans längd



## Justering av ändlägen och fastsättning av vajer

### 1. Övre justering

Vrid skruven för övre justering för att ställa in så att Övre rulltrissan ligger under den yttre linjen för det minsta drevet, när du tittar bakifrån.



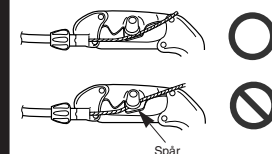
### 2. Anslutning och fastslåsning av vajern

Anslut vajern till bakväxeln. När du har tagit bort den ursprungliga slakheten för vajern, skall du åter låsa fast den på bakväxeln såsom bilden visar.



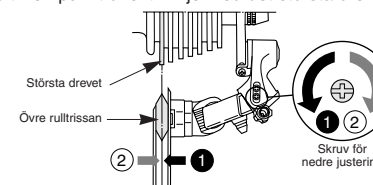
Effektivt vridmoment:  
5-7 N·m {50 -70kgf·cm}

Observera:  
Kontrollera att vajern sitter säkert i spåret.



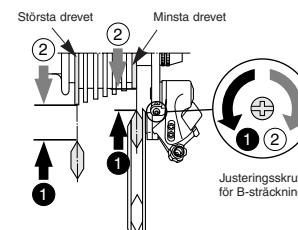
### 3. Nedre justering

Vrid skruven för nedre justering så att övre rulltrissan flyttas till en punkt direkt i linje med det största drevet.



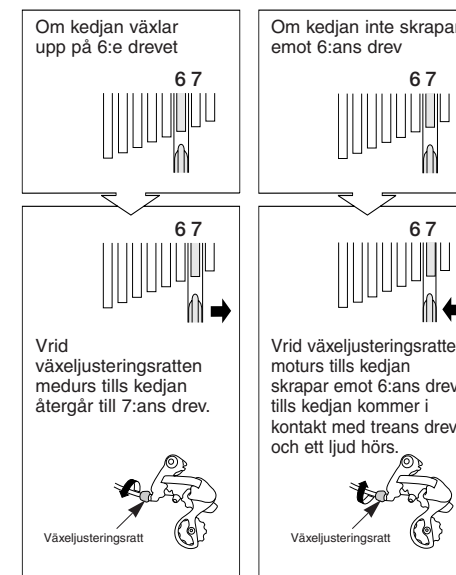
### 4. Så används justeringsskruven för B-sträckning

Montera kedjan på den minsta kedjeringen och det största drevet, och vrid därefter pedalarmen bakåt. Vrid därefter på justeringsskruven för B-sträckning för att passa in styrningsskivan så nära drevet som möjligt, men inte så nära att den kommer i kontakt. Sätt därefter kedjan på det minsta drevet och upprepa ovanstående för att förvissa dig om att skivan inte kommer i kontakt med drevet.



### 5. SIS-justering

Manövrera växeltaget samtidigt som du drar runt vevarmen tills kedjan ligger på 7:e drevet. Tryck försiktigt på reglaget tills det fria spelet i reglaget försvinner.



### Bästa inställningen

Den bästa inställningen har man om man samtidigt som man drar runt vevarmen manövrerar växeltaget så att det fria spelet i reglaget försvinner och kedjan därmed skrapar emot 6:ans drev.

\* Återför handtaget till sitt utgångsläge (det läge där handtaget är i läget för 7:ans drev och har släppts) och vrid därefter pedalarmen medurs. Om kedjan kommer i kontakt med 6:ans drev och ett ljud hörs, skall du vrida ytterhöljets justeringsvred en aning medurs för att dra åt, tills ljudet försvinner och kedjan går runt jämnt.

För att få bästa tänkbara SIS-prestanda, skall du regelbundet smörja alla kraftöverföringsdelar.